



## Генеральная Ассамблея

Distr.: General  
26 January 2017Семьдесят первая сессия  
Пункт 22 *b* повестки дня**Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей  
21 декабря 2016 года***[по докладу Второго комитета (A/71/466/Add.2)]***71/239. Последующая деятельность по итогам второй  
Конференции Организации Объединенных Наций  
по развивающимся странам, не имеющим выхода  
к морю***Генеральная Ассамблея,*

*ссылаясь* на принятые на проведенной 3–5 ноября 2014 года в Вене второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, Венскую декларацию и Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов <sup>1</sup>, в которой все соответствующие заинтересованные стороны заявили о своей приверженности делу ее осуществления,

*подтверждая*, что сквозная цель Венской программы действий заключается в более последовательном удовлетворении особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и решении стоящих перед ними особых проблем в области развития, обусловленных отсутствием у них выхода к морю, их удаленностью и неблагоприятным географическим положением, и, таким образом, в содействии повышению темпов устойчивого и всеохватного роста, что может способствовать ликвидации нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету,

*ссылаясь* на свои резолюции 70/197 и 70/217 от 22 декабря 2015 года,

*подтверждая* свою резолюцию 70/1 «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» от 25 сентября 2015 года, в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспективу и предусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчивого развития, свое обязательство прилагать неустанные усилия для полного осуществления Повестки дня к 2030 году, признание ею того, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю

<sup>1</sup> Резолюция 69/137, приложения I и II.



нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность сбалансированному и комплексному обеспечению устойчивого развития во всех его трех — экономическом, социальном и экологическом — компонентах, а также закреплению результатов, достигнутых в реализации целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и завершению всего, что не удалось сделать за время, отведенное для их достижения,

*подтверждая также* свою резолюцию [69/313](#) от 27 июля 2015 года, касающуюся Аддис-Абебской программы действий третьей Международной конференции по финансированию развития, которая является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, подкрепляет и дополняет ее, способствует переводу предусмотренных в ней задач в отношении средств осуществления в плоскость конкретных стратегий и мер и в которой вновь подтверждается твердая политическая приверженность решению задачи финансирования устойчивого развития и создания благоприятных условий для него на всех уровнях в духе глобального партнерства и солидарности,

*ссылаясь* на итоговый документ проведенной в 2012 году Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию под названием «Будущее, которого мы хотим»<sup>2</sup>,

*ссылаясь также* на Сендайскую декларацию и Сендайскую рамочную программу по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы<sup>3</sup>, учитывая при этом, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, испытывают ряд особых трудностей в связи с риском бедствий, и подтверждая свое твердое намерение принимать меры для снижения риска бедствий и создания потенциала противодействия им в рамках усилий по обеспечению устойчивого развития и ликвидации нищеты,

*с удовлетворением отмечая* принятие Парижского соглашения<sup>4</sup> и его раннее вступление в силу, обращаясь ко всем его сторонам с призывом выполнять все положения этого соглашения и обращаясь к тем сторонам Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата<sup>5</sup>, которые еще не сделали этого, с призывом как можно скорее сдать на хранение соответственно документы о ратификации, принятии, одобрении или присоединении,

*учитывая* конкретные потребности и особые обстоятельства являющихся сторонами развивающихся стран, особенно тех, которые особо уязвимы для неблагоприятных последствий изменения климата, как это предусмотрено в Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата,

*с удовлетворением отмечая*, что 16 апреля 2016 года в Вашингтоне, округ Колумбия, начал функционировать Глобальный форум по вопросам инфраструктуры, действующий под руководством многосторонних банков развития;

<sup>2</sup> Резолюция [66/288](#), приложение.

<sup>3</sup> Резолюция [69/283](#), приложения I и II.

<sup>4</sup> См. [FCCC/CP/2015/10/Add.1](#), решение 1/CP.21, приложение.

<sup>5</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1771, No. 30822.

*принимая к сведению* проведение 26 и 27 ноября 2016 года в Ашхабаде Глобальной конференции по устойчивому транспорту,

*ссылаясь* на резолюции 700 (XXXVI) и 711 (XXXVI) Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна и резолюцию 71/3 Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана и принимая к сведению резолюцию 934(XLVIII), принятую в ходе восьмого раунда совместных ежегодных совещаний Специального технического комитета Африканского союза по финансам, кредитно-денежным вопросам, экономическому планированию и интеграции и Конференции министров финансов, планирования и экономического развития африканских стран под эгидой Экономической комиссии для Африки;

*ссылаясь также* на Алматинскую декларацию<sup>6</sup> и Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита<sup>7</sup> — первую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,

*учитывая*, что отсутствие территориального доступа к морю, усугубляемое удаленностью от мировых рынков и высокими транзитными издержками и рисками, по-прежнему серьезно ограничивает возможности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане получения экспортных поступлений, привлечения частного капитала и мобилизации внутренних ресурсов и тем самым пагубно сказывается на их общем росте и социально-экономическом развитии,

*учитывая также*, что главная ответственность за создание эффективных систем транзитных перевозок лежит на развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита,

*принимая во внимание* важность содействия расширению взаимодействия между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита на основе общей заинтересованности и отмечая, что для расширения взаимодействия необходимы благоприятные международные экономические условия в сочетании с учетом различий в реальном положении дел в странах, их возможностях и уровнях развития и уважением национальных приоритетов при одновременном соблюдении международных норм и обязательств,

*учитывая* необходимость содействовать увеличению объема государственных и частных инвестиций в энергетическую инфраструктуру и экологически чистые технологии производства энергии, а также особо уязвимое положение и особые нужды развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,

---

<sup>6</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

<sup>7</sup> Там же, приложение I.

*подчеркивая* важность участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в выставке «Экспо-2017», которая будет проведена в Астане и посвящена теме «Энергия будущего», а также их вклада в ее проведение,

*принимая во внимание* необходимость способствовать развитию полноценной региональной интеграции, предполагающей сотрудничество между странами, и важность модернизации существующих объектов транспортной инфраструктуры для осуществления Венской программы действий,

*подтверждая*, что в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года для обеспечения устойчивого развития имеют большое значение обеспечение продовольственной безопасности и улучшение питания, обеспечение здорового образа жизни, обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования, обеспечение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек;

*учитывая*, что в основе Венской программы действий, являющейся неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, лежит установление новых, более прочных партнерских отношений, которые помогли бы развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, воспользоваться благами международной торговли, провести структурную перестройку своей экономики и добиться более всеохватного и устойчивого роста,

*принимая к сведению* Ливингстонский призыв к действиям в целях ускоренного осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, коммюнике, принятое на совещании министров не имеющих выхода к морю развивающихся стран, проведенном 16 декабря 2015 года в Найроби «на полях» десятой сессии Конференции министров Всемирной торговой организации, декларацию, принятую на проведенном 23 и 24 июня 2016 года в Женеве пятом Совещании министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, коммюнике, принятое на проведенном 22 сентября 2016 года в Нью-Йорке пятнадцатом ежегодном совещании министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и декларацию министров, принятую на проведенном 13 и 14 октября 2016 года в Санта-Круссе, Многонациональное Государство Боливия, Совещании высокого уровня по устойчивому транспорту развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,

1. *принимает к сведению* доклад Генерального секретаря об осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов<sup>8</sup>;

2. *с удовлетворением отмечает* признание в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года<sup>9</sup> и в Аддис-Абебской программе действий<sup>10</sup> особых нужд и трудностей, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и заявляет о том, что эффективное выполнение положений этих итоговых документов и реализация мер, предусмотренных по всем шести приоритетным направлениям

<sup>8</sup> A/71/313.

<sup>9</sup> Резолюция 70/1.

<sup>10</sup> Резолюция 69/313, приложение.

деятельности, определенным в Венской программе действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов<sup>11</sup>, могут придать импульс социально-экономическому прогрессу в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и способствовать тому, чтобы отсутствие у них выхода к морю компенсировалось развитием сухопутных транспортных маршрутов;

3. *ссылается* на пункт 11 своей резолюции 67/290 от 9 июля 2013 года и подчеркивает необходимость надлежащего учета проблем и особых трудностей, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в ходе проведения последующей деятельности и обзора, предусмотренных в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

4. *учитывает*, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми трудностями в их усилиях по ликвидации нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, и достижению устойчивого развития, и в этой связи особо указывает на важность сохранения международной поддержки, дополняющей усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

5. *предлагает* развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, странам транзита, их партнерам по процессу развития, системе Организации Объединенных Наций и всем другим участникам осуществлять на всех уровнях согласованную в Венской программе действий соответствующую деятельность в шести приоритетных областях, к которым относятся основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок, развитие и эксплуатация инфраструктуры, международная торговля и содействие развитию торговли, региональная интеграция и сотрудничество, структурная экономическая перестройка и средства осуществления, действуя согласованно, слаженно и оперативно;

6. *предлагает* партнерам по процессу развития оказывать, сообразно обстоятельствам, адресную техническую и финансовую помощь в осуществлении конкретных мероприятий, перечисленных в Венской программе действий;

7. *предлагает* государствам-членам обеспечить всесторонний учет положений Венской программы действий в их национальных и секторальных стратегиях развития, с тем чтобы гарантировать ее эффективное осуществление;

8. *высоко оценивает* усилия, прилагаемые государствами-членами и другими партнерами по процессу развития, в том числе руководящими органами Экономической комиссии для Африки, Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, в частности для всестороннего учета положений Венской программы действий;

---

<sup>11</sup> Резолюция 69/137, приложение II.

9. *ссылается* на итоговые документы четырнадцатой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, состоявшейся 17–22 июля 2016 года в Найроби<sup>12</sup>, и рекомендует Конференции содействовать удовлетворению потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в соответствии с Найробийским маафикиано<sup>13</sup>;

10. *подчеркивает* необходимость содействовать согласованию, упрощению и стандартизации правил и документов, включая полное и эффективное осуществление международных конвенций по транспорту и транзиту и двусторонних, субрегиональных и региональных соглашений, подчеркивает также, что сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и соседними странами транзита в вопросах разработки базовых правил, законов и положений, регулирующих транзитные перевозки, имеет чрезвычайно важное значение для эффективного и комплексного решения проблем трансграничной торговли и транзитных перевозок, и обращает особое внимание на то, что это сотрудничество следует укреплять на основе учета взаимных интересов как развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и стран транзита;

11. *учитывает* важность удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности, путем создания и развития эффективных транзитных транспортных систем, в том числе автомобильных и железных дорог и внутренних водных путей, связывающих развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, с международными рынками, и вновь подтверждает, что Венская программа действий обеспечивает прочную основу для подлинно партнерских отношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по процессу развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях;

12. *предлагает* развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита рассмотреть вопрос о ратификации, сообразно обстоятельствам, соответствующих конвенций по вопросам содействия развитию международной торговли и транспорта<sup>14</sup>;

13. *обращает особое внимание* на то, что развитие инфраструктуры играет едва ли не самую важную роль в уменьшении связанных с развитием издержек развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и что развитие и эксплуатационно-техническое обслуживание инфраструктуры транзитных перевозок, информационно-коммуникационных технологий и энергетики чрезвычайно важны для того, чтобы эти страны могли уменьшить высокие торговые издержки, повысить свою конкурентоспособность и полностью интегрироваться в мировой рынок;

---

<sup>12</sup> См. TD/519 и Add.1 и 2.

<sup>13</sup> TD/519/Add.2.

<sup>14</sup> Включая Таможенную конвенцию, касающуюся контейнеров (Женева, 2 декабря 1972 года), Таможенную конвенцию, касающуюся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (Женева, 18 мая 1956 года), Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14 ноября 1975 года), Международную конвенцию о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982 года) и Соглашение Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли (2013 год).

14. *подчеркивает*, что одной из главных проблем по-прежнему остается значительная нехватка ресурсов, необходимых для инвестирования в развитие и эксплуатационно-техническое обслуживание инфраструктуры, и что ее решение требует налаживания международного, регионального, субрегионального и двустороннего сотрудничества в осуществлении инфраструктурных проектов, выделения более значительного объема ресурсов из национальных бюджетов, эффективного использования ресурсов по линии международной помощи в целях развития и многостороннего финансирования для развития и эксплуатации инфраструктуры и повышения роли частного сектора, и учитывает, что ключевую роль в финансировании инфраструктурных проектов призваны играть инвестиции государственного и частного секторов, в том числе привлекаемые по линии банков развития и учреждений, занимающихся финансированием развития, и с использованием таких инструментов и механизмов, как государственно-частное партнерство, смешанное финансирование, сочетающее льготное государственное финансирование с частным финансированием на коммерческих условиях и позволяющее использовать специалистов из государственного и частного секторов, целевые механизмы, безрегрессное финансирование проектов, инструменты смягчения рисков и структуры совместного финансирования;

15. *призывает* развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита, действуя согласованно, развивать и модернизировать международные транспортные и транзитные коридоры, охватывающие все виды транспорта, например внутренние водные пути, автомобильные дороги, железнодорожные сети, порты и трубопроводы, в целях удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и решения стоящих перед ними особых проблем в области развития;

16. *принимает во внимание*, что препятствия для частных инвестиций в инфраструктуру существуют как со стороны спроса, так и со стороны предложения и что недостаточный объем инвестиций отчасти объясняется неудовлетворительными планами развития инфраструктуры и недостаточным числом хорошо подготовленных инвестиционных проектов, а также тем, что структура стимулов для частного сектора не обязательно подходит для инвестирования во многие долгосрочные проекты, и тем, как инвесторы воспринимают соответствующие риски, рекомендует развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, включать в национальные стратегии устойчивого развития надежные и качественные планы инвестиций в инфраструктуру, обеспечивая при этом создание благоприятных внутренних условий для инвестиций, и призывает международное сообщество оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую поддержку в воплощении планов в конкретные проекты, а также содействие в реализации индивидуальных поддающихся осуществлению проектов, в том числе в подготовке технико-экономических обоснований, заключении комплексных контрактов и управлении проектами;

17. *рекомендует* многосторонним банкам развития, включая региональные банки, в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами решать проблемы торговой, транспортной и транзитной региональной инфраструктуры, в том числе путем создания недостающих звеньев, обеспечивающих связь, в частности, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с региональными сетями;

18. *обращает особое внимание* на то, что углубление интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в систему мировой торговли и глобальные производственно-сбытовые цепочки имеет важнейшее значение для повышения их конкурентоспособности, диверсификации их экономики и обеспечения их экономического развития;

19. *выражает удовлетворение* по поводу включения в «Найробийский пакет», принятый на десятой Конференции министров стран-членов Всемирной торговой организации, соответствующих элементов и предлагает членам Всемирной торговой организации оперативно ратифицировать Соглашение об упрощении процедур торговли;

20. *подчеркивает* важность расширения участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в многосторонней торговой системе для их экономического развития;

21. *учитывает*, что услуги являются важным подспорьем в торговле товарами и способствуют эффективному участию в международной торговле и глобальных производственно-сбытовых цепочках, что эффективно функционирующая сфера услуг позволяет повысить производительность, сократить затраты на ведение предпринимательской деятельности и способствует созданию рабочих мест и что развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует оказывать поддержку с целью увеличения доли услуг в их экономике и экспорте, в том числе путем проведения политики, направленной на развитие сферы услуг;

22. *подчеркивает*, что упрощение процедур торговли, в частности посредством дальнейшего упрощения и унификации таможенных и транзитных процедур и формальностей и обеспечения прозрачного и эффективного пограничного режима и координация деятельности учреждений, выдающих разрешения на пересечение границы, могло бы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, повысить конкурентоспособность их экспортной продукции и услуг;

23. *подчеркивает также*, что необходимо развивать полноценную региональную интеграцию в направлении распространения сотрудничества между странами на более широкий круг областей, который не ограничивается исключительно торговлей и упрощением процедур торговли, а охватывает инвестиции, исследования и разработки и стратегии ускорения регионального промышленного развития и повышения региональной связуемости, что этот подход не только направлен на содействие осуществлению структурных преобразований и обеспечению экономического роста в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, но и служит средством налаживания коллективных связей регионов с глобальными рынками, что это позволит повысить конкурентоспособность и поможет извлечь максимальную пользу из глобализации и что документальное оформление передового опыта, его распространение и обмен информацией о нем имеют большое значение, поскольку позволяют сотрудничающим партнерам перенимать такой опыт;

24. *учитывает*, что экономика многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему зависит от небольшого числа экспортных товаров, которые часто имеют низкую степень переработки, подчеркивает необходимость активизации и укрепления партнерского сотрудничества в целях развития для оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощи в диверсификации их экономической базы и повышении степени переработки их экспортной продукции благодаря



подключению к глобальным производственно-сбытовым цепочкам и переходу к производству в их рамках продукции более высокого передела за счет развития их производственных возможностей, в том числе с помощью привлечения частного сектора, и развития малых и средних предприятий в целях повышения конкурентоспособности продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на экспортных рынках, и приветствует решение о создании Механизма содействия развитию технологий, содержащееся в Аддис-Абебской программе действий<sup>15</sup>;

25. *обращает особое внимание* на то, что для того чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли в полной мере задействовать свой экспортный и торговый потенциал, важно принять меры, направленные на содействие осуществлению структурных преобразований в экономике, позволяющих уменьшить негативные последствия их неблагоприятного географического положения и внешних потрясений, создать рабочие места и в конечном итоге привести к ликвидации нищеты во всех ее формах и проявлениях и к всеохватному и устойчивому росту и развитию, подчеркивает, что каждая развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, несет главную ответственность за собственное экономическое и социальное развитие и что роль национальной политики и стратегий в области развития невозможно переоценить, и в этой связи подчеркивает, что национальные усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области развития должны подкрепляться благоприятными международными экономическими условиями;

26. *учитывает*, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему в значительной степени не защищены от внешних экономических потрясений и многих других сложных проблем, стоящих перед международным сообществом;

27. *учитывает также* пагубное воздействие изменения климата, деградации земель, опустынивания, обезлесения, наводнений, в том числе наводнений в результате прорыва вод ледниковых озер, и засух на экономику развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, принимает во внимание потенциальные выгоды от решения этих проблем совместными усилиями и призывает международное сообщество при необходимости продолжать оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в их усилиях по комплексному решению этих проблем;

28. *учитывает далее*, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, уязвимы для изменения климата, которое усугубляет опустынивание и деградацию земель, и что они по-прежнему страдают от пагубного воздействия опустынивания, деградации земель и засухи;

29. *настоятельно призывает* те не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, которые еще не сделали этого, как можно скорее ратифицировать Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с тем чтобы этот аналитический центр начал функционировать полноценно;

<sup>15</sup> Резолюция 69/313, приложение, пункт 123.

30. *учитывает*, что для эффективного осуществления Венской программы действий развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и их соседним странам транзита необходимо реально мобилизовать достаточный объем внутренних и внешних ресурсов, подтверждает, что стержнем общих усилий по достижению устойчивого развития, включая осуществление Программы действий, во всех странах являются государственная политика и мобилизация и эффективное использование внутренних ресурсов, которые подкрепляются принципом национальной ответственности, и также учитывает, что важную роль в плане дополнения этих усилий, особенно в беднейших и наиболее уязвимых странах, располагающих ограниченными внутренними ресурсами, играет международное государственное финансирование;

31. *обращает особое внимание* на чрезвычайно важную роль частного сектора в осуществлении Венской программы действий, в частности посредством прямых иностранных инвестиций;

32. *обращает особое внимание также* на значимую роль прямых иностранных инвестиций в ускорении процессов развития и сокращения масштабов нищеты посредством создания рабочих мест, передачи управленческих и технических знаний и не ведущего к образованию задолженности притока капитала, учитывает значительную роль и потенциал участия частного сектора в развитии инфраструктуры транспорта, телекоммуникаций и коммунального хозяйства в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, рекомендует в этой связи государствам-членам способствовать направлению прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и призывает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита содействовать формированию благоприятных условий для привлечения прямых иностранных инвестиций и расширения участия частного сектора;

33. *вновь заявляет*, что первостепенное значение по-прежнему имеет выполнение всех обязательств, касающихся официальной помощи в целях развития и что поставщики официальной помощи в целях развития подтверждают свои соответствующие обязательства;

34. *предлагает* развивающимся странам, руководствуясь духом солидарности и исходя из имеющихся у них возможностей, оказывать поддержку эффективному осуществлению Венской программы действий во взаимно согласованных областях сотрудничества в рамках сотрудничества Юг-Юг, которое дополняет, но не подменяет собой сотрудничество Север-Юг;

35. *призывает* партнеров по процессу развития принять действенные меры для осуществления инициативы «Помощь в торговле» при должном учете особых нужд и потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в том числе в наращивании потенциала в плане разработки торговой политики, участия в торговых переговорах и принятия мер по упрощению процедур торговли, а также в плане диверсификации экспортной продукции;

36. *призывает также* соответствующие организации и органы системы Организации Объединенных Наций и предлагает международным организациям, в частности Всемирному банку, региональным банкам развития, Всемирной торговой организации, Всемирной таможенной организации, Общему фонду для сырьевых товаров, региональным организациям экономической интеграции и другим соответствующим региональным и субрегиональным организациям, надлежащим образом учитывать положения Венской программы действий в их программах работы в рамках их

соответствующих мандатов и согласованно и слаженно оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита поддержку в осуществлении Программы действий;

37. *обращает особое внимание* на важность увеличения объема и расширения использования высококачественных, актуальных и достоверных данных в разбивке по половозрастному и географическому признаку, уровню доходов, расовой и этнической принадлежности, миграционному статусу, инвалидности и другим значимым в национальном контексте параметрам, подчеркивает необходимость усиления поддержки в деле наращивания потенциала, оказываемой в этой связи развивающимся странам, в том числе развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и подтверждает приверженность делу укрепления потенциала национальных статистических органов и систем данных в целях обеспечения доступа к высококачественным, актуальным, достоверным и разукрупненным данным;

38. *настоятельно призывает* наладить последовательные и действенные связи между механизмами осуществления, последующей деятельности и обзора в отношении Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и всех соответствующих конференций и процессов Организации Объединенных Наций, включая Венскую программу действий;

39. *обращает особое внимание* на важность успешного осуществления Венской программы действий, последующей деятельности в связи с ней и обзора ее осуществления на национальном, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях;

40. *подчеркивает* важность всеобщего доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии и приветствует проведение 24–25 октября 2016 года в Вене семинара высокого уровня по вопросам ускоренного развития устойчивой энергетики для всех в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на основе формирования новаторских партнерств;

41. *подчеркивает также*, что в соответствии с мандатом, определенным Генеральной Ассамблеей, Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам следует продолжать обеспечивать координацию мероприятий по осуществлению Венской программы действий, эффективное наблюдение за ее осуществлением и подготовку соответствующей отчетности и проводить информационно-разъяснительную работу на национальном, региональном и глобальном уровнях;

42. *настоятельно рекомендует* правительствам, межправительственным и неправительственным организациям, основным группам и другим донорам своевременно вносить взносы в Целевой фонд для поддержки деятельности Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам для содействия осуществлению Венской программы действий, последующей деятельности в связи с ней и наблюдению за ее осуществлением;

43. *просит* Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее на ее семьдесят второй сессии доклад об осуществлении Венской программы действий и постановляет включить в предварительную повестку дня своей семьдесят второй сессии в рамках пункта, озаглавленного «Группы стран,

находящихся в особой ситуации», подпункт, озаглавленный «Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю», если не будет принято иного решения.

*66-е пленарное заседание,  
21 декабря 2016 года*

---