

Вступительное слово
заместителя министра внешней торговли Республики
Узбекистан С.Саифназарова на министерской встрече
развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,
по вопросам торговли и транспорта, а также
XI Астанинском экономическом форуме
(16-17 мая 2018г., г.Астана)

Уважаемые участники мероприятия!

Дамы и господа!

Позвольте присоединиться к высказанным словам признательности в адрес организаторов сегодняшнего мероприятия – Организации Объединенных Наций, выразить благодарность Правительству Казахстана за высокую организацию проводимого мероприятия, а также теплый прием и гостеприимство.

Мое сегодняшнее выступление посвящено проводимой в Узбекистане работе по дальнейшей интеграции страны в региональную транспортно-транзитную систему с целью упрощению процедур торговли.

Республикой Узбекистан за последние годы взят курс на дальнейшую либерализацию экономики, в число приоритетов внешней политики страны входит развитие сотрудничества и укрепление добрососедских отношений в регионе Центральной Азии. Важным направлением остается совершенствование транспортной инфраструктуры и налаживание оптимальных транспортных путей сообщения.

В частности,

1. Завершается формирование транспортного коридора «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман» (Ашхабадское соглашение), который является экономически наиболее эффективным для стран региона, в связи с кратким расстоянием для выхода к морю, наличием тарифных преференций, а также минимальными сроками доставки грузов (7-10 дней).

В данном направлении нашими туркменскими друзьями открыты новые железнодорожный и автомобильный мосты «Туркменабад-Фараб» через Амударью, являющимся важным участком коридора.

2. Наряду с действующим Транскавказским коридором (ТРАСЕКА) «Ташкент - Туркменбаши - Баку - Поти - Бургас/Констанца» с выходом железнодорожным паромом в страны

Южной Европы (в последние годы практически не использовался), новые перспективные возможности открываются с учетом пуска в эксплуатацию железной дороги «Баку - Тбилиси - Ахалкалаки - Карс».

3. Наряду с многочисленными традиционными коридорами, в сфере автомобильного транспорта весьма перспективным является новый коридор по маршруту «Андижан - Ош - Иркештам - Кашгар».

Автоперевозки по данному маршруту начали осуществляться с 25 февраля т.г. при непосредственном участии Министерства внешней торговли.

4. Не менее важное стратегическое значение имеет проект строительства железной дороги «Мазари-Шариф - Герат» (Трансафганский коридор), который станет логическим завершением формирования Трансконтинентального транспортного коридора «Китай - Центральная Азия - Южная Азия - Ближний Восток».

5. Строительство новой железнодорожной магистрали «Узбекистан - Кыргызстан - Китай» позволит создать новые трансконтинентальные коридоры «Китай - Центральная Азия - Кавказ - Европа» и «Китай - Центральная Азия - Афганистан - Иран».

Успешный запуск 19-ти километрового тоннеля и электрифицированной железнодорожной линии «Ангрен-Пап», проходящей через горный перевал «Камчик», позволит этому маршруту стать в перспективе важнейшим звеном нового международного транзитного железнодорожного коридора «Китай - Центральная Азия - Европа».

В этой связи, созданная трехсторонняя экспертная группа Китая, Кыргызстана и Узбекистана занимается согласованием вопросов по реализации проекта строительства ж/д «Китай-Кыргызстан-Узбекистан», который станет кратчайшим и эффективным маршрутом с выходом на страны Южной Азии, Ближнего Востока и Европы.

Дамы и господа,

Руководство нашей страны не раз отмечало необходимость более эффективного задействования транзитно-логистического потенциала региона и обеспечения опережающего развития транспортной инфраструктуры.

В этой связи, для согласования общих региональных подходов мы планируем провести в сентябре 2018 года в г.Ташкенте

международную конференцию на тему «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».

Думаю, что проведение данной конференции говорит об общем с ООН едином подходе в деле усиления регионального сотрудничества в транспортной сфере, а также послужит хорошей платформой для достижения Целей устойчивого развития для стран, не имеющих выхода к морю.

Надеемся на активное участие в ее работе всех наших партнеров.

В порядке информации хотел бы добавить, что по инициативе Республики Узбекистан 11-12 апреля т.г. успешно проведено очередное 10-е заседание Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала Шанхайской организации сотрудничества.

В рамках мероприятия представители стран-членов ШОС обсудили перспективы развития транспортных систем стран региона и дальнейшей гармонизации и упрощения межграницных транспортных процедур, а также другие актуальные вопросы повестки дня.

Уважаемые участники мероприятия,

Транспортный сектор играет важную роль в развитии экономики Республики Узбекистан и остается под пристальным вниманием Руководства страны.

Осуществляемые в стране реформы в данной сфере реализуются с учетом передового опыта зарубежных партнеров. Мы понимаем, что нам предстоит долгая работа и необходимо применение наилучшего международного опыта для полноценного и качественного осуществления всех намеченных нами целей.

В этом отношении, мы видим огромную поддержку и со стороны ООН.

В конце своего выступления, позвольте еще раз поблагодарить организаторов сегодняшнего мероприятия и его участников за вклад в его успешное проведение.

Благодарю за внимание!