

Уважаемые дамы и господа!

Позвольте поприветствовать Всех собравшихся!

Создание устойчивых и безопасных международных транспортно-коммуникационных коридоров на сегодняшний день является актуальной задачей государственной политики Туркменистана.

В области транспорта и связи Министерство имеет соглашения со многими странами.

Через нашу страну проходят международные транспортно-транзитные коридоры, такие как:

Транспортный коридор, сформированный в соответствии с «Ашхабадским Соглашением» – Соглашения о создании Международного транспортно-транзитного коридора между Республикой Узбекистан, Туркменистаном, Исламской Республикой Иран и Султанатом Оман, позднее к данному Соглашению присоединились Республика Казахстан и Республика Индия;

«Лапис-Лазули», транспортный коридор, созданный в соответствии с Соглашением между Исламской Республикой Афганистан, Туркменистаном, Азербайджанской Республикой, Грузией и Турецкой Республикой о транзите и транспортном сотрудничестве;

«ТРАСЕКА», коридор международно-признанной программы, направленной на развитие экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Черноморского бассейна, Южного Кавказа и Центральной Азии и другие.

В настоящее время стратегически важным для Туркменистана является эффективное использование потенциала Каспийского моря в целях совершенствования на международном уровне экономических и политических отношений. Данное сотрудничество является значительным направлением экономики, влияющей на активизацию и сбалансированность мировых экономических отношений. Следовательно, с выходом на международные морские, речные, автомобильные, железнодорожные и воздушные пути, наша страна реализует крупномасштабные проекты по созданию транспортно-транзитных коридоров по направлениям «Восток-Запад» и «Север-Юг».

Морской порт Туркменбаши предоставляет все услуги по международным стандартам. В новом порту предусмотрено хранение без уплаты таможенных пошлин до 3 лет, бесплатное хранение от 30 до 60 дней, таким образом, открывается возможность продавать и отгружать хранящиеся товары с территории порта в любом направлении по автомобильным, железным дорогам и морским путем.

Туркменистан, благодаря своему географическому расположению на “Шелковом пути”, широко использует удобства железнодорожной сети в перевозке транзитных грузов.

Только за последние 10 лет было осуществлено строительство таких железнодорожных путей, как мост через реку Амударья, протяженностью 1415 метров. Построены международные железные дороги «Керки-Имамназар (Туркменистан) - Акина (Афганистан)», её вспомогательные объекты и два моста (мост через реку Каракум длиной в 256 метров и железнодорожный мост через канал длиной в 363 метров) вдоль этой дороги, и осуществит их строительство.

Введена в эксплуатацию железнодорожная магистраль Казахстан-Туркменистан-Иран, получившей название «Трансконтинентальная международная железная дорога Север-Юг», которая будет служить для перевозки грузов с Европы до Персидского залива.

Для увеличения объемов транзитного груза с соседнего Узбекистана в марте 2016 года был сдан в эксплуатацию железнодорожный мост Фарап-Туркменабат, длина которого составляет более чем в 1400 метров.

В ноябре 2017 года Туркменистан начал восстановительные работы на железнодорожной ветке от станции Серхатабат (Кушка) до афганского пункта Тургунди. Общая протяжённость железнодорожных путей инфраструктуры на приграничной станции Тургунди, подлежащих реконструкции составил 13 километров, все работы полностью финансировались за счет средств Туркменистана.

А также 25-го июля 2019 года состоялись мероприятия по случаю открытия на станции Акина 10-километровой железнодорожной ветки и старта строительства стальной магистрали Акина-Андхой.

Сегодня эксплуатационная длина железных дорог Туркменистана составляет 3932,1км, общая протяженность железных дорог составляет 5197,7км.

В отраслевом разрезе всё более возрастает значение автомобильного транспорта. Вырос объём транспортных услуг, оказанных предприятиями агентства «Türkmenawtoulaglagary». Следует отметить, что в этой области Туркменистан ориентируется на инновационные технологии и передовой мировой опыт. Сдаются в эксплуатацию суперсовременные магистрали, активно ведётся строительство высокоскоростных автомобильных дорог (автобанов).

Произведена закладка высокоскоростной автомагистрали «Ашхабад-Туркменбаши». Строительство данной автомагистрали - это первый подобный проект, осуществляемый в Туркменистане. Автобан будет соответствовать международным нормам и стандартам.

Также, дан старт строительству высокоскоростной автомагистрали Ашхабад-Мары-Туркменабад, строительство которого осуществляют предприниматели Туркменистана.

Для дальнейшего совершенствования пассажирских перевозок в городе Ашхабаде был открыт Международный пассажирский автотерминал, рассчитанный на обслуживание двух тысяч пассажиров в день. Предусматривается строительство новых автовокзалов в городах Дашогуз, Туркменабад, Балканабад и Мары.

Гражданская авиация является важным компонентом транспортно-логистической системы, поскольку она связывает регионы страны, способствует ее интеграции в международное пространство.

Особое значение в этом плане отводится Международному аэропорту Ашхабада. Он является главными «воздушными воротами» Туркменистана, крупным транзитным пунктом на континентальных и межконтинентальных авиатрассах.

Данный аэровокзал имеет два терминала и может обслуживать около 2000 пассажиров в час, а это, в свою очередь, позволит обслуживать в общей сложности более 17 миллионов человек в год.

Кроме того, грузовой терминал в воздушной гавани туркменской столицы имеет все возможности для формирования на его базе крупного логистического центра региона.

Терминал способен обрабатывать 200 тысяч тонн грузов в год. На его территории размещены: грузовой перрон с пятью стоянками для воздушных судов, зона экспорта и зона импорта, два охладительных помещения, склады для хранения различных типов грузов.

Принимая во внимание удобное географическое расположение, а также развитую инфраструктуру аэропортов Туркменистана, уже десятки иностранных авиакомпаний на самых разных тяжелых лайнерах выполняют грузовые полеты в Туркменистан как на регулярной, так и на чартерной основе. Данные рейсы выполняются в коммерческих целях - с доставкой груза, и в технических целях - для дозаправки авиакеросином.

Среди крупнейших авиаперевозчиков, выполняющих грузовые регулярные полеты в Туркменистан можно отметить такие авиакомпании как Cargo, Turkish Cargo, CargoLux.

БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!