

ВЫСТУПЛЕНИЕ

на встрече «Лучшая Практика по развитию коридоров
и управления в интересах развивающихся стран,
не имеющих выхода к морю»

29-30.10.2019г., г. Улаанбаатор, Монголия

Уважаемые дамы и господа,
Уважаемые коллеги и друзья,

Прежде всего, хотелось бы от имени Министерства транспорта Республики Таджикистан выразить искреннюю благодарность организаторам сегодняшней встречи за приглашение принять участие в ее работе, которая, безусловно, позволит нам представить достижения своих стран по вопросам развития торговых и транспортных коридоров, обменяться опытом и обсудить вопросы дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.

Республика Таджикистан, является преимущественно горной страной, расположенной в Центральной Азии, то есть в центре перекрестка путей, связующих развитые транспортные сети Севера (это транспортные сети России и Казахстана) с крупными международными торговыми портами Юга (это города-порты побережья Индийского океана), и на пути самой короткой торговой магистрали, связывающей Восток (в том числе Китайскую Народную Республику с её высоким темпом развития экономики) с Западом (страны Европы и другие государства Средиземноморского бассейна).

Таджикистан, граничащий с Афганистаном на юге, Узбекистаном на западе, Кыргызстаном на севере и Китаем на востоке не имеет выхода к морю.

Транспорт является главным приоритетом развития страны и элементом производственной инфраструктуры.

Транспортные отрасли страны – железные дороги, автомобильные дороги, автомобильный транспорт и авиация.

Внешние перевозки грузов осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом, а пассажирские перевозки осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом.

Территория Таджикистана с древнейших времен пролегла вдоль важных исторических путей Великого Шелкового Пути, соединяющего Восток и Запад.

Невзирая на сложность высокогорного рельефа, земли современного Таджикистана в древности и средневековье служили мостом в общении между народами и целыми цивилизациями.

В настоящее время многие страны, в том числе и Таджикистан, прилагают большие усилия для возрождения Великого Шелкового Пути, как важного канала международного сотрудничества в области дипломатии, культуры, науки, торговли, туризма, путем развития международных транспортных коридоров.

На основе перспективной и конструктивной политики Лидера нации, Президента Республики Таджикистан, Его Превосходительства, уважаемого Эмомали Рахмона одной из стратегических целей социально-экономического развития страны определено преобразование Республики Таджикистан в транзитную страну путем создания транзитных транспортно-торговых коридоров.

С целью реализации поставленных высшим руководством республики задач, Правительство Республики Таджикистан и Министерство транспорта принимают необходимые меры с целью улучшения состояния международных транспортных коридоров, проходящих по территории страны, таких как

- 1) **Центрально-Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество** (*ЦАРЭС коридоры №3, №5 и №6*);
- 2) **Азиатские Шоссейные Дороги** (*№7, №65 и №66*);
- 3) **Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия** (*ТРАСЕКА №23, №24 и №34*).

На сегодняшний день налажено взаимовыгодное сотрудничество с партнерами по развитию, такими как правительства Японии, Китайской Народной Республики, США, Франции, Иран, Пакистан, международными финансовыми институтами, такими как Азиатский Банк Развития, Всемирный Банк, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Арабская Координационная Группа (*Исламский Банк Развития, Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития, Саудовский Фонд Развития, Фонд Абу Даби по международному развитию, Фонд ОПЕК международного развития*), Фонд Ага Хана и Азиатский Банк Инфраструктурных Инвестиций.

Таким образом, для развития транспортной отрасли страны, а также для обеспечения выхода к ближайшим морским портам за счет средств республиканского бюджета и привлечения внешних инвестиций в объеме **1,5 млрд долл. США** реализованы **47** государственных инвестиционных проектов, в результате чего построено и реабилитировано **2768 км** дорог, **31 км** тоннелей, **403 единицы мостов**, *из которых 6 единиц имеют региональное значение*, **22 единицы** противолавинных галерей протяженностью **3,5 км**, **219 км** железных дорог и **7 терминалов** транспортного обслуживания в городах Душанбе, Хорог, Ляхш, Мургаб, Шугнан, Турсунзаде.

Сегодня, внутренняя дорожная сеть Таджикистана полностью соединена с региональными и международными дорожными сетями посредством соседних стран, и можно с уверенностью сказать, что превратился в транзитную страну и широко используется международными автоперевозчиками.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!