



## Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited  
23 September 2008  
Russian  
Original: English

---

### Шестьдесят третья сессия

Пункт 52(b) повестки дня

**Группы стран, находящихся в особой ситуации: конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок**

Проект резолюции, представленный Председателем Генеральной Ассамблеи

**Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита**

*Генеральная Ассамблея,*

*ссылаясь на свою резолюцию 62/204 от 19 декабря 2007 года, в частности на пункт 11,*

*принимает следующий итоговый документ:*

**Декларация заседания высокого уровня Генеральной Ассамблеи на ее шестьдесят третьей сессии по среднесрочному обзору Алматинской программы действий**

Мы, министры и главы делегаций, участвующие в пленарном заседании высокого уровня Генеральной Ассамблеи по среднесрочному обзору Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развиваю-

---

\* Переиздано по техническим причинам.



щихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита<sup>1</sup>, созванном в Нью-Йорке 2 и 3 октября 2008 года:

*ссылаясь* на Декларацию тысячелетия Организации Объединенных Наций<sup>2</sup>, в которой главы государств и правительств признали особые потребности и проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и настоятельно призвали как двусторонних, так и многосторонних доноров увеличить объем финансовой и технической помощи этой группе стран в целях удовлетворения их особых потребностей в области развития и содействовать им в преодолении обусловленных их географическим положением трудностей путем совершенствования их транзитных транспортных систем, а также заявили о своем твердом намерении создать, как на национальном, так и на глобальном уровне, условия, благоприятствующие развитию и ликвидации нищеты,

*вновь подтверждая* нашу приверженность делу неотложного удовлетворения особых потребностей в области развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и решения проблем, с которыми они сталкиваются, посредством полного, своевременного и эффективного осуществления Алматинской программы действий, как это предусмотрено в Итоговом документе Всемирного саммита 2005 года<sup>3</sup>,

*вновь подтверждая также*, что Алматинская программа действий закладывает фундаментальную основу для установления подлинно партнерских взаимоотношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по деятельности в области развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях,

*признавая*, что главная ответственность за создание эффективных систем транзитных перевозок лежит на развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита, которые должны стремиться к созданию условий для изыскания, привлечения и эффективной мобилизации ресурсов для решения своих задач в области развития, но что их усилия должны неизменно пользоваться международной поддержкой со стороны партнеров по деятельности в области развития и международных и региональных организаций в духе общей ответственности; включая роль сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества и учитывая также соглашения о региональной интеграции,

*признавая также*, что важная роль в этой деятельности принадлежит частному сектору, чей вклад в развитие инфраструктуры и производственных мощностей необходимо наращивать, в том числе в рамках партнерств между государственным и частным секторами,

---

<sup>1</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

<sup>2</sup> См. резолюцию 55/2.

<sup>3</sup> См. резолюцию 60/1.

*признавая далее*, что сотрудничество между странами транзита и развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, ведет к совершенствованию систем транзитных перевозок. Это сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита следует поощрять исходя из общих интересов и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита,

*вновь подтверждая* право развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на сообщение с морским побережьем и свободу транзитных перевозок всеми видами транспорта через территорию стран транзита, согласно соответствующим нормам международного права,

*вновь подтверждая также*, что страны транзита, обладая полным суверенитетом над своей территорией, имеют право принимать все необходимые меры для обеспечения того, чтобы права и возможности, предоставленные странам, не имеющим выхода к морю, никоим образом не ущемляли их законных интересов,

*заявляя о своей поддержке* тех не имеющих выхода к морю развивающихся стран, которые пережили конфликт, с тем чтобы дать им возможность для восстановления и реконструкции, по мере необходимости, политической, социальной и экономической инфраструктуры и оказать им содействие в решении приоритетных задач в области развития в соответствии с целями и целевыми показателями Алматинской программы действий<sup>2</sup>, а также целями в области развития, поставленными в Декларации тысячелетия,

*принимая к сведению* итоговые документы Тематического совещания по вопросам развития инфраструктуры транзитных перевозок, состоявшегося 18–20 июня 2007 года в Уагадугу<sup>4</sup>, и Тематического совещания по международной торговле и содействию развитию торговли, состоявшегося 30 и 31 августа 2007 года в Улан-Баторе<sup>5</sup>,

*принимая к сведению также* региональное обзорное совещание по Азии и Европе, состоявшееся 22 и 23 апреля 2008 года в Бангкоке, региональное обзорное совещание по Африке, состоявшееся 18–20 июня 2008 года в Аддис-Абебе, и региональное обзорное совещание по Латинской Америке, состоявшееся 30 июня 2008 года в Буэнос-Айресе, и их соответствующие итоговые документы,

1. *вновь подтверждаем* принятое в Алматинской программе действий обязательство по удовлетворению особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с учетом проблем, с которыми сталкиваются соседние развивающиеся страны транзита, при помощи мер, определенных в пяти приоритетных направлениях Алматинской программы действий;

### **Общая оценка**

2. *признаем*, что, несмотря на сохраняющиеся проблемы, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, как группа добились определенных успехов с точки зрения общего экономического развития и роста. За последние пять лет в них отмечалось ускорение темпов роста валового внутреннего про-

<sup>4</sup> A/62/256 и Согг.1, приложения I и II.

<sup>5</sup> См. A/C.2/62/4, приложения I и II.

дукта и объема прямых иностранных инвестиций; резко вырос объем экспорта, особенно нефти и других полезных ископаемых;

3. *выражаем обеспокоенность* тем, что экономический рост и общественное благосостояние развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему чрезвычайно восприимчивы к внешним потрясениям, а также к тем многочисленным трудностям, с которыми сталкивается международное сообщество;

4. *признаем*, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита при поддержке со стороны партнеров по деятельности в области развития добились определенных успехов в осуществлении конкретных мер, согласованных в Алматинской программе действий. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита в Африке, Азии, Европе и Латинской Америке активизировали свои усилия по реформированию политики и системы управления. Страны-доноры, учреждения по вопросам финансирования и развития и международные и региональные организации уделяют больше внимания созданию эффективных систем транзитных перевозок;

5. *отмечаем*, что хотя трудности, обусловленные отсутствием выхода к морю, касаются всех без исключения аспектов процесса развития и искоренения нищеты, особенно заметно их негативные последствия проявляются в сфере внешней торговли. Хотя определенные успехи, пусть и неровные, все же были достигнуты, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему остаются в стороне от международной торговли, что не дает им возможности в полной мере использовать торговлю как инструмент для достижения целей в области развития;

6. *подчеркиваем*, что более высокие затраты на перевозку товаров из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, через границы делают их продукцию неконкурентоспособной и лишают инвесторов стимулов к прямым инвестициям и что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с трудностями в деле создания эффективных систем транзитных перевозок, такими как неадекватная транспортная инфраструктура, недостаточная пропускная способность портов, задержки с портовым и таможенным оформлением грузов, зависимость от транзитных перевозчиков, денежные сборы и трудности, связанные с прохождением сложных таможенных процедур и выполнением других нормативных требований, низкий уровень развития системы материально-технического снабжения, неэффективность юридических и организационных механизмов, а также высокая стоимость банковских операций. Кроме того, в большинстве случаев страны транзита, граничащие с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, сами являются развивающимися странами, которые зачастую имеют в целом схожую экономическую структуру и испытывают аналогичные трудности, вызванные нехваткой ресурсов. Этим проблемам необходимо срочно уделить внимание, ускорив осуществление конкретных мер по каждому из приоритетных направлений Алматинской программы действий;

#### **Основные вопросы политики в области транзитных перевозок**

7. *приветствуем* усилия многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита по реформированию полити-

ки в административной, правовой и макроэкономической областях на основе комплексного подхода к торговле и транспорту. Эти реформы включали в себя либерализацию услуг в сфере транзитных перевозок и транспорта, присоединение к соответствующим международным конвенциям, открытие региональных коридоров для смешанных перевозок и разработку транспарентных, упрощенных и общих правил и стандартов, которые позволили активизировать диалог между частным и государственным секторами для устранения узких мест в различных сегментах сектора транзитных перевозок. Необходимо продолжать усилия для эффективного проведения в жизнь этих конструктивных реформ и обеспечения того, чтобы в рамках транспортных стратегий и программ, особенно тех, которые предполагают регулирование транспортных операций или сооружение новых крупных объектов инфраструктуры, в полной мере учитывались природоохранные аспекты и нужды развития с целью обеспечить устойчивое развитие на местном и глобальном уровнях. Международное сообщество, включая учреждения по вопросам финансирования и развития и страны-доноры, должно оказывать более активную помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в этой связи;

8. *признаем* важную роль регионального сотрудничества и интеграции с участием развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и соседних стран транзита в деле эффективного и комплексного решения проблем трансграничной торговли и транзитных перевозок. В этом контексте мы особо приветствуем региональные инициативы, призванные способствовать развитию региональных сетей железнодорожных и автомобильных транзитных перевозок, такие как соглашения о создании Сети азиатских автомобильных дорог и Трансазиатской железнодорожной сети, краткосрочный план действий по созданию инфраструктуры, разработанный Новым партнерством в интересах развития Африки, Программа развития транспорта в странах Африки к югу от Сахары, Инициатива по интеграции региональной инфраструктуры в Южной Америке, создание транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия», углубленное исследование, посвященное изучению состояния инфраструктуры африканских стран, в интересах инфраструктурного развития в Африке и Консорциум по созданию инфраструктуры в Африке;

9. *признаем также*, что международные конвенции по транспорту и транзитным перевозкам, а также региональные, субрегиональные и двусторонние соглашения, ратифицированные развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита, являются главными инструментами, при помощи которых можно обеспечить согласование, упрощение и стандартизацию правил и документации. Мы призываем и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита к эффективному осуществлению положений этих конвенций и соглашений;

### **Развитие и обслуживание инфраструктуры транзитных перевозок**

10. *признаем*, что, несмотря на некоторые сдвиги к лучшему в развитии инфраструктуры транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на пути создания жизнеспособных и предсказуемых систем транзитных перевозок стоят такие серьезные препятствия, как неадекватная и приходящая в негодность физическая инфраструктура железнодорожного и автомобильного транспорта, портов, внутренних водных путей, трубопроводов, воздушного транспорта и информационно-коммуникационных технологий во

многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наряду со считанным числом унифицированных правил и процедур, малым объемом трансграничных инвестиций и низким уровнем активности частного сектора. Физические связи развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с региональной транспортной инфраструктурой оставляют желать много лучшего. Недостающие звенья в этой цепи — серьезная проблема, которой необходимо срочно уделить внимание;

11. *признаем*, что создание инфраструктуры транзитных перевозок, в особенности включение недостающих звеньев в региональные сети, и модернизация и обслуживание существующих объектов играют ключевую роль в процессе достижения целей в области развития, согласованных на международном уровне, включая цели в области развития, поставленные в Декларации тысячелетия;

12. *призываем* развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита выделять больший процент государственных капиталовложений на развитие и обслуживание инфраструктуры, которое в соответствующих случаях подкреплялось бы финансовой помощью и инвестициями со стороны доноров, международных финансовых учреждений и учреждений по оказанию помощи в области развития. Мы отмечаем, что следует также поощрять привлечение к этой работе частного сектора;

13. *подчеркиваем*, что развитие и модернизация объектов и служб транзитных перевозок должны стать частью общих стратегий развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и что поэтому страны-доноры должны принимать во внимание потребности, связанные с долгосрочной перестройкой экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

#### **Международная торговля и содействие развитию торговли**

14. *отмечаем*, что развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, были достигнуты некоторые успехи, пусть ограниченные и неровные, в сфере международной торговли;

15. *выражаем обеспокоенность* в связи с тем, что доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле товарами, как и прежде, невелика. Основу экономики большинства развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляет экспорт ограниченного числа сырьевых продуктов. Тот факт, что они по-прежнему остаются в стороне от международной торговой системы, не позволяет им в полной мере использовать торговлю как инструмент для достижения целей в области развития, поставленных в Декларации тысячелетия;

16. *с обеспокоенностью отмечаем*, что примерно треть всех развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, до сих пор не охвачена многосторонней торговой системой, основанной на четких правилах. В этой связи мы подчеркиваем, что необходимо еще больше ускорить процесс присоединения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита к Всемирной торговой организации. В этом контексте при присоединении к этой организации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита должен учитываться их индивидуальный уро-

вень развития, в том числе особые нужды и проблемы, вызванные неблагоприятным географическим положением. Партнеры по деятельности в области развития должны оказывать помощь в этой связи;

17. *признаем*, что одной из главных причин маргинализации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговой системе являются высокие операционные издержки в торговле. В этой связи мы подчеркиваем необходимость того, чтобы на текущих переговорах по вопросам доступа на рынки сельскохозяйственных и несельскохозяйственных товаров было уделено особое внимание продуктам, представляющим особый интерес для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

18. *подтверждаем*, что в соответствии с обязательствами, содержащимися в Дохинской декларации министров, в частности пунктами 13 и 16 и правилами Всемирной торговой организации, в ходе нынешних торговых переговоров следует уделять всемерное внимание потребностям и интересам развивающихся стран, включая страны, не имеющие выхода к морю и развивающиеся страны транзита;

19. *отмечаем*, что проходящие в рамках Всемирной торговой организации переговоры по содействию торговле, в частности по соответствующим статьям Генерального соглашения по тарифам и торговле, в частности статье V о свободе транзита, статье VIII о сборах и формальностях и статье X о транспарентности в соответствии с методами, изложенными в приложении D решения Генерального совета Всемирной торговой организации от 1 августа 2004 года, имеют особенно важное значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с тем чтобы содействовать более эффективному потоку товаров и услуг, а также повышению международной конкурентоспособности в результате снижения оперативных издержек. В этом контексте развивающимся странам и, прежде всего, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует предоставить техническую помощь;

20. *признаем*, что был достигнут определенный прогресс в отношении координации работы пограничных переездов, инвестиций в инфраструктуру, создания объектов для хранения товаров, нормативных рамок и других механизмов, которые благоприятствуют как развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, так и развивающимся странам транзита;

21. *признаем*, однако, что во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита по-прежнему сохраняется большое число узких мест, связанных с содействием торговле. Необходимо в срочном порядке устранить эти узкие места. К ним относятся: непомерное количество документов, необходимых для оформления экспорта/импорта; умножение числа плановых и неплановых барьеров; отсутствие совмещенных пунктов пограничного контроля; излишний таможенный досмотр автоколонн; сложные и нестандартизованные процедуры таможенной очистки и досмотра; недостаточно широкое применение информационно-коммуникационных технологий; нетранспарентность торговых и таможенных законов, правил и процедур; отсутствие институционального потенциала и квалифицированных кадров; неразвитость логистических услуг; несовместимость транспортных систем и отсутствие конкуренции в секторе услуг по транзитным перевозкам; медленный прогресс в создании и/или усилении национальных комитетов по

содействию развитию торговли и транспорта; и низкий уровень соблюдения положений международных конвенций о транзитных перевозках;

### **Меры международной поддержки**

22. *отмечаем* расширение помощи в целях развития и меры по сокращению задолженности в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Однако мы отмечаем, что значительная часть официальной помощи в целях развития идет на оказание чрезвычайной и продовольственной помощи. В течение последних лет сумма ассигнований, выделяемых на содействие развитию транспорта, складских объектов и коммуникаций не изменилась, в то время как потребности в увеличении финансовой поддержки в области строительства и поддержания инфраструктуры по-прежнему остаются реальными и неотложными. Несмотря на повышение эффективности Инициативы в отношении бедных стран с крупной задолженностью и Многосторонней инициативы по облегчению бремени задолженности, которые обеспечили сокращение задолженности некоторых развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, бремя задолженности по-прежнему остается непомерным для многих из этих стран.

23. *подчеркиваем* необходимость привлечения частных инвестиций, включая прямые иностранные инвестиции. Участие частного сектора на основе совместного финансирования может сыграть роль катализатора в этой области. Мы отмечаем, что, несмотря на увеличение потоков прямых иностранных инвестиций, участие частного сектора в развитии инфраструктуры по-прежнему имеет значительный потенциал;

24. *отмечаем* уделение все большего внимания и ресурсов по линии системы Организации Объединенных Наций и международных организаций на решение проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита. Мы с признательностью отмечаем прогресс, достигнутый в деле создания эффективных механизмов контроля с целью оценки прогресса в осуществлении Алматинской программы действий<sup>2</sup>. Мы высоко ценим работу, осуществляемую Канцелярией Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам в деле разработки комплекса макроэкономических, торговых и транспортных показателей, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана в разработке методологии учета времени/расходов и Всемирным банком в составлении индекса эффективности функционирования логистической цепочки и показателей деловой активности, которые обеспечивают количественные данные для измерения прогресса, и подчеркиваем, что необходимо и далее продолжать эти усилия;

### **Будущие меры по ускорению осуществления Алматинской программы действий**

25. *призываем* развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита осуществить следующие меры для ускорения осуществления Алматинской программы действий:

а) содействовать извлечению уроков, связанных с существующими региональными инициативами в области инфраструктуры, которые имеют своей



целью содействовать совместным инвестициям в трансграничную инфраструктуру;

b) укреплять и далее правовые рамки, регулирующие транзитные транспортные операции, в том числе путем всемерного и эффективного осуществления двусторонних, субрегиональных и региональных соглашений;

c) поощрять сотрудничество железнодорожных сетей с целью содействия работе сквозных поездов;

d) содействовать осуществлению дорожных транзитных операций путем согласования дорожных транзитных сборов, габаритов автотранспортных средств, предельной нагрузки на ось и общей массы автотранспортных средств, схем страхования транспортных средств третьей стороной и контрактов на перевозку товаров автодорожным транспортом;

e) эффективно осуществлять меры содействия торговле, в том числе внедрению региональных таможенных систем транзита, сокращению/сведению к минимуму числа торговых и транспортных документов, согласованию графиков работы на национальных границах, публикации транзитных процедур и сборов и налогов, межучрежденческой координации служб пограничного контроля и созданию портовых общин и поощрению их эффективной деятельности;

f) рассмотреть возможность обсуждения вопроса о создании беспешинных зон в морских портах, где это еще не было сделано;

g) прилагать усилия с целью ликвидации практики таможенного досмотра автоколонн. В этих целях провести переговоры по взаимовыгодным соглашениям с целью внедрения системы утвержденных безопасных автотранспортных средств для транзитных операций и в тех случаях, когда досмотр необходим, обеспечить ежедневное проведение такого досмотра;

h) принять соответствующие и эффективные меры по наблюдению за органами пограничного контроля в дорожно-транспортных коридорах с целью сокращения числа контрольно-пропускных пунктов. В этой связи региональные комиссии должны оказать помощь развивающимся странам транзита в решении проблемы переключения транзитных товаров на национальные рынки;

i) улучшить объекты пограничной инфраструктуры и внедрить пограничную систему «одного окна» и «одной остановки» наряду с необходимыми программами наращивания потенциала;

j) в полной мере использовать имеющиеся информационно-коммуникационные технологии, с тем чтобы улучшить содействие торговле и облегчить обмен информацией между транспортными и торговыми субъектами;

k) расширить и углубить сотрудничество государственного и частного секторов и в этом контексте расширить платформы для диалога между государственным и частным секторами, в частности создать комитеты содействия торговле и перевозкам или комитеты по управлению коридорами;

l) мобилизовать адекватные инвестиции из всех источников, в том числе из частного сектора, для развития и эксплуатации транспортных сетей, а также для строительства отсутствующих элементов;

м) использовать, где это необходимо, взаимовыгодные партнерства государственного и частного секторов для обеспечения дополнительных финансовых ресурсов и модернизации технологических систем и систем управления;

п) оставаться в курсе перемен, происходящих в технологических системах и системах управления, которые оказывают воздействие на торговлю и перевозки. В этом контексте расширение потенциала по обработке контейнеров является неотложной задачей для многих морских портов;

о) рассмотреть назначение координатора, который будет отвечать за осуществление Алматинской программы действий и ее координацию на национальном уровне;

26. *приветствуем* предложение о создании в Улан-Баторе международного «мозгового треста» для повышения аналитического потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, который необходим для максимального повышения эффективности наших согласованных усилий в деле эффективного осуществления международно согласованных положений, в частности Алматинской программы действий и целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия. В этой связи мы настоятельно призываем международные организации и страны-доноры оказать им содействие в реализации этой инициативы;

27. *призываем* доноров и многосторонние, региональные и финансовые учреждения и учреждения, действующие в области развития, предоставить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита соответствующую значительную и хорошо координируемую техническую и финансовую помощь, в частности в виде грантов или льготных кредитов для осуществления Алматинской программы действий и, в частности, для строительства, эксплуатации и модернизации их транспортных, складских и других связанных с транзитом объектов, включая альтернативные маршруты и улучшение коммуникаций, с тем чтобы содействовать реализации субрегиональных, региональных и межрегиональных проектов и программ;

28. *также призываем* партнеров в области развития эффективно осуществлять инициативы по оказанию помощи в интересах торговли, с тем чтобы оказать поддержку мерам по содействию торговле и технической помощи, связанной с торговлей, а также диверсификации экспортных продуктов путем создания мелких и средних предприятий и участия частного сектора в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю;

29. *призываем* международное сообщество активизировать усилия по обеспечению доступа и поощрению передачи технологий, связанных с транзитными транспортными системами, включая информационно-коммуникационные технологии;

30. *также призываем* далее активизировать сотрудничество Юг-Юг и трехстороннее сотрудничество с участием доноров, а также сотрудничество между субрегиональными и региональными организациями в целях поддержки развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита в деле всемерного и эффективного осуществления Алматинской программы действий;

31. *призываем* соответствующие организации системы Организации Объединенных Наций, региональные комиссии, Программу развития Организации Объединенных Наций и Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и предлагаем другим международным организациям, включая Всемирный банк, региональные банки развития, Всемирную таможенную организацию, Всемирную торговую организацию, региональные организации экономической интеграции и другие соответствующие региональные и субрегиональные организации, включать Алматинскую программу действий в их соответствующие программы работы, принимая во внимание среднесрочный обзор, и призываем их продолжать, в зависимости от обстоятельств и с учетом их соответствующих мандатов, оказание их поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, в частности путем улучшения координации и согласования программ технической помощи в области транзитного транспорта и содействия торговле. В частности, мы:

а) призываем Канцелярию Высокого Представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжать обеспечивать координацию последующих мероприятий и эффективное наблюдение и отчетность за осуществлением Алматинской программы действий в соответствии с резолюцией 57/270 В Генеральной Ассамблеи, с тем чтобы активизировать ее информационно-пропагандистские усилия по повышению международной осведомленности об Алматинской программе действий, а также в целях мобилизации ресурсов; и продолжить развитие сотрудничества с организациями системы Организации Объединенных Наций, с тем чтобы обеспечить своевременное и эффективное осуществление Алматинской программы действий;

б) призываем региональные комиссии продолжать активизировать их усилия по взаимодействию с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита, с тем чтобы создать комплексные региональные системы транзитного транспорта, согласовать нормативные требования и процедуры, касающиеся импорта/экспорта и транзита, с международными конвенциями и стандартами, содействовать созданию коридоров для смешанных перевозок, поощрять доступ и более эффективно осуществлять международные конвенции по транзитному транспорту и оказывать содействие в создании национальных координационных механизмов в области содействия торговле и перевозкам и в совершенствовании планирования и создания недостающих объектов в региональных сетях инфраструктуры, особенно в Африке;

в) призываем Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию продолжать укреплять ее техническую помощь в отношении инфраструктуры и услуг, механизмов транзитного транспорта, электронной торговли и содействия торговле, а также в ходе торговых переговоров с Всемирной торговой организацией и переговоров, касающихся доступа к ней; Отдел по делам стран Африки, наименее развитых стран и специальных программ должен в рамках его мандата усилить свою аналитическую работу и техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию должна также разработать практические механизмы и пособия по инвестициям, а также определить передовой опыт, с тем чтобы оказать развивающимся

странам, не имеющим выхода к морю, содействие в их усилиях по привлечению более крупного объема потоков прямых иностранных инвестиций;

d) призываем Программу развития Организации Объединенных Наций усилить ее программы по предоставлению технической помощи, связанной с торговлей и наращиванием потенциала в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

e) предлагаем Всемирной торговой организации продолжать оказывать техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, с тем чтобы усилить их потенциал по ведению переговоров;

f) предлагаем Всемирному банку продолжать уделять приоритетное внимание просьбам об оказании технической помощи в поддержку национальных и региональных усилий по поощрению эффективного использования имеющихся транспортных и транзитных объектов, включая использование информационных технологий и упрощение процедур и документации;

g) предлагаем Всемирной таможенной организации и другим соответствующим международным и региональным организациям продолжать активизировать осуществление программ технической помощи и наращивания потенциала в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита в областях таможенной реформы, упрощения и согласования процедур и правоприменения и соблюдения;

32. *предлагаем* Генеральной Ассамблее рассмотреть в соответствующее время вопрос о проведении окончательного обзора осуществления Алматинской программы действий в соответствии с ее пунктом 49.