

1.

Здравствуйте, уважаемые участники совещания! Меня зовут Шамиль Бердалиев! Я представляю Таможенную службу Кыргызской Республики!

И мне хотелось бы выразить благодарность организаторам этого мероприятия за возможность представить Вашему вниманию презентацию на тему текущих аспектов в модернизации Таможенной службы Кыргызской Республики в контексте наращивания транзитного потенциала Кыргызской Республики и коротко информировать Вас о мероприятиях, проводимых в целях развития транзита в Кыргызской Республике.

2.

Текущие концептуальные аспекты и практическая сторона вопроса по развитию международных грузовых перевозок и торговли в Центральной Азии реализуются в рамках Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) под эгидой Азиатского банка развития.

За прошедшие годы Стратегия ЦАРЭС в сфере содействия транспорту и торговле была акцентирована на развитии шести транспортных коридоров

3.

и 3 коридора (ЦАРЭС-1с, ЦАРЭС-2а, ЦАРЭС-5) проходят по территории Кыргызской Республики.

В 2008 году на 7-ой Министерской конференции ЦАРЭС принят План действий на 2008-2017 годы с задачей увеличения объемов внутрирегиональной торговли до 25 % к 2012 году и 50 % к 2017 году по сравнению с уровнем 2005 года.

Для реализации намеченных задач планировалось реализовать 62 инвестиционных проекта на общую сумму 21,1 млрд. долларов США.

4.

Результаты реализации Плана действий ЦАРЭС в Кыргызской Республике очевидны, реабилитация автодороги Бишкек – Торугарт (коридор ЦАРЭС-1с) на стадии завершения, кыргызский участок транспортных коридоров ЦАРЭС-2а и ЦАРЭС-5 уже реабилитирован, объемы товарных потоков растут.

Следует констатировать, что вышеприведенные прогнозные параметры, установленные АБР, для транспорта и торговли в странах ЦАРЭС в целом имеют положительную динамику в своем развитии.

5.

С 12 августа 2015 года Кыргызская Республика стала членом Евразийского экономического союза (ЕЭАС), которая открывает новые перспективы и выгоды нашей стране в части предоставления альтернативных коммуникаций и приемлемых услуг для международных товарных перетоков.

Исходя из возможностей, вытекающих из членства Кыргызской Республики в ЕАЭС и перспективы возможного сопряжения ЕАЭС с китайским проектом «Экономический пояс Шелкового пути» востребованность кыргызских участков транспортных коридоров ЦАРЭС будет только возрастать.

6.

С учетом международных программ по содействию торговле и транспорту, процесса интеграции Кыргызской Республики в ЕАЭС, а также современных вызовов и рисков приоритетным направлением в сфере таможенного администрирования в Кыргызской

Республике определены аспекты совершенствования таможенных процедур на основе передовой практики и методов по следующим направлениям:

- 1) присоединение к таможенному законодательству ЕАЭС;
- 2) приведение таможенных информационных технологий и информационно-программных средств таможенной службы Кыргызской Республики в соответствие с таможенным законодательством ЕАЭС;
- 3) модернизация пунктов пропуска в соответствие с международными стандартами.

7.

В настоящее время Единая автоматизированная информационная система таможенной службы Кыргызской Республики в процессе модернизации и приведении в соответствие с таможенным законодательством ЕАЭС.

К настоящему времени в Кыргызской Республике все таможенные операции и процедуры автоматизированы и реализован информационный обмен между таможенными службами государств-членов ЕАЭС в части общих таможенных и налоговых процессов

8.

На данном слайде показано прохождение автотранспортного средства международной перевозки процедуры таможенного транзита.

9.

В связи с присоединением Кыргызской Республики к ЕАЭС таможенной службой Кыргызской Республики проводятся мероприятия по обустройству и техническому оснащению пунктов пропуска на кыргызском участке внешней границы ЕАЭС, в том числе инспекционными-досмотровыми комплексами, весовым оборудованием, средствами обнаружения наркотических и взрывчатых веществ и т.д.

10.

Немаловажным фактором реализации транзитного потенциала является законодательство, регламентирующее порядок проведения экспортно-импортных операций. В исследовании DoingBusiness (Ведение бизнеса) Всемирного банка на 2016 год Кыргызстан из 190 стран занял 75 место. Рейтинг выводился на основе анализа 10 критериев, в том числе

ипо показателю «торговля через границу», который характеризует уровень административных барьеров при проведении экспортно-импортных операций.

Одним из направлений по снижению имеющихся административных барьеров при проведении экспортно-импортных операций и выполнении транзита является оптимизация государственного контроля на границе.

В целях оптимизации государственного контроля в пунктах пропуска в 2011-2013 годах в рамках реализации принципа «Одна остановка» таможенной службе Кыргызской Республики переданы следующие функции иных государственных органов:

- радиационный контроль;
- весогабаритный контроль;
- первичный документальный контроль и регистрация автомобильных транспортных средств.

Также, постановлением Правительства Кыргызской Республики установлено, что максимальное время прохождения всех предусмотренных видов государственного контроля на ввоз/вывоз товаров и транспортных средств на/из территорию Кыргызской Республики не должно превышать одного часа или времени на стоянку воздушных судов (железнодорожных составов).

11.

Основной задачей таможенных органов на границе является проведение проверок достоверности сведений, представляемых перевозчиками в таможенных документах, сведениям в оригинальных товаросопроводительных документах и соответствие их реальным грузам.

Ускорение процесса документального контроля может дать предварительное информирование таможенных органов о предполагаемых перевозках грузов.

В этом контексте следует отметить, что в целях обеспечения безопасности цепи поставок и упрощению процедур международной торговли таможенной службой Кыргызской Республики реализованы ключевые элементы Системы рамочных стандартов по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле Всемирной таможенной организации (SAFE).

С 12 февраля 2016 года в Кыргызской Республике представление предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию автомобильным транспортом является обязательным.

Процедура предварительного информирования осуществляется на внешних пунктах пропуска Кыргызской Республики (граница с Китайской Народной Республикой, Республикой Узбекистан и Республикой Таджикистан).

12.

С сентября 2012 года в таможенной службе внедрена Единая Автоматизированная Информационная Система (ЕАИС). В которой функционирует модуль «Система управления рисками» (далее - СУР). В данном модуле созданы профили рисков по различным направлениям:

- контроля таможенной стоимости, нетарифных мер регулирования, защиты прав интеллектуальной собственности, неправомерного освобождение от уплаты таможенных платежей и т.д.

13.

Также, оказывает непосредственное влияние на процесс упрощения международной торговли и транзита введение института уполномоченного экономического оператора в Кыргызской Республике.

Специальные упрощения, предоставляемые уполномоченному экономическому оператору, предусмотрены Законом о таможенном регулировании, это:

1) временное хранение товаров в помещениях, на открытых площадках и иных территориях уполномоченного экономического оператора без включения его в реестр владельцев складов временного хранения;

2) выпуск товаров до подачи таможенной декларации;

3) проведение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, находящихся в помещениях, на открытых площадках и иных территориях уполномоченного экономического оператора, включая завершение таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров и иные специальные упрощения, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза.

14.

Учитывая свое географическое положение, Кыргызстан обладает определенным потенциалом для развития транзита между Европой и Азией.



В развитии автомобильного транспорта грузовые автоперевозки играют важную роль. Международные грузовые автоперевозки осуществляются на основе конвенций, договоренностей, двусторонних межправительственных и многосторонних соглашений об автомобильном сообщении.

Кыргызстан присоединился ко многим основным международным конвенциям и соглашениям Европейской экономической комиссии ООН в области автомобильного транспорта. В настоящее время автомобильные международные сообщения Кыргызской Республики установлены с 39 иностранными государствами.

Учитывая то, что Кыргызская Республика не имеет выхода к морю, Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП имеет значительное влияние на развитие транзита в Кыргызской Республики.

Понимая значимость системы МДП, Таможенная служба Кыргызской Республики ведет активное сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН и Международным союзом автомобильного транспорта.

15.

Проводимые мероприятия по оптимизации государственного контроля, внедрения системы управления рисками и технического оснащения пунктов пропуска несомненно способствуют выявлению нарушений процедуры таможенного транзита.

16.

Так называемый «северный маршрут» перевозки тяжелых наркотиков и иных опиатов из Афганистана проходит через Кыргызстан. Связи с чем, борьба с незаконным оборотом наркотиков занимает одно из профильных направлений в правоохранительной работе Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республике.

Сотрудниками подразделений по борьбе с незаконным оборотом наркотиков и кинологическим подразделением Центра профессиональной и кинологической подготовки таможенной службы Кыргызстана совместно с другими правоохранительными органами на постоянной основе проводится работа по линии противодействия незаконному обороту наркотических средств и их прекурсоров.

На данном слайде показано фото, задержанного нашими сотрудниками, наркотического средства героин в сельхоз продукции который направлялся в Российскую Федерацию транзитом через Кыргызстан для дальнейшей переправки в страны Европы.

17.

Учитывая, что наркобизнес тесно связан с экстремизмом и терроризмом на международном уровне, считаем необходимым проводить работы по направлению упрощения процедур торговли и развития транзита в неразрывной синхронизации с работой по

минимизации современных вызовов и рисков как международный терроризм, наркобизнес и в целом трансграничная преступность.

18.

В заключении хотелось бы отметить, что по данным историков, Великий Шелковый путь имел несколько маршрутов, но наиболее известным было «северное направление», которое пролегало через Кыргызстан.

В настоящее время не только страны Евразии, но и весь мир рассматривает проект воссоздания Шелкового пути как перспективный транзитный коридор для многих стран региона.

В качестве конкурентных преимуществ Кыргызской Республики необходимо отметить выгодное географическое положение, постоянный рост грузопотоков, прямой доступ к рынкам стран Таможенного союза и благоприятный инвестиционный климат в стране.

Отрадно отметить, что условия транзита по Кыргызской Республике в настоящее время уже соответствуют подавляющему большинству положений статьи 11 «Свобода транзита» Соглашения по упрощению процедур торговли Всемирной Торговой Организации.

Также и в дальнейшем, Таможенной службой Кыргызской Республики будут применяться всевозможные меры для развития транзитного потенциала Кыргызской Республики в системе международного логистического бизнеса.