



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
13 August 2007
Russian
Original: English

Шестьдесят вторая сессия

Пункт 59(b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
конкретные действия в связи с особыми нуждами
и проблемами развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю: итоги Международной конференции
министров развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю, и развивающихся стран транзита
и стран-доноров и представителей международных
учреждений, занимающихся вопросами
финансирования и развития, по вопросу
о сотрудничестве в области транзитных перевозок**

**Ход подготовки к среднесрочному обзору осуществления
Алматинской программы действий: удовлетворение
особых потребностей развивающихся стран, не
имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках
для сотрудничества в области транзитных перевозок
между не имеющими выхода к морю развивающимися
странами и развивающимися странами транзита**

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции 61/212 Генеральной Ассамблеи, в которой Ассамблея просила Генерального секретаря представить доклад о ходе подготовки к среднесрочному обзору осуществления Алматинской программы действий. Он содержит отчет о мероприятиях, проведенных Организацией Объединенных Наций, для обеспечения эффективной подготовки к среднесрочному обзору.

* A/62/150.



I. Введение

1. Международная конференция министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, которая состоялась 28 и 29 августа 2003 года в Алматы, Казахстан, приняла два итоговых документа: Алматинскую декларацию¹ и Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита².

2. Главная цель Алматинской программы действий заключается в укреплении партнерских связей в целях решения особых проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, вызванных отсутствием у них территориального доступа к морю и их удаленностью или изолированностью от мировых рынков. В Алматинской программе действий определены конкретные меры по пяти приоритетным направлениям, а именно по основополагающим вопросам политики в области транзитных перевозок, развитию и эксплуатации инфраструктуры, международной торговле и содействию развитию торговли, международной поддержке и выполнению и обзору. Алматинская программа действий нацелена на а) обеспечение доступа к морю и от него для всех видов транспорта в соответствии с применимыми нормами международного права; б) сокращение расходов и улучшение качества услуг для повышения конкурентоспособности товаров, экспортируемых развивающимися странами, не имеющими выхода к морю; в) снижение стоимости доставки импортируемых ими товаров; г) решение проблем несвоевременности и ненадежности доставки товаров; д) создание надлежащих национальных транспортных сетей; е) сокращение ущерба от потерь, повреждений и порчи грузов в пути; и г) создание условий для расширения экспорта.

3. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 61/212 от 20 декабря 2006 года постановила провести в 2008 году совещание по среднесрочному обзору Алматинской программы действий. Ассамблея заявила, что обзору должна предшествовать, при необходимости, существенная подготовка на национальном, субрегиональном и региональном уровнях, организованная как можно более эффективным и упорядоченным образом на основе широкого участия и в рамках имеющихся ресурсов. В процессе обзора следует эффективно использовать межправительственные механизмы на глобальном и региональном уровнях, включая механизмы региональных комиссий, а также соответствующие материалы и статистические данные по вопросам существа. Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам было рекомендовано координировать подготовительный процесс. Организаци-

¹ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28–29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

² Там же, приложение I.

ям системы Организации Объединенных Наций, включая Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Программу развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), региональные комиссии и соответствующие международные и региональные организации, было предложено, действуя в рамках их соответствующих мандатов, оказывать необходимую поддержку в процессе обзора.

4. В той же резолюции Ассамблея просила Генерального секретаря представить ей на ее шестьдесят второй сессии доклад о ходе подготовки к совещанию по среднесрочному обзору. Настоящий доклад подготовлен в ответ на эту просьбу.

II. Ход подготовки к среднесрочному обзору осуществления Алматинской программы действий

Концептуальные рамки и организационные аспекты среднесрочного обзора

5. Среднесрочный обзор является крупным мероприятием, которое позволит международному сообществу оценить прогресс, достигнутый в создании эффективных систем транспортных перевозок, и согласовать шаги, необходимые для дальнейшей активизации глобального партнерства в целях оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в эффективном осуществлении Алматинской программы действий. Это особенно важно в свете итогового документа Всемирного саммита 2005 года (резолюция 60/1 Генеральной Ассамблеи), в котором мировые лидеры вновь подтвердили свою приверженность делу удовлетворения особых потребностей и решения особых проблем не имеющих выхода к морю развивающихся стран путем всестороннего и эффективного осуществления Алматинской программы действий.

6. С участием основных заинтересованных сторон и в соответствии с резолюцией 61/212 Генеральной Ассамблеи Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам разработала организационные и концептуальные рамки среднесрочного обзора, с тем чтобы приступить к основному подготовительному процессу на межправительственном уровне. Были проведены широкие консультации со странами-донорами, развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита с целью получить их мнения и указания. В результате были подготовлены организационные и концептуальные рамки для придания общей направленности общесистемным усилиях Организации Объединенных Наций по подготовке среднесрочного обзора с целью организовать его таким образом, чтобы добиться практических и оперативных результатов упорядоченным и эффективным образом на основе широкого участия. В декабре 2006 года Канцелярия Высокого представителя провела межучрежденческое консультативное совещание, в котором участвовали представители более 15 организаций системы Организации Объединенных Наций и других соответствующих международных и региональных организаций, включая ЮНКТАД, Экономическую и социальную комиссию для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Европейскую экономическую комиссию (ЕЭК), Экономическую комиссию для Африки (ЭКА), Всемирную таможенную организацию, Организацию по безопасности и

сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Международный союз автомобильного транспорта и соответствующие субрегиональные организации, с целью проконсультироваться по основным и организационным вопросам подготовки к среднесрочному обзору осуществления Алматинской программы действий на субрегиональном, региональном и глобальном уровнях.

7. Важнейшим фактором достижения ощутимых результатов является активное участие всех заинтересованных сторон в подготовительном процессе. Среднесрочный обзор следует рассматривать как совместное мероприятие и общую объединяющую платформу для правительств развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита и стран-доноров, а также соответствующих учреждений Организации Объединенных Наций, региональных комиссий Всемирного банка, региональных банков развития, ПРООН, ЮНКТАД, Всемирной таможенной организации и Всемирной торговой организации (ВТО) и региональных и субрегиональных организаций с единственной целью ускорить осуществление Алматинской программы действий. В связи с этим предпринимаются усилия для привития всем заинтересованным сторонам чувства ответственности за проведение подготовительного процесса путем активного участия в нем с самого начала. Канцелярия Высокого представителя осуществляет общую координацию, информационно-пропагандистскую работу и мобилизацию политической и финансовой поддержки для проведения среднесрочного обзора.

8. На базе организационных рамок предлагается организовать два тематических совещания для выработки основных материалов по вопросам существа для среднесрочного обзора. Цели обоих тематических совещаний заключаются в том, чтобы а) рассмотреть физические и нефизические аспекты транзитной торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита; б) проанализировать позиции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита по этим двум важным аспектам Алматинской программы действий; и с) выработать рекомендации в отношении будущих действий. Предлагается также провести три региональных обзора. В соответствии с просьбой Генеральной Ассамблеи ЭКА, ЭСКАТО и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) будут играть ведущую роль в проведении региональных обзоров, которые должны быть встроены в рамки их очередных сессий на 2008 год. Тематические совещания и региональные обзоры различаются с точки зрения состава их участников, повестки дня и целей. Если на тематических совещаниях должна быть проведена оценка прогресса, достигнутого в развитии инфраструктуры транзитных перевозок и торговли и мер по содействию развитию торговли на глобальном уровне, то в ходе региональных обзоров основное внимание будет уделяться вопросам развития систем транзитных перевозок на региональном уровне. По итогам региональных обзоров должны быть приняты, в частности, практические меры, такие, как подготовка перечня целевых показателей, необходимых для создания эффективных систем транзитных перевозок в регионах, не имеющих выхода к морю. Итоговые документы тематических совещаний и региональных обзоров станут основными документами по вопросам существа для среднесрочного обзора.

9. В соответствии с предложением Генеральной Ассамблеи среднесрочный обзор будет проведен в ходе шестьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи. Ожидается, что решение о продолжительности и порядке проведения

среднесрочного обзора Ассамблея примет на своей шестьдесят второй сессии. Организации системы Организации Объединенных Наций и соответствующие международные организации готовятся к проведению ряда параллельных мероприятий, таких, как заседания «за круглым столом», объявления о важных инициативах и партнерствах, заключение международных документов и демонстрация методов использования информационных технологий и передового опыта в целях содействия развитию торговли в рамках своих соответствующих мандатов. Канцелярия Высокого представителя приступила к консультациям с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций, региональными комиссиями и с международными и региональными организациями по подготовке и организации этих параллельных и сопутствующих мероприятий.

10. Генеральная Ассамблея постановила организовать проведение среднесрочного обзора в рамках имеющихся ресурсов. В то же время Ассамблея в своей резолюции 61/212 рекомендовала странам-донорам, международным учреждениям, занимающимся вопросами финансирования и развития, и частным структурам вносить добровольные взносы в целевой фонд, учрежденный Генеральным секретарем для поддержки мероприятий, связанных с последующей деятельностью по осуществлению Алматинской программы. Канцелярия Высокого представителя предприняла усилия по мобилизации внебюджетных ресурсов в поддержку процесса подготовки к среднесрочному обзору. Правительство Турции, Швейцарии и Южной Африки, Специальная группа по сотрудничеству Юг-Юг и региональные бюро ПРООН для Африки, Азии и Тихого океана, Центральной Азии и Латинской Америки внесли финансовые взносы с целью содействовать участию представителей из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развитых стран транзита в тематическом совещании по развитию инфраструктуры транзитных перевозок, состоявшемся в Буркина-Фасо 18–20 июня 2007 года, и тематическом совещании по содействию развитию торговли, которое должно состояться в Монголии 30–31 августа 2007 года.

Тематическая и региональная подготовка

11. Высокая стоимость транспортных перевозок и неоправданные задержки являются результатом воздействия негативных факторов, которые можно отнести к двум основным категориям, а именно к «узким местам» в физической инфраструктуре и препятствиям нефизического характера. В Алматинской программе действий отмечается, что отсутствие надлежащей структуры является серьезным препятствием в деле создания эффективных систем транзитных перевозок, которые бы позволили развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита более эффективно интегрироваться в международную торговую систему. В Алматинской программе действий определены конкретные меры, касающиеся железнодорожного и автомобильного транспорта, портов, внутренних водных путей, трубопроводов, воздушного транспорта и средств связи. Эффективные транспортные и коммуникационные инфраструктура и услуги являются важнейшей предпосылкой развития не имеющих выхода к морю развивающихся стран и их эффективной интеграции в международную торговую систему и мировую экономику. Межрегиональная и межконтинентальная транспортно-коммуникационная инфраструктура содействует расширению торговли, поскольку торговля возможна лишь в том

случае, когда люди и товары могут физически достигать района производства и потребления по конкурентной стоимости. Ухудшение состояния транспортной инфраструктуры является одной из основных проблем, которая оказывает неблагоприятное влияние как на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, так и на развивающиеся страны транзита. Средства связи необходимы для расширения знаний о наличии транспортных услуг и обеспечения беспрепятственного и оперативного транзита.

12. Эффективность внешней торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита в значительной степени зависит не только от физической перевозки товаров, но и от разнообразных процедурных требований, документации и контрактов. В докладе «Бизнес в 2006 году» Всемирный банк установил, что издержки, связанные с соблюдением таможенных и транспортных процедур, являются самой большой статьёй расходов в рамках внешней торговли и что они превышают импортные тарифы для товаров из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. По имеющимся оценкам, из-за бюрократизма стоимость экспорта в развивающиеся страны возрастает почти на 10 процентов, а из-за неэффективных таможенных и транспортных операций компании вынуждены хранить на своих складах более крупные запасы, что увеличивает себестоимость еще на 4–6 процента. Кроме того, по мнению Всемирного банка, каждый дополнительный день задержек с перевозкой увеличивает стоимость груза, перевозимого морским или железнодорожным транспортом, на 0,5 процента. Поэтому меры по содействию развитию торговли имеют решающее значение для сравнительно быстрого снижения операционных издержек при малых затратах путем упрощения требований, согласования процедур и документации, стандартизации коммерческой практики и регулирования процедур представления информации.

13. Выгоды от содействия развитию торговли могут быть особенно значительными для стран, не имеющих выхода к морю, поскольку их товарам приходится пересекать дополнительные границы. На прохождение многочисленных процедурных этапов, связанных с импортом и экспортом товаров в масштабах всего мира, уходит соответственно 39,9 и 31,9 дня. В случае с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, эти показатели увеличиваются до 65,8 и 51,6 дня. В отличие от развивающихся стран транзита у развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на импорт товаров уходит еще 22,9 дня, а на экспорт товаров — еще 28,6 дня. На объекты физической инфраструктуры или порты и внутренний транспорт приходится лишь четверть задержек, в то время как на нефизические факторы приходится 75 процентов всех задержек (последняя цифра складывается следующим образом: 59 процентов приходится на обработку документов, представляемых до прибытия грузов, и 16 процентов — на таможенную и досмотрную).

14. Для оценки прогресса в решении проблем, связанных с этими физическими и нефизическими аспектами транзитной торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, в ходе проведенных в рамках подготовки к среднесрочному обзору двух основных/тематических совещаний главное внимание было уделено инфраструктуре транзитных перевозок и торговле и содействию развитию торговли. Первое тематическое совещание по развитию инфраструктуры транзитных перевозок было создано Канцелярией Высокого представителя в Уагадугу 18–20 июня 2007 года. В этом совещании участвовали более 130 представителей уровня

министров и старших должностных лиц из стран-доноров, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, а также соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций, международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, и региональных и субрегиональных организаций. Участники обменялись мнениями о достигнутом прогрессе и трудностях, возникших в реализации второго приоритета Алматинской программы действий, касающегося развития и эксплуатации инфраструктуры транзитных перевозок. На совещании были рассмотрены также пути укрепления глобального партнерства в целях развития комплексной инфраструктуры транзитных перевозок на национальном, субрегиональном и региональном уровнях. Был проведен ряд специальных мероприятий и дискуссионных форумов с целью внести существенный вклад в обсуждения на межправительственном уровне. Они были посвящены: а) усилиям Организации Объединенных Наций и международных организаций по созданию эффективных систем транзитных перевозок; б) субрегиональному аспекту согласованного развития инфраструктуры транзитных перевозок; в) партнерству между государственным и частным секторами в целях развития инфраструктуры; и д) устойчивому развитию инфраструктуры транзитных перевозок.

15. На тематическом совещании по развитию инфраструктуры транзитных перевозок было принято резюме Председателя, состоящее из шести частей: оценка развития инфраструктуры транзитных перевозок; мобилизация финансовых ресурсов; субрегиональное и региональное сотрудничество; создание благоприятных условий; роль международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития; и выводы. По итогам своей оценки Председатель сделал вывод, что, несмотря на некоторый прогресс в осуществлении Алматинской программы действий, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают сталкиваться с особыми проблемами, связанными с их неблагоприятным географическим положением, которое усугубляется отсутствием надлежащей инфраструктуры транзитных перевозок и обременительными процедурами и правилами. К числу таких проблем относятся отсутствие надлежащей инфраструктуры в сфере железнодорожного и автомобильного транспорта, портов, внутренних водных путей, трубопроводов, воздушного транспорта и информационно-коммуникационных технологий; наличие «недостающих звеньев»; плохо согласованные правила и процедуры; и недостаточный объем трансграничных инвестиций и слабое участие частного сектора.

16. В резюме Председателя было подчеркнуто, что в рамках национальных бюджетов необходимо уделять первостепенное внимание развитию транспортной инфраструктуры, в том числе выделению необходимых ресурсов на ее эксплуатацию и восстановление. Из-за низкой отдачи от инвестиций в инфраструктуру международная финансовая помощь по-прежнему является главным источником финансирования развития инфраструктуры в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Приветствуя увеличение объемов официальной помощи в целях развития развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, участники совещания выразили обеспокоенность малым объемом помощи, выделяемой на развитие инфраструктуры перевозок, хранения и средств связи, которая снизилась с 6,3 процента в 2003 году до 3,7 процента в 2004 году. Участники совещания призвали международные учреждения, занимающиеся вопросами финансирования и развития, и страны-доноры увеличить

объем своей финансовой помощи в целях развития инфраструктуры транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита. На совещании была подчеркнута важность субрегионального и регионального сотрудничества для развития инфраструктуры транзитных перевозок, а также роль организаций региональной интеграции. В этом отношении сообщества региональной интеграции и комитеты по управлению коридорами нуждаются как в финансовой, так и в технической помощи.

17. Второе тематическое совещание по вопросам торговли и содействия развитию торговли, которое должно быть создано в рамках подготовки к среднесрочному обзору Алматинской программы действий, готовят совместно Канцелярия Высокого представителя и ПРООН. Оно состоится в Улан-Баторе 30–31 августа 2007 года. Совещанию будут предшествовать двухдневные консультации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам, касающимся их эффективного и согласованного участия в торговых переговорах в рамках Всемирной торговой организации, в частности по вопросам содействия развитию торговли. Устный доклад об итогах этого совещания будет представлен Генеральной Ассамблее.

18. В соответствии с резолюцией 61/212 Генеральной Ассамблеи для среднесрочного обзора используются соответствующие материалы и статистические данные по вопросам существа. Выводы ежегодно проводимых Ассамблеей обзоров хода осуществления Алматинской программы действий, а также региональные и субрегиональные инициативы последнего времени станут ценной базой для основных подготовительных мероприятий. Канцелярия Высокого представителя провела аналитические обзоры существующих материалов и статистических данных, которые были получены от учреждений Организации Объединенных Наций, Всемирного банка, Всемирной таможенной организации, Международного союза автомобильного транспорта, ВТО, региональных банков развития и региональных и субрегиональных организаций интеграции. Канцелярия Высокого представителя предоставила доступ к основным материалам в качестве справочных документов для тематических совещаний. Кроме того, ЭСКАТО, Всемирный банк, ЮНКТАД, ПРООН и Канцелярия Высокого представителя подготовили дополнительные справочные документы и доклады с целью содействовать обсуждениям на межправительственном уровне в ходе тематических совещаний. В частности, Всемирный банк приступил к реализации крупного проекта по расширению знаний и изучению новых подходов к решению проблем транзита развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Запланированы выпуск основной публикации, проведение мероприятий по целевому обучению и распространению, разработка инструментов диагностирования и пилотных проектов. Ожидается, что программа будет реализована в течение ближайших двух лет.

19. Как отмечалось выше, в преддверии среднесрочного обзора в 2008 году будут проведены три региональных обзора. Ведущую роль в этом отношении должны сыграть ЕЭК, ЭСКАТО и ЭКЛАК. Региональные обзоры должны быть включены в повестку дня очередных сессий региональных комиссий. При подведении итогов региональных обзоров основное внимание следует уделять оценке систем транзитных перевозок в соответствующих регионах и согласованию перечня целевых показателей, необходимых для создания эффективных систем транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Канцелярия Высокого представителя проводит консультации с соответ-

ствующими региональными комиссиями по вопросам организации региональных обзоров.

Наблюдение за осуществлением Алматинской программы действий

20. Генеральная Ассамблея просила Канцелярию Высокого представителя продолжать свои усилия по разработке международно приемлемого комплекса показателей для эффективного наблюдения за осуществлением Алматинской программы действий. Алматинская программа действий является целенаправленным и одновременно всеобъемлющим документом, который охватывает стратегические рамки, инфраструктуру транзитных перевозок, вопросы торговли и содействия развитию торговли и международные меры поддержки. В ней подчеркивается тот факт, что низкие экономические показатели развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, отражают прямое и косвенное воздействие географических факторов, необходимость пересечения дополнительных границ и чрезмерную удаленность от основных рынков в сочетании с обременительными процедурами и отсутствием надлежащей инфраструктуры. Высокие транспортные издержки подрывают конкурентоспособность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на международных рынках и их способность производить продукцию при меньших издержках. Транспортные издержки являются серьезнейшим фактором, приводящим к сокращению объемов торговли. Сокращение объемов торговли прямо и негативно влияет на валовой внутренний продукт. Высокие транспортные издержки ведут к снижению покупательной способности и уровня потребления жителей стран, сказывается на действиях производителей, которые зависят от импорта, и могут провоцировать инфляцию. Высокие издержки, связанные с неблагоприятным географическим положением, приводят к снижению коэффициента окупаемости капиталовложений, что удерживает инвесторов от финансирования проектов в той или иной стране.

21. В свете вышесказанного Канцелярия Высокого представителя и другие соответствующие международные учреждения, включая Всемирный банк и ЭСКАТО, продолжали свои усилия по разработке базовых показателей для наблюдения за прогрессом в создании эффективных систем транзитных перевозок и оценки их воздействия на основные макроэкономические переменные развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. На межучрежденческом совещании, о котором шла речь в пункте 6 выше, также рассматривались успехи в разработке международно приемлемого комплекса показателей для оценки прогресса в осуществлении Алматинской программы действий. На этом совещании Канцелярия Высокого представителя представила проект комплекса показателей. ЭСКАТО представила свою методологию учета времени/издержек для наблюдения за эффективностью транзитных коридоров. Представители этих подразделений Организации Объединенных Наций и других соответствующих международных и субрегиональных организаций поддержали предложенный комплекс показателей, разработанный Канцелярией Высокого представителя, и просили ее доработать их в свете замечаний, высказанных на совещании. ЭСКАТО было предложено применить свою методологию учета времени/издержек для оценки эффективности отдельных транзитных коридоров. На основе обсуждений в ходе межучрежденческого совещания и последующих консультаций Канцелярия Высокого представителя подготовила комплекс показателей, которые представлены в приложении к настоящему докладу. Основу

этого комплекса составляет существующая база статистических данных системы Организации Объединенных Наций и других международных и профессиональных организаций.

Информационно-пропагандистские усилия по привлечению внимания международной общественности к особым нуждам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и среднесрочному обзору Алматинской программы действий

22. Канцелярия Высокого представителя, во взаимодействии с Департаментом общественной информации и другими соответствующими подразделениями других организаций системы Организации Объединенных Наций, продолжила свою информационно-пропагандистскую работу по привлечению внимания международного сообщества к особым нуждам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и важности всестороннего и эффективного осуществления Алматинской программы действий для смягчения негативных последствий их географического положения, связанных с отсутствием выхода к морю. Высокий представитель провел различные двусторонние встречи с руководителями соответствующих международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, стран-доноров и стран транзита, являющихся соседями развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В информационно-пропагандистской работе широко использовались веб-сайты системы Организации Объединенных Наций. Канцелярия Высокого представителя создала веб-сайт по среднесрочному обзору Алматинской программы действий. Было выпущено большое число пресс-релизов по различным подготовительным совещаниям в целях поощрения освещения их международными средствами массовой информации.

III. Рекомендации и выводы

23. Среднесрочный обзор осуществления Алматинской программы действий является важным мероприятием, цель которого заключалась, в частности, в определении того, что было достигнуто к настоящему времени, что могло бы быть сделано и как можно эффективно использовать вторую половину периода осуществления для достижения конечной цели оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Международное сообщество должно уделять особое внимание этому процессу и обеспечить активное участие в нем.

24. Осуществление Алматинской программы действий следует рассматривать в контексте международных усилий по достижению целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и итогового документа Всемирного саммита 2005 года, в котором мировые лидеры вновь подтвердили свою приверженность делу оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, путем всестороннего и эффективного осуществления Алматинской программы действий.

25. Генеральная Ассамблея, возможно, рассмотрит вопрос о выделении двух дней в рамках ее пленарных заседаний в ходе ее шестидесятой третьей сессии среднесрочному обзору осуществления Алматинской программы действий. Среднесрочному обзору должно предшествовать двухдневное

подготовительное совещание, с тем чтобы государства-члены могли рассмотреть окончательный итоговый документ.

26. Канцелярия Высокого представителя, в тесной консультации с соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций, могла бы подготовить проект набросков итогового документа среднесрочного обзора с целью содействовать межправительственным консультациям, принимая во внимание а) итоги тематического совещания по развитию инфраструктуры транзитных перевозок; б) итоги тематического совещания по торговле и содействию развитию торговли; в) итоги региональных совещаний; и г) доклады Генерального секретаря о ходе осуществления Алматинской программы действий.

27. Среднесрочный обзор не следует считать пересмотром Алматинской программы действий. Напротив, итоговый документ должен носить целенаправленный характер, призванный содействовать дальнейшему укреплению подлинного партнерства между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, развивающимися странами транзита и их партнерами по развитию, а также партнерству между государственным и частным секторами на национальном, двустороннем, региональном и глобальном уровнях в целях обеспечения всестороннего и своевременного осуществления Алматинской программы действий.

Отдельные показатели в отношении развития и транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Таблица 1
Валовой внутренний продукт и рост валового внутреннего продукта, 2003-2005 годы

	Валовой внутренний продукт ^а (в млн. долл. США)			Темпы роста валового внутреннего продукта ^а (в процентах)			Валовой внутренний продукт на душу населения ^а (в долл. США)			Темпы роста валового внутреннего продукта на душу населения ^б (в процентах)		
	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год
Афганистан	4 585	5 952	7 308	15,7	8,0	14,0	168	186	218	..	..	..
Армения	2 807	3 577	4 903	14,0	10,5	14,0	924	1 175	1 614	14,4	10,4	14,3
Азербайджан	7 276	8 680	12 561	11,2	10,2	26,2	876	1 039	1 493	10	10	26
Бутан	609	729	844	7,1	7,6	6,1	296	334	424	..	..	..
Боливия	8 092	8 713	9 334	2,9	3,9	4,1	916	974	1 059	0,4	1,6	2,1
Ботсвана	8 209	9 731	10 317	6,3	5,9	6,2	4 144	4 804	5 014	3,3	8,5	5,7
Буркина-Фасо	4 182	4 824	5 171	6,5	3,9	4,8	324	386	408	3,1	1,3	3,8
Бурунди	595	664	800	-1,2	4,8	0,9	85	94	112	-4,1	1,3	-2,8
Центральноафрикан- ская Республика	1 195	1 307	1 369	-7,6	1,3	2,2	286	313	328	-5,8	0,5	1,3
Чад	2 671	4 306	5 469	14,9	29,5	5,6	299	466	507	11,5	28,8	5,2
Эфиопия	7 942	9 733	11 174	-3,1	12,3	8,7	90	106	120	-6,2	9,8	6,3
Казахстан	30 834	43 152	57 124	9,3	9,6	9,7	2 076	2 908	3 783	9,6	9,7	9,6
Кыргызстан	1 919	2 212	2 441	7,0	7,0	-0,6	374	425	464	5,7	5,8	-1,7
Лаосская Народно- Демократическая Республика	2 138	2 501	2 875	6,1	6,4	7,0	376	434	485	..	..	..
Лесото	1 065	1 367	1 450	3,1	3,2	1,2	598	737	744	3,2	2,8	1,5
Малави	1 764	1 903	2 072	6,1	7,1	2,6	143	151	166	3,8	4,4	-0,1
Мали	4 362	4 874	5 305	7,4	2,2	6,1	337	368	383	0,4	0,2	-0,6
Молдова	1 981	2 595	2 917	6,6	7,4	7,1	493	617	706	7,0	7,7	7,4
Монголия	1 274	1 612	1 880	5,6	10,7	6,2	230	253	273	1,4	1,2	0,3
Непал	5 870	6 732	7 391	3,4	3,7	2,7	193	207	232	1,0	-4,0	3,3
Нигер	2 731	3 053	3 405	5,3	0,0	4,5	945	1 155	1 248	1,0	-4,0	3,3

	Валовой внутренний продукт ^a (в млн. долл. США)			Темпы роста валового внутреннего продукта ^a (в процентах)			Валовой внутренний продукт на душу населения ^a (в долл. США)			Темпы роста валового внутреннего продукта на душу населения ^b (в процентах)		
	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год
Парагвай	4 608	5 109	7 328	3,8	4,1	2,9	468	616	694	1,4	1,7	0,5
Руанда	1 684	1 835	2 153	1,0	4,0	6,0	192	205	234	-0,7	2,5	4,2
Свазиленд	1 906	2 517	2 731	2,4	2,1	1,8	1 840	2 317	2 507	..	..	..
Таджикистан	1 554	2 076	2 312	10,2	10,6	7,5	244	322	360	9,8	9,1	5,4
Бывшая югославская Республика Македония	4 630	5 368	5 766	2,8	4,1	4,0	2 285	2 644	2 778	3,2	2,3	3,8
Туркменистан	5 978	6 741	8 067	..	..	..	1 016	1 079	1 205	1,8	3,0	8,1
Уганда	6 250	6 817	8 724	4,7	5,5	6,6	240	281	316	0,8	2,1	2,9
Узбекистан	10 128	12 030	13 951	4,2	7,7	7,0	393	458	466	2,9	6,1	5,5
Замбия	4 327	5 423	7 270	5,1	5,4	5,2	381	474	627	3,3	3,7	3,5
Зимбабве	7 913	4 712	3 372	-10,4	-3,8	-6,5	389	237	169	-8,0	-4,2	-4,6
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	151 077	180 845	217 786	5,0	6,5	5,8	697	831	940	2,7	4,4	4,1
Развивающиеся страны транзита	4 119 481	4 889 979	5 776 860	5,3	5,9	6,0	1 276	1 519	1 760	3,3	4,2	4,3
Развивающиеся страны	7 156 359	8 444 971	9 969 591	5,5	7,3	6,7	3 298	3 715	4 131	2,2	4,5	3,8

Источники: World Bank, World Development Indicators online; United Nations, Statistics Division, online databases.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные показатели по группам исчисляются только на основе имеющихся данных.

^a На базе текущих цен и обменных курсов.

^b На базе неизменных цен по курсу доллара США в 2000 году.

Таблица 2
Поступления официальной помощи в целях развития и общая помощь доноров на цели транспорта, хранения и связи

	Чистые поступления официальной помощи в целях развития (в млн. долл. США)			Официальная помощь в целях развития/валовой национальный доход (в процентах)			Общая помощь доноров на цели транспорта, хранения и связи (в млн. долл. США)		
	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год
Афганистан	1 590,7	2 188,3	2 775,3	..	34,7	38,5	59,9	326,1	48,0
Армения	248,8	253,8	193,3	8,5	8,5	3,9	4,4	0,3	0,1
Азербайджан	300,6	176,0	223,4	4,4	4,5	2,0	0,2	0,3	0,5
Бутан	76,6	77,9	90,0	13,2	12,8	11,0	8,5	8,3	13,3
Боливия	929,3	769,7	582,9	12,0	11,9	6,5	2,4	7,9	6,0
Ботсвана	27,8	46,9	70,9	0,4	0,4	0,8	0,5	0,3	0,4
Буркина-Фасо	507,5	614,3	659,6	10,8	12,1	12,8	39,0	18,2	23,3
Бурунди	227,4	361,5	365,0	33,8	39,1	46,8	0,1	0,2	3,0
Центральноафриканская Республика	51,2	109,9	95,3	4,2	4,2	7,0	2,9	5,2	4,4
Чад	246,6	321,3	379,8	10,2	10,6	8,6	28,1	33,9	25,1
Эфиопия	1 594,0	1 819,1	1 937,3	22,9	23,5	17,4	60,4	46,1	71,2
Казахстан	270,0	267,7	229,2	1,0	0,9	0,5	131,1	117,4	63,6
Кыргызстан	199,8	261,1	268,5	11,8	10,8	11,4	5,1	8,6	6,6
Лаосская Народно-Демократическая Республика	300,9	271,5	295,7	16,1	14,9	11,2	36,0	20,9	15,3
Лесото	79,3	106,0	68,8	5,9	5,1	3,8	13,3	5,2	2,2
Малави	517,4	501,4	575,3	29,5	31,2	28,4	27,9	17,9	13,0
Мали	543,0	567,6	691,5	12,7	13,0	14,1	40,5	48,7	49,3
Молдова	117,9	119,5	191,8	20,8	19,7	5,9	0,2	0,1	0,0
Монголия	249,1	262,5	211,9	8,0	8,0	11,6	23,3	11,9	2,7
Непал	463,0	427,5	427,9	16,7	16,8	5,8	35,9	28,3	18,5
Нигер	456,7	541,2	515,4	0,9	0,8	15,2	16,1	18,3	12,2
Парагвай	50,7	21,7	51,1	0,9	0,8	0,6	11,2	17,6	19,3
Руанда	334,9	488,2	576,0	20,0	20,2	27,4	7,6	18,2	25,5
Свазиленд	34,2	21,9	46,0	1,4	1,5	1,7	6,2	0,5	21,6
Таджикистан	147,8	243,2	241,4	11,9	10,1	10,8	0,1	0,6	0,3
Бывшая югославская Республика Македония	266,1	250,4	230,3	..	5,8	4,0	0,2	1,3	2,8
Туркменистан	27,2	37,2	28,3	0,5	0,5	..	6,3	2,1	0,0
Уганда	976,1	1 197,6	1 198,0	15,8	15,8	1,3	6,4	43,4	12,8
Узбекистан	194,6	245,6	172,3	2,0	1,9	14,0	40,8	32,9	31,9
Замбия	589,4	1 125,2	945,0	13,6	..	14,2	47,1	33,2	49,4

	Чистые поступления официальной помощи в целях развития (в млн. долл. США)			Официальная помощь в целях развития/валовой национальный доход (в процентах)			Общая помощь доноров на цели транспорта, хранения и связи (в млн. долл. США)		
	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год	2003 год	2004 год	2005 год
Зимбабве	186,3	186,6	367,7	..	..	11,6	0,6	0,7	0,5
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	11 805	13 882	14 705	10,7	11,7	11,6	662	874	543
Развивающиеся страны транзита	21 532	21 908	27 398	..	..	5,5	2 054	2 632	2 096,0

Источники: Organization for Economic Cooperation and Development, *Statistical Annex of the 2006 Development Cooperation Report* and *International Development Statistics* online.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные показатели по группам исчисляются только на основе имеющихся данных.

Таблица 3
Приемлемый уровень задолженности и облегчение бремени задолженности в рамках инициативы для бедных стран с крупной задолженностью (БСКЗ)

	Соотношение между общим объемом внешней задолженности и экспортом товаров (в процентах)		Соотношение между общим объемом внешней задолженности и валовым внутренним продуктом ВВП (в процентах)		Совокупный объем обязательств по выделению ресурсов в рамках инициативы для БСКЗ в млн. долл. США в 2005 году
	2003 год	2004 год	2003 год	2004 год	
Афганистан	..	..	..	..
Армения	167	174	40	34	
Азербайджан	67	64	24	24	
Бутан	316	339	71	76	
Боливия	361	286	72	72	2 060
Ботсвана	21	19	7	6	
Буркина-Фасо	533	442	46	44	930
Бурунди	3 495	2948	222	205	1 472
Центральноафриканская Республика	741	714	91	82	
Чад	411	110	66	42	260
Эфиопия	1 426	1 109	108	82	3 275
Казахстан	176	161	74	79	
Кыргызстан	348	292	106	97	
Лаосская Народно-Демократическая Республика	514	452	93	85	
Лесото	147	128	66	56	
Малави	675	756	163	164	1 000
Мали	335	295	74	67	895
Молдова	236	189	96	72	

	Соотношение между общим объемом внешней задолженности и экспортом товаров (в процентах)		Соотношение между общим объемом внешней задолженности и валовым внутренним продуктом ВВП (в процентах)		Совокупный объем обязательств по выделению ресурсов в рамках инициативы для БСКЗ в млн. долл. США в 2005 году
	2003 год	2004 год	2003 год	2004 год	
Монголия	239	197	124	119	
Непал	483	444	55	52	
Нигер	615	526	88	73	1 190
Парагвай	258	207	53	49	
Руанда	2 655	1 689	91	91	1 400
Свазиленд	42	41	24	20	
Таджикистан	143	98	73	47	
Бывшая югославская Республика Македония	137	123	40	39	
Туркменистан	..	..	..	..
Уганда	810	755	71	62	1 950
Узбекистан	171	138	50	42	
Замбия	664	617	161	137	3 900
Зимбабве	183	171	90	106	
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	222	191	62	59	18 332
Развивающиеся страны транзита	126	103	32	29	..
Развивающиеся страны	107	92	35	33	..

Источники: UNCTAD, *Handbook of Statistics* online; World Bank, *World Development Indicators* online; United Nations, *Millennium Development Goals Indicators website*.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные показатели по группам исчисляются только на основе имеющихся данных.

Таблица 4
Экспорт и импорт товаров

	Экспорт товаров								Импорт товаров							
	В млн. долл. США				В процентах от мировых				В млн. долл. США				В процентах от мировых			
	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Афганистан	144	314	340	–	0,00	0,00	0,00	–	2 101	2 177	2 520	–	0,03	0,02	0,02	–
Армения	686	715	950	1 004	0,01	0,01	0,01	0,01	1 280	1 351	1 768	2 194	0,02	0,01	0,02	0,02
Азербайджан	2 590	3 615	4 347	6 372	0,03	0,04	0,04	0,05	2 626	3 516	4 200	5 268	0,03	0,04	0,04	0,04
Бутан	154	183	304	–	0,00	0,00	0,00	–	249	411	500	–	0,00	0,00	0,01	–
Боливия	1 598	2 146	2 671	4 223	0,02	0,02	0,03	0,04	1 616	1 844	2 341	2 821	0,02	0,02	0,02	0,02
Ботсвана	3 024	3 467	4 395	3 919	0,04	0,04	0,04	0,03	2 500	3 340	3 248	2 945	0,03	0,04	0,03	0,02
Буркина-Фасо	321	479	347	434	0,00	0,01	0,00	0,00	925	1 272	1 279	1 356	0,01	0,01	0,01	0,01
Бурунди	38	48	57	54	0,00	0,00	0,00	0,00	157	176	267	366	0,00	0,00	0,00	0,00
Центральноафри- канская Респуб- лика	121	125	128	–	0,00	0,00	0,00	–	118	148	171	182	0,00	0,00	0,00	0,00
Чад	601	2 191	3 032	–	0,01	0,02	0,03	–	777	859	1 117	1 212	0,01	0,01	0,01	0,01
Эфиопия	496	678	883	1 043	0,01	0,01	0,01	0,01	2 119	3 087	4 127	4 710	0,03	0,03	0,04	0,04
Казахстан	12 927	20 093	27 849	38 250	0,17	0,22	0,27	0,32	8 409	12 781	17 353	23 677	0,11	0,14	0,16	0,19
Кыргызстан	582	719	672	794	0,01	0,01	0,01	0,01	717	941	1 108	1 718	0,01	0,01	0,01	0,01
Лаосская Народ- но-Демократичес- кая Республика	378	361	506	655	0,01	0,01	0,00	0,01	524	506	809	980	0,01	0,01	0,01	0,01
Лесото	470	697	650	727	0,01	0,01	0,01	0,01	1 081	1 399	1 317	1 460	0,01	0,02	0,01	0,01
Малави	525	483	497	494	0,01	0,01	0,01	0,00	786	933	1 157	995	0,01	0,01	0,01	0,01
Мали	928	977	1 135	1 354	0,01	0,01	0,01	0,01	1 252	1 291	1 612	1 344	0,02	0,01	0,02	0,01
Молдова	789	980	1 091	1 052	0,01	0,01	0,01	0,01	1 403	1 773	2 293	2 693	0,02	0,02	0,02	0,02
Монголия	616	870	1 065	1 529	0,01	0,01	0,01	0,01	801	1 021	1 184	1 489	0,01	0,01	0,01	0,01
Непал	662	756	830	817	0,01	0,01	0,01	0,01	1 754	1 870	1 860	2 604	0,02	0,02	0,02	0,02
Нигер	352	437	577	610	0,01	0,01	0,01	0,01	622	750	800	760	0,01	0,01	0,01	0,01
Парагвай	1 242	1 627	1 697	1 906	0,02	0,02	0,02	0,02	2 446	3 097	3 791	5 879	0,03	0,03	0,04	0,05
Руанда	58	98	125	115	0,00	0,00	0,00	0,00	259	284	433	515	0,00	0,00	0,00	0,00
Свазиленд	1 574	1 949	1 744	1 818	0,02	0,02	0,02	0,02	1 623	1 877	2 049	2 138	0,02	0,02	0,02	0,02
Таджикистан	797	915	909	1 399	0,01	0,01	0,01	0,01	881	1 191	1 330	1 723	0,01	0,01	0,01	0,01

	Экспорт товаров								Импорт товаров							
	В млн. долл. США				В процентах от мировых				В млн. долл. США				В процентах от мировых			
	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Бывшая югославская Республика Македония	1 367	1 676	2 041	2 401	0,02	0,02	0,02	0,02	2 306	2 932	3 228	3 763	0,03	0,03	0,03	0,03
Туркменистан	3 632	3 870	4 939	5 324	0,05	0,04	0,05	0,04	2 512	3 320	3 443	3 595	0,03	0,04	0,03	0,03
Уганда	562	709	863	970	0,01	0,01	0,01	0,01	1 250	2 023	1 895	2 504	0,02	0,02	0,02	0,02
Узбекистан	3 189	4 280	4 837	–	0,04	0,05	0,05	–	2 662	3 392	3 710	–	0,03	0,04	0,04	–
Замбия	981	1 461	1 852	2 981	0,01	0,02	0,02	0,03	1 574	2 017	2 575	2 378	0,02	0,02	0,02	0,02
Зимбабве	1 670	1 926	1 877	1 992	0,02	0,02	0,02	0,02	1 778	2 203	2 750	2 763	0,02	0,02	0,03	0,02
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	43 072	58 847	73 210	90 877	0,57	0,64	0,70	0,76	49 106	63 782	76 236	90 761	0,63	0,68	0,71	0,74
Развивающиеся страны транзита	952 853	1 251 677	1 578 733	1 866 048	12,66	13,65	15,12	15,51	902 798	1 203 740	1 435 697	1 698 007	11,67	12,74	13,41	13,91
Развивающиеся страны	2 410 557	3 090 696	3 750 526	4 408 951	32,03	33,72	35,92	36,79	2 232 262	2 877 627	3 359 059	3 915 401	28,86	30,46	31,36	32,09

Источники: UNCTAD, *Handbook of Statistics 2007*.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные показатели по группам исчисляются только на основе имеющихся данных.

Таблица 5
Документы, сроки и издержки, связанные с импортом/экспортом

	Документы на экспорт (количество)		Сроки экспортных операций (в днях)		Экспортные издержки, 2006 год (в млн. долл. США)	Документы на им- порт (количество)		Сроки импортных операций (в днях)		Импортные издержки, 2006 год (в млн. долл. США)
	2005 год	2006 год	2005 год	2006 год		2005 год	2006 год	2005 год	2006 год	
Афганистан	7	7	66	66	2 500	10	11	97	88	2 100
Армения	7	7	34	34	1 600	6	6	37	37	1 750
Азербайджан	7	7	69	69	2 275	18	18	79	79	2 575
Бутан	10	10	39	39	1 230	14	14	42	42	1 950
Боливия	12	12	26	26	1 110	12	12	36	36	1 230
Ботсвана	6	6	37	37	524	9	9	42	42	1 159
Буркина-Фасо	9	9	69	69	1 215	13	13	66	66	1 700
Бурунди	12	12	80	80	3 625	14	14	124	124	3 705
Центральноафрикан- ская Республика	9	9	63	63	1 502	19	19	60	60	1 572
Чад	7	7	87	87	1 860	14	14	111	111	2 400
Эфиопия	8	8	46	46	1 700	11	11	52	52	2 455
Казахстан	14	14	93	93	2 780	18	18	87	87	2 880
Кыргызстан	–	–	–	–	–	18	18	127	127	3 032,0
Лаосская Народно- Демократическая Рес- публика	12	12	66	66	1 420	16	16	78	78	1 690
Лесото	6	6	46	46	1 270	9	9	51	51	1 270
Малави	8	8	44	44	1 565	16	16	60	60	1 590
Мали	10	11	66	67	1 752	16	16	61	61	2 680
Молдова	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Монголия	11	11	66	66	3 007	10	10	74	74	3 030
Непал	7	7	44	44	1 599	10	10	37	37	1 800
Нигер	9	9	34	34	–	19	19	89	89	3 266
Парагвай	14	14	63	60	685	13	13	31	31	1 077
Руанда	–	–	–	–	3 840	19	20	93	95	4 080
Свазиленд	–	9	–	9	1 857	–	14	–	35	1 950
Таджикистан	–	14	–	72	4 300	–	10	–	44	3 550
Бывшая югославская Республика Македония	10	10	32	32	1 070	10	10	35	35	1 070
Туркменистан	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Уганда	12	12	42	42	1 050	19	19	67	67	2 945
Узбекистан	10	10	44	44	2 550	18	18	139	139	3 970

	Документы на экспорт (количество)		Сроки экспортных операций (в днях)		Экспортные издержки, 2006 год (в млн. долл. США)	Документы на им- порт (количество)		Сроки импортных операций (в днях)		Импортные издержки, 2006 год (в млн. долл. США)
	2005 год	2006 год	2005 год	2006 год		2005 год	2006 год	2005 год	2006 год	
Замбия	16	16	60	60	2 500	19	19	62	62	2 640
Зимбабве	9	9	52	52	3 175	15	15	66	66	4 565
Развивающиеся страны не имею- щие выхода к мо- рю	10	9,5	52,6	51,6		14	13,7	70,4	65,8	

Источники: World Bank, *Doing Business* online.

Примечание: Две точки (..) означают что данные отсутствуют. Общие и усредненные показатели по группам исчисляются только на основе имеющихся данных.

Таблица 6
Отдельные показатели по транспортной инфраструктуре в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

	Дорожная сеть, общая протяженность (в км)		Дороги с твердым покрытием (в процентах от общей протяженности дорог)		Железные дороги (общая протяженность в км)			Аэропорты, имеющие взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием в 2006 году	Водные пути (в км)		Трубопроводы в 2006 году (в км)
	2003 год ^a	2004 год	2003 год ^a	2004 год	2003 год	2004 год	2005 год		2004 год	2005 год	
Афганистан	34 789	34 782	23,7	23,7	..	..	..	11	..	1 200	466 (газ)
Армения	7 633	..	97	..	..	711	845	11	..	..	2 002 (газ)
Азербайджан	27 016	59 141	47	49,4	..	2 122	2 957	27	..	..	3 190 (газ); 2 436 (нефть)
Бутан	8 050	..	62	..	..	..	..	1	..	..	..
Боливия	60 762	62 479	7,1	6	..	..	..	16	..	10 000	4 907 (газ); 2 475 (нефть); 1 589 (нефтепродукты)
Ботсвана	25 233	24 455	35,1	36,5	888	..	..	10	..	..	..
Буркина-Фасо	12 506	15 272	16	31	622	..	..	2	..	..	..
Бурунди	14 480	12 322	7,1	10,4	..	..	..	1	..	..	..
Центральноафриканская Республика	23 810	..	..	..	..	..	..	3	..	2 800	..
Чад	33 400	..	0,8	..	..	..	..	7	..	..	205 (нефть)
Эфиопия	33 856	36 469	12,9	19,1	..	..	681	14	..	..	..
Казахстан	..	90 018	93,4	..	13 770	13 770	13 700	67	..	4 000	659 (конденсат); 11 019 (газ); 10 338 (нефть); 1 095 (нефтепродукты)
Кыргызстан	18 500	..	91	90	..	..	470	18	..	600	254 (газ); 16 (нефть)
Лаосская Народно-Демократическая Республика	31 210	..	14,4	..	..	..	..	9	..	4 600	540 (нефтепродукты)
Лесото	5 940	..	18,3	..	..	..	..	3	..	..	..

	Дорожная сеть, общая протяженность (в км)		Дороги с твердым покрытием (в процентах от общей протяженности дорог)		Железные дороги (общая протяженность в км)			Аэропорты, имеющие взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием в 2006 году	Водные пути (в км)		Трубопроводы в 2006 году (в км)
	2003 год ^a	2004 год	2003 год ^a	2004 год	2003 год	2004 год	2005 год		2004 год	2005 год	
Малави	15 451		45	..			797	6		700	..
Мали	15 100	18 709	..	18	..	..	729	9	..	1 815	..
Молдова	12 730	12 733	86,2	86,2	..	..	1 138	6	..	424	606 (газ)
Монголия	49 250	..	3,5	..	1 810	1 810	1 810	12	580	..	..
Непал	15 905	17 380	..	56,9	59	59	59	10	..	..	..
Нигер	10 100	14 565	..	25	..	..	..	9	..	300	..
Парагвай	29 500		50,8	..	..	..	36	12	..	3 100	..
Руанда	12 000	14 008	8,3	19	..	..	..	4	..	..	..
Свазиленд	3 594	..	30	..	..	..	301	1	..	..	..
Таджикистан	27 767	..	..	..	..	..	482	17	..	200	549 (газ); 38 (нефть)
Бывшая югославская Республика Македония	8 684		63,8	..	..	..	699	10	..	..	268 (газ); 120 (нефть)
Туркменистан	24 000	..	81,2	..	..	..	2 440	22	..	1300	6 441 (газ); 1 361 (нефть)
Уганда	70 746	..	23	..	259	259	1 244	5	..	200	9 594 (газ); 868 (нефть)
Узбекистан	81 600	..	87,3	..	4 126	4 126	3 950	34	..	1 100	..
Замбия	91 440	..	22	..	1 273	..	2 173	10	..	..	771 (нефть)
Зимбабве	97 267	..	19	..	..	..	3 077	17	..	..	261 (нефтепродукты)
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	973 837	1 040 175		40,1			39 098	384			

Источники: World Bank, *World Bank Development Indicators* online; United States Centre Intelligence Agency, *The World Factbook 2007* online.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные данные по группам исчисляются на основе только имеющихся данных.

^a Данные за 2003 год, в остальных случаях — самые последние имеющиеся данные по конкретной стране.

Таблица 7
Отдельные показатели по телекоммуникации в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

	Основные теле- фонные линии 2003 год ^a (количество на 100 жителей)	Абоненты мобиль- ной сотовой связи, 2003 год ^a (количество на 100 жителей)	Персональные ком- пьютеры, 2003 год ^a (количество на 1000 жителей)	Пользователи Интернета (количество на 1000 жителей)		Инвестиции в теле- коммуникации, 2003 год (в млн. долл. США)	Объем импорта те- лекоммуникацион- но-го оборудования, 2002 год (в млн. долл. США)
				2003 год ^a	2004 год		
Афганистан	0,2	1,0	15,8	0,7	0,9	29,6	..
Армения	14,8	3,0	15,0	46,1	49,6	28,7	15,8
Азербайджан	11,4	12,8	13,6	42,5	49,1	2,8	39,0
Бутан	3,4	1,1	..	17,2	22,3	162,0	..
Боливия	7,3	13,1	39,8	35,1	38,9	19,0	54,0
Ботсвана	7,5	29,7	2,1	33,9	33,9	24,0	87,6
Буркина-Фасо	0,5	1,9	1,8	3,9	4,2	30,0	8,5
Бурунди	0,3	0,9	2,4	2,0	3,4	0,1	1,9
Центральноафриканская Республика	0,2	1,0	1,6	1,5	2,3	..	..
Чад	0,2	0,8	2,2	3,3	6,4	35,3	..
Эфиопия	0,6	..	..	1,1	1,6	87,5	22,0
Казахстан	14,1	8,4	14,4	20,1	26,6	0,9	100,6
Кыргызстан	7,6	2,7	3,5	39,7	51,6	29,8	..
Лаосская Народно- Демократическая Республика	1,2	2,0	..	3,4	3,6	7,1	..
Лесото	1,6	4,7	56,6	16,7	23,9	..	2,1
Малави	0,8	1,3	2,3	2,9	3,7	..	14,3
Мали	0,6	2,3	21,3	2,8	3,8	44,3	..
Молдова	21,9	13,2	77,3	68,1	96,3	8,2	23,5
Монголия	5,6	13,0	3,6	3,8	6,6	21,0	10,5
Непал	1,6	..	0,6	1,5	1,8	..	..
Нигер	0,2	0,6	33,7	20,4	24,9	..	2,1
Парагвай	4,7	29,9	..	3,5	4,3	..	32,8

	Основные теле- фонные линии 2003 год ^a (количество на 100 жителей)	Абоненты мобиль- ной сотовой связи, 2003 год ^a (количество на 100 жителей)	Персональные ком- пьютеры, 2003 год ^a (количество на 1000 жителей)	Пользователи Интернета (количество на 1000 жителей)		Инвестиции в теле- коммуникации, 2003 год (в млн. долл. США)	Объем импорта те- лекоммуникацион- ного оборудования, 2002 год (в млн. долл. США)
				2003 год ^a	2004 год		
Руанда	0,3	1,6	..	1,8	1,9	..	4,8
Свазиленд	4,4	1,4	28,7	24,4	32,2	27,6	8,3
Таджикистан	3,7	8,1	..	0,7	0,8	6,5	..
Бывшая югославская Респуб- лика Македония	25,2	37,2	1,5	62,2	78,3	..	29,0
Туркменистан	7,7	0,7	..	4,3	7,6	7,3	..
Уганда	0,2	..	4,0	4,7	7,2	..	28,9
Узбекистан	6,7	3,0	..	19,1	33,6	41,0	..
Замбия	0,8	1,3	8,5	9,7	20,1	5,0	18,1
Зимбабве	2,6	2,2	52,7	62,2	63,4	..	..
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	5,1	6,8	15,2	18,0	22,7	29,4	504

Источник: UNCTAD, *Handbook of Statistics* online.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные данные по группам исчисляются на основе только имеющихся данных.

^a Данные за 2003 год, в остальных случаях — самые последние имеющиеся данные по конкретной стране.

Таблица 8
**Приток прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны,
 не имеющие выхода к морю**
(В млн. долл. США)

	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год
Афганистан	1	2	1	1
Армения	144	157	217	220
Азербайджан	1 393	3 285	3 556	1 680
Бутан	..	1	1	1
Боливия	677	197	65	-277
Ботсвана	403	418	391	346
Буркина-Фасо	15	29	14	19
Бурунди	..	..	-2	-1
Центральноафриканская Республика	6	3	-13	6
Чад	924	713	478	705
Эфиопия	255	465	545	205
Казахстан	2 590	2 092	4 113	1 738
Кыргызстан	5	46	175	47
Лаосская Народно-Демократическая Республика	25	19	17	28
Лесото	27	42	53	47
Малави	6	4	-1	3
Мали	244	132	101	159
Молдова	133	78	154	225
Монголия	78	132	93	182
Непал	-6	15	..	5
Нигер	5	11	20	12
Парагвай	6	21	41	219
Руанда	3	5	8	8
Свазиленд	90	-61	60	-14
Таджикистан	36	14	272	54
Бывшая югославская Республика Македония	78	95	157	100
Туркменистан	100	100	-15	62
Уганда	185	202	222	258
Узбекистан	65	70	1	45

	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год
Замбия	82	172	239	259
Зимбабве	26	4	9	103
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	7 593	8 463	10 972	6 447
Развивающиеся страны транзита	94 437,14	91 687,15	112 580	141 336
Наименее развитые страны (за исключением развивающихся стран, не имеющих выхода к морю)	4 825,14	9 053,15	7 057	7 964
Развивающиеся страны	162 055	172 846	260 236	320 670
Промышленно развитые страны	442 766	360 831	410 941	555 927
Итого в мире	617 732	557 869	710 755	916 277

Источник: UNCTAD, *Handbook of Statistics* online.

Примечание: Две точки (..) означают, что данные отсутствуют. Общие и усредненные данные по группам исчисляются на основе только имеющихся данных.