

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: General

8 August 2016

Russian

Original: English

Семьдесят первая сессия

Пункт 22(b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных
Наций по развивающимся странам, не имеющим
выхода к морю****Осуществление Венской программы действий
для развивающихся стран, не имеющих выхода
к морю, на десятилетие 2014–2024 годов****Доклад Генерального секретаря***Резюме*

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [70/217](#), в которой Генеральная Ассамблея обратилась к Генеральному секретарю с просьбой представить на ее семьдесят первой сессии доклад об осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе содержится обзор достигнутого на сегодняшний день прогресса, излагаются основные возникшие проблемы и приводятся рекомендации в целях ускорения осуществления Программы действий.

* [A/71/150](#).

I. Введение

1. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, совокупная численность населения которых составляет более 470 миллионов человек, представляют собой одну из наиболее уязвимых групп стран во всем мире. Объединяют эту неоднородную группу из расположенных на четырех континентах 32 стран испытываемые ими трудности в преодолении проблем, обусловленных их географическим положением и удаленностью от ближайших морских портов. Вследствие больших расстояний от моря и необходимости транзита через соседние страны, в сочетании с обременительными процедурами пересечения границ и неадекватной транзитной и транспортной инфраструктурой, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с непропорционально высокими издержками, связанными с транспортировкой и торговыми операциями. Это подрывает их конкурентоспособность и оказывает воздействие на экономический рост. Кроме того, эти страны обладают низким производственным потенциалом и их экспортные поступления зависят от ограниченного числа товаров, в частности сырьевых товаров с низкой добавленной стоимостью, что делает их уязвимыми в случае внешних потрясений, включая колебания цен на сырьевые товары.

2. Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов была принята на второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и утверждена Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 69/137. В настоящем докладе приводится обновленная информация об осуществлении Венской программы действий, при этом акцент делается на шести ключевых приоритетных областях.

3. Пути укрепления согласованности с механизмом обзора Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и последующей деятельности в связи с ней рассматриваются в разделе II настоящего доклада, а общий обзор последних социально-экономических показателей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, содержится в разделе III. Ход осуществления в приоритетных областях освещается в разделе IV, а информация, полученная в результате последующей деятельности и обзора, приведена в разделе V. В разделе VI содержатся выводы и рекомендации по вопросам политики. Настоящий доклад был подготовлен на основе информации, представленной структурами системы Организации Объединенных Наций, государствами-членами и международными и региональными организациями. Доклад включает приложение, содержащее статистические таблицы.

II. Содействие усилению согласованности в рамках осуществления и обзора Венской программы действий, Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и других глобальных рамочных программ в области развития, а также в рамках последующей деятельности в связи с ними

4. Итоговый документ саммита Организации Объединенных Наций для принятия повестки дня в области развития на период после 2015 года, озаглавленный «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», был принят в 2015 году в качестве новой, смелой и универсальной повестки дня в области развития, которая будет осуществляться в течение следующих 15 лет. Семнадцать целей в области устойчивого развития и 169 задач Повестки дня на период до 2030 года охватывают три компонента устойчивого развития: экономическое развитие, социальное развитие и экологическое развитие. Повестка дня на период до 2030 года представляет собой программу преобразований, в которой особое внимание уделяется равенству и всеобщему охвату и подчеркивается принцип, согласно которому ни один человек не должен остаться без внимания. Средства выполнения задач в рамках цели 17 и каждой цели в области устойчивого развития играют ключевую роль в реализации Повестки дня на период до 2030 года. Аддис-Абебская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня на период до 2030 года; она подкрепляет и дополняет ее и помогает скоординировать предусмотренные средства выполнения задач с конкретной политикой и конкретными мерами. Осуществление в полном объеме Аддис-Абебской программы действий имеет первостепенное значение для достижения целей устойчивого развития.

5. Особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, признаются как в Повестке дня на период до 2030 года, так и в Аддис-Абебской программе действий. Как указано в Повестке дня на период до 2030 года, осуществление Венской программы действий является неотъемлемой частью Повестки дня на период до 2030 года. Все 17 целей в области устойчивого развития имеют большое значение для движения этих стран на пути к устойчивому развитию. Кроме того, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, непосредственно упоминаются в различных пунктах Повестки дня на период до 2030 года, в том числе в тексте трех целей: цели 7, касающейся энергетики, цели 9, касающейся инфраструктуры и устойчивой индустриализации, и цели 10, касающейся сокращения неравенства. Венская программа действий учитывает особые потребности этих стран, и ее эффективное осуществление содействует реализации Повестки дня на период до 2030 года.

6. Для эффективного достижения целей Венской программы действий и целей в области устойчивого развития огромное значение имеет осуществление не имеющими выхода к морю развивающимися странами обеих программ на последовательной и комплексной основе, в том числе благодаря тому, что первостепенное внимание будет уделяться финансированию, укреплению потенциала и развитию технологий. Важную роль играет последовательная интеграция Повестки дня на период до 2030 года и Венской программы действий в

национальное планирование в области развития, поскольку это будет способствовать взаимодействию, необходимому для их эффективного выполнения. Необходимо также обеспечить комплексный мониторинг Повестки дня на период до 2030 года и Венской программы действий, дополняя показатели целей показателями Программы. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, потребуется укрепить потенциал в области сбора и анализа данных в целях эффективного осуществления и мониторинга Повестки дня на период до 2030 года и Венской программы действий, а также эффективной отчетности о ходе работы. Центральную роль в надзоре на глобальном уровне за обзором Повестки дня на период до 2030 года и Аддис-Абебской программы действий и осуществлением последующей деятельности было поручено играть Политическому форуму высокого уровня по устойчивому развитию. В ходе сессии Форума 2016 года странам, находящимся в особой ситуации, в том числе развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, было уделено особое внимание. Важно, чтобы Политический форум высокого уровня продолжил изучать особые потребности этих стран, с тем чтобы гарантировать учет их интересов.

7. Важным элементом реализации Аддис-Абебской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является работа Глобального форума по вопросам инфраструктуры, начавшаяся под руководством многосторонних банков развития 16 апреля 2016 года в Вашингтоне. Важно, чтобы Форум целенаправленно рассмотрел инфраструктурные потребности этих стран.

8. К другим глобальным рамочным программам развития, актуальным для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и необходимым для достижения ими целей в области устойчивого развития, относятся Парижское соглашение, заключенное на двадцать первой сессии Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, и Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы. Парижское соглашение постановило активизировать предоставление развивающимся странам срочной и адекватной финансовой, технологической поддержки и поддержки в области укрепления потенциала. В Сендайской рамочной программе было отмечено, что подверженные бедствиям развивающиеся страны, особенно страны, не имеющие выхода к морю, требуют особого внимания с учетом характерных для них более высоких уровней уязвимости и рисков, которые часто намного превышают их возможности реагирования на бедствия и последующего восстановления. Было вновь подтверждено, что такие страны нуждаются в более значительной, скоординированной, постоянной и адекватной международной поддержке в целях снижения риска бедствий. Ожидалось, что актуальный для этих стран документ будет принят по итогам четырнадцатой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), которая состоялась в июле 2016 года, а также по итогам предстоящей международной конференции по устойчивому транспорту, которая состоится в ноябре 2016 года. Важно, чтобы Венская программа действий и дополнительные глобальные программы рассматривались и осуществлялись совместно, чтобы обеспечить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, оптимальную поддержку.

III. Обзор последних событий в социально-экономической сфере в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

9. В течение последнего десятилетия (2004–2014 годы) темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП) в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляли в среднем 7 процентов. Темпы роста возросли с 4 процентов в 2000 году до почти 10 процентов в 2006 и 2007 годах, а затем в 2009 году вновь сократились — до 4,1 процента. В 2014 году — после периода восстановления 2010–2013 годов — в 11 странах ВВП вырос более чем на 6 процентов. Однако в целом в 2014 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, рост ВВП составил всего 5,4 процента, что более чем на целый процентный пункт ниже, чем в 2013 году. В 2015 году лишь в 6 таких странах ВВП увеличился более чем на 7 процентов, в то время как средний ВВП не имеющих выхода к морю развивающихся стран вырос всего на 3,7 процента — этот показатель более чем на 1,5 процентных пункта ниже, чем показатель 2014 года.

10. Только пять не имеющих выхода к морю развивающихся стран относятся к странам с высоким уровнем развития человеческого потенциала согласно соответствующему индексу. В 2014 году средний показатель индекса развития человеческого потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составил 0,56, причем самый высокий индекс среди стран группы составил 0,79, а самый низкий — 0,35. Хотя в последние годы положение большинства таких стран в системе градации улучшилось, и две из них в период с 2009 по 2014 год продвинулись в ней более чем на 10 пунктов, положение шести стран за этот же период ухудшилось. Кроме того, из 44 стран, имеющих наиболее низкие уровни индекса развития человеческого потенциала и отнесенных к категории стран с низким уровнем развития, 16 являлись развивающимися странами, не имеющими выхода к морю.

11. Несмотря на приверженность борьбе с бедностью и усилия в этом направлении, во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, она по-прежнему остается широко распространенным явлением, хотя с 2002 года ее масштабы сокращаются. Доля населения, живущего за международной чертой бедности, составляющей 1,9 долл. США в день (по паритету покупательной способности в ценах 2011 года), снизилась в этих странах с 48,6 процента в 2002 году до 30,5 процента в 2012 году. Однако ситуация в разных странах сильно различается. В 9 таких странах за вышеупомянутой чертой бедности живет половина населения. Чтобы в течение следующих 15 лет сократить масштабы бедности и искоренить крайнюю бедность, потребуются более активные усилия.

12. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, широко распространена проблема отсутствия продовольственной безопасности, а цены на продовольствие в них более высокие и неустойчивые. Например, по данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО), за период с 2000 по 2013 год Индекс продовольственных цен ФАО в этих странах был на 73 процента выше, чем в группе развивающихся стран в целом. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, остаются особенно уязвимыми перед последствиями изменения климата, усугубляющего

процесс опустынивания и деградации земель. Площадь лесов в процентном отношении к общей площади суши в этих странах постепенно сократилась с 17,1 процента в 2000 году до 15,7 процента в 2015 году, в то время как среднемировой показатель составил 30,7 процента. Кроме того, большая часть сельскохозяйственных земель в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, находится в засушливых и полузасушливых районах, где осадки очень непостоянны. Такие проблемы имеют катастрофические последствия для источников средств к существованию бедных семей и подрывают усилия этих стран по искоренению голода. Распространенность недоедания в не имеющих выхода к морю развивающихся странах в 2014–2016 годах составила, по оценкам, 22,7 процента, что на 76 процентов выше, чем средний показатель по развивающимся странам в целом. Необходимо увеличить объем государственных и частных инвестиций как из внутренних, так и из внешних источников в целях содействия повышению производительности сельского хозяйства в этих странах.

13. В области здравоохранения не имеющие выхода к морю развивающиеся страны добились определенного прогресса в части снижения коэффициента смертности детей в возрасте до пяти лет: этот показатель снизился с 139,7 случая на 1000 живорождений в 2000 году до 67,9 случая в 2015 году. Однако сегодня этот коэффициент более чем на 46 процентов выше, чем средний соответствующий показатель в развивающихся странах. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились прогресса в снижении уровня заболеваемости ВИЧ с 2,13 случая на 1000 неинфицированных в 2000 году до 0,84 случая в 2015 году. Однако, несмотря на это улучшение, показатель заболеваемости в этих странах по-прежнему самый высокий и более чем в два раза превышает средний соответствующий показатель в развивающихся странах. Показатели заболеваемости малярией в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, также в два раза превышают средний соответствующий показатель в развивающихся странах.

14. За период с 2000 по 2014 год развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились устойчивого социального прогресса, который выразился прежде всего в общем улучшении показателей охвата как начальным, так и средним школьным образованием. Однако, несмотря на достигнутые успехи, предстоит сделать еще многое. Что касается гендерного равенства и расширения прав и возможностей всех женщин и девочек, за период с 2000 по 2015 год эти страны добились прогресса в достижении соответствующих показателей, в частности в области представленности женщин в национальных парламентах.

15. Во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на низком уровне остается доступ к улучшенным источникам питьевой воды и санитарным услугам. Данные об уровне водного стресса показывают, что эти страны имеют более высокий уровень водного стресса по сравнению со средними мировыми показателями или средними показателями в развивающихся регионах.

IV. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

A. Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

16. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, страны транзита и партнеры в области развития прилагают усилия для осуществления указанных в Венской программе действий мероприятий, которые помогут в достижении конкретных целей по основополагающим вопросам политики в области транзитных перевозок, являющихся одним из ее приоритетных направлений. Со времени представления предыдущего доклада (A/70/305) увеличилось число не имеющих выхода к морю развивающихся стран и стран транзита, ратифицировавших Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (ВТО). Подробная информация об этом содержится в подразделе о деятельности по приоритетному направлению 3. В 2015 году одна развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю (Нигер), и две страны транзита (Таиланд и Аргентина) присоединились к пересмотренной Киотской конвенции об упрощении и согласовании таможенных процедур. Кроме того, в 2015 году к Конвенции о международных железнодорожных перевозках присоединился Азербайджан, являющийся страной, не имеющей выхода к морю, а в июле 2016 года к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП присоединился являющийся страной транзита Пакистан.

17. Хотя в области ратификации соответствующих международных конвенций наблюдается прогресс, предстоит сделать еще многое. Как развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, так и страны транзита сталкиваются с такими проблемами, как отсутствие осведомленности о правовых документах, ограниченность информации о потенциальных выгодах от ратификации, отсутствие информации о конвенциях на удобном для использования языке, сложность процедуры включения конвенций в национальное законодательство, отсутствие обмена опытом и ограниченность возможностей.

18. Необходимо продолжить работу в интересах повышения осведомленности и понимания последствий присоединения к международным конвенциям путем укрепления потенциала сотрудников директивных органов и руководящих должностных лиц, проведения углубленных исследований по вопросу о затратах и выгодах, связанных с присоединением к конвенциям, и выработки руководящих принципов осуществления конвенций. Внедрение этих конвенций на национальном уровне также играет важную роль, поскольку позволит включить их в национальные планы развития и предусмотреть бюджетные ассигнования на эти цели.

19. В Азии в апреле 2016 года вошло в действие Межправительственное соглашение о «сухих портах». В январе 2015 года вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации. В январе 2015 года к Союзу присоединилась Армения, а в августе 2015 года вступил в действие договор о присоединении к нему Кыргызстана.

20. В 2015 году Бангладеш, Бутан, Индия и Непал подписали соглашение об автотранспортных средствах, которое будет способствовать дальнейшему совершенствованию процессов транзита для не имеющих выхода к морю Непала и Бутана. Ожидается, что осуществление этого соглашения оптимизирует дорогостоящую и длительную процедуру пересадки пассажиров и перевалки грузов в пунктах пересечения границы.

21. Кроме того, в 2015 году главы государств и правительств стран Африканского союза приняли континентальную стратегию развития, озаглавленную «Повестка дня на период до 2063 года: Африка, какой мы хотим ее видеть». Африканский союз также принял решение, содержащее призыв к странам ввести 30-дневную визу по прибытии для всех граждан африканских стран. Такие страны, как Гана и Руанда, взяли на себя ведущую роль в этом процессе, смягчив визовые ограничения и обеспечив всем африканцам возможность получения визы по прибытии. В ходе встречи на высшем уровне в январе 2016 года было принято решение о выдаче электронных паспортов Африканского союза с целью содействия свободному перемещению людей, товаров и услуг по всему континенту.

22. Ведется работа в рамках проекта eTIR — межправительственного процесса, направленного на компьютеризацию процедуры международных дорожных перевозок и соответствующего таможенного документа (книжки МДП).

В. Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры

23. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и страны транзита в сотрудничестве со своими партнерами в области развития продолжают прилагать усилия для расширения и модернизации своей дорожно-транспортной инфраструктуры и инфраструктуры в пунктах пересечения границ. Например, в 2014 и 2015 годах в Монголии была проложена дорожная сеть протяженностью 18 381 километр, соединяющая несколько провинций, находящихся на границе с Китаем и Российской Федерацией. Правительство Замбии продолжает осуществлять проект дорожного строительства «Линк Замбия 8000». Армения осуществляет инвестиционную программу строительства транспортного коридора Север-Юг и проводит ремонт межгосударственной трассы М6, соединяющей Армению и Грузию. Различные проекты дорожного сообщения осуществляются в Бангладеш, Бутане, Индии и Непале в целях улучшения участков сети азиатских автомобильных дорог. Несмотря на эти усилия, для создания недостающих связей предстоит сделать еще многое.

24. С 2013 по 2014 год в данных о железнодорожной инфраструктуре по 13 не имеющим выхода к морю развивающимся странам, обладающим такими данными, никаких значительных изменений не произошло. В 2014 году объем воздушных пассажирских перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, был крайне низким и составил лишь 0,8 процента от общемирового показателя. Аналогичные тенденции были отмечены в сегменте воздушных грузовых перевозок, в среднем составивших лишь 0,9 процента от общемирового объема.

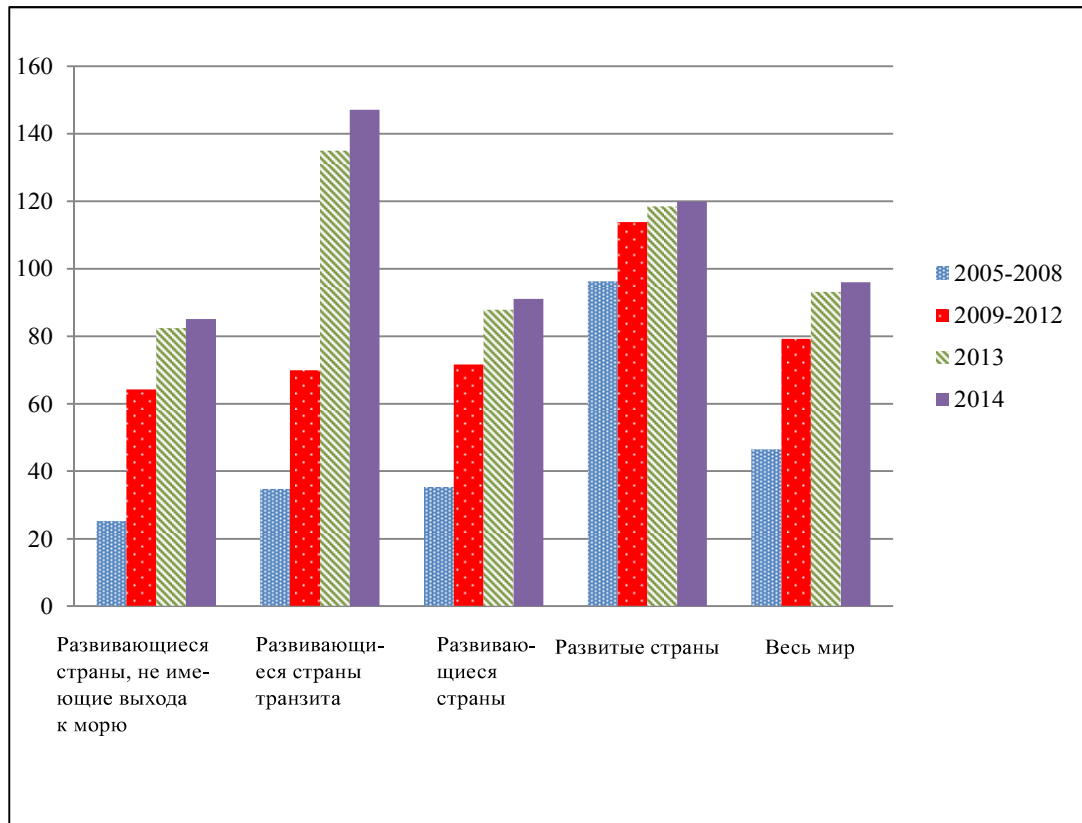
25. Что касается энергетики, средняя доля населения, имеющего доступ к современным источникам энергии в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляет 55 процентов. Однако эти данные скрывают неравенство между странами: в то время как в 9 странах был обеспечен всеобщий доступ, в 8 отстающих от остальных странах показатель доступа не достигает и 20 процентов. Согласно последним данным Международного энергетического агентства более 300 миллионов человек в не имеющих выхода к морю развивающихся странах — или две трети от общего населения этих стран — зависят от традиционного использования биомассы для приготовления пищи, что подчеркивает безотлагательную необходимость расширения доступа к экологически чистым и современным источникам энергии для приготовления пищи.

26. Средняя доля возобновляемых источников энергии в общем объеме конечного энергопотребления в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, сократилась с 44,3 процента в 2000 году до 29,2 процента в 2012 году. Для содействия более широкому использованию возобновляемых источников энергии необходимы более активные усилия.

27. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, продолжается рост использования информационно-коммуникационных технологий, в частности мобильной связи, как показано на диаграмме I.

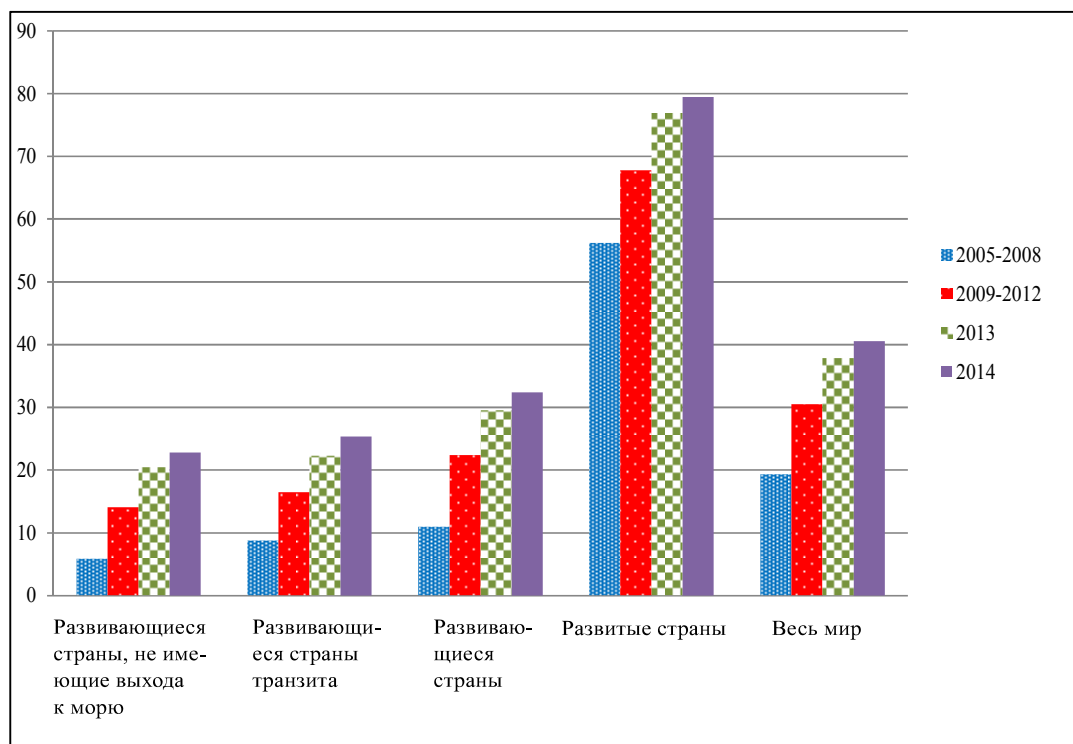
28. В то же время, хотя доступ в Интернет неуклонно расширяется, он по-прежнему остается на низком уровне в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в 2014 году Интернетом пользовались в среднем 20 человек из 100, тогда как в странах транзита Интернет-пользователями являлись 22 человека из 100 (см. диаграмму II). Однако за этим средним показателем также скрываются большие различия между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Для обеспечения открытого и недорогого доступа всех людей к Интернету и для устранения цифрового разрыва необходимы более активные усилия.

Диаграмма I
Число абонентов мобильной сотовой связи (на 100 человек)



Источник: статистика Международного союза электросвязи.

Диаграмма II
Число Интернет-пользователей (на 100 человек)



Источник: статистика Международного союза электросвязи.

29. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, финансируют развитие и эксплуатацию своей инфраструктуры за счет сборов с пользователей дорог, таких как плата за проезд по дороге, топливные сборы или ассигнования из основного бюджета. Привлечение дополнительных ресурсов для развития инфраструктуры играет исключительно важную роль в качестве дополнения к внутренним усилиям этих стран. Межамериканский банк развития (МАБР) осуществляет в настоящее время инфраструктурные проекты с Боливией (Многонациональным Государством) и Парагваем на сумму 605,5 млн. долл. США в транспортном секторе и 229 млн. долл. США в энергетике. Кроме того, в рамках кредитования частного сектора МАБР запланировал выделить в общей сложности 435 млн. долл. США на усовершенствование инфраструктуры в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2015 году в рамках Союза южноамериканских наций Парагвай получил ссуду от Андской корпорации развития — Латиноамериканского банка развития для улучшения сообщения с соседними странами.

30. В декабре 2014 года Китаем был учрежден Фонд Шелкового пути, а в 2015 году был официально создан Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. В марте 2016 года Азиатский банк развития (АБР) заключил соглашение с Японским агентством по международному сотрудничеству в целях создания нового фонда для поддержки частных инвестиций в инфраструктуру в странах Азии. Агентство обеспечит фонд капиталом на сумму 1,5 млрд. долл.

США, а руководство фондом будет осуществляться Департаментом операций в частном секторе АБР. В Африке в 2015 году по инициативе Африканского банка развития (АфБР) был создан Фонд «Африка 50». На его учредительной сессии 20 стран и АфБР подписались на первоначальную общую сумму акционерного капитала в размере 830 млн. долл. США. В конце 2015 года Фонд «Африка 50» приступил к разработке и финансированию проектов.

31. В период с июля 2014 года по май 2016 года Всемирный банк утвердил или получил на утверждение 28 новых проектов, предполагающих привлечение заемных средств, связанных с Венской программой действий. В 2015 финансовом году общая сумма кредитов на эти проекты составила 1,6 млрд. долл. США, а в 2016 финансовом году — 1,2 млрд. долл. США. Основное внимание в рамках этих проектов уделяется упрощению процедур торговли, развитию дорожного сообщения, расширению доступа к электроэнергии и региональной коммуникационной инфраструктуре. Половина ресурсов кредитного портфеля — с точки зрения как стоимости, так и числа проектов — приходится на Африку, за ней следуют Европа и Центральная Азия. С точки зрения сумм займов большинство кредитов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, приходится на транспортный сектор.

32. Партнеры по развитию оказывают поддержку в целях развития инфраструктуры на двустороннем уровне. Например, Австрия поддержала строительство гидроэлектростанций в Бутане и Непале (после землетрясения), Агентство Соединенных Штатов по международному развитию оказывает поддержку проекту развития гидроэнергетики в Непале и дорожному строительству в Афганистане, а Италия поддерживает развитие транспортной инфраструктуры в Афганистане.

С. Приоритетное направление 3: международная торговля и упрощение процедур торговли

33. В 2014 году среднее соотношение объема торговли к ВВП в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составило 68 процентов, в то время как среднемировой показатель составил 58 процентов. Хотя это означает, что торговля имеет первостепенное значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в 2015 году их доля в мировом экспорте упала и составила всего 0,96 процента. До этого снижения доля экспорта увеличилась более чем в два раза по сравнению 1990-ми годами, когда она составляла 0,5 процента, стабилизировавшись в период с 2011 по 2014 год на уровне 1,21 процента в среднем. Большинство этих стран, тем не менее, по-прежнему занимают незначительное место в международной торговле. Например, 55 процентов совокупного товарного экспорта группы приходится всего на четыре не имеющие выхода к морю развивающиеся страны Центральной Азии, в то же время существует 20 таких стран, на каждую из которых приходится не более 2 процентов совокупного товарного экспорта.

34. В 2015 году экспорт товаров из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составил, по оценкам, 158 млрд. долл. США, что представляет собой сокращение на 30 процентов по сравнению с 2014 годом. Такое резкое снижение было вызвано обвалом цен на сырьевые товары и низким уровнем спроса. Это уже второй год сокращения экспорта в развивающихся странах, не

имеющих выхода к морю: в 2014 году он снизился на 2 процента. Импорт товаров в эти страны в 2014 и 2015 годах также снизился и в 2015 году составил, по оценкам, 186 млрд. долл. США.

35. Товарный экспорт в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, ограничен узким ассортиментом товаров, в частности сырьевых. В 2014 году индекс концентрации экспортной продукции в этих странах был равен 0,36, что выше, чем в соседних странах транзита и развитых странах. При этом из года в год концентрация экспорта растет. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо предпринять усилия по диверсификации экспорта в целях уменьшения степени незащищенности и повышения конкурентоспособности.

36. Упрощение процедур торговли является одной из областей, в которых с 2004 по 2014 год был достигнут значительный прогресс. Важным шагом по созданию общей платформы для осуществления на глобальном уровне мер по содействию развитию торговли стало принятие Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли на девятой Конференции министров ВТО, состоявшейся на Бали в 2013 году. В Соглашении излагается ряд мер, направленных на ускорение прохождения товаров через границы, включая обеспечение свободы транзита, и основные цели Соглашения заключаются в уменьшении мешающих торговле бюрократических препон и снижении торговых издержек. Одним из новаторских элементов Соглашения является то, что оно усиливает техническую помощь развивающимся странам и поддержку в области укрепления их потенциала с учетом возможностей каждой страны. Кроме того, стандарты, изложенные в Соглашении, регулируются обязательными торговыми правилами ВТО.

37. Полное осуществление Соглашения об упрощении процедур торговли может привести к сокращению торговых издержек государств — членов ВТО в среднем на 14,3 процента. При этом в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, такое сокращение, по оценкам, в среднем составит 15,4 процента, а для их промышленной и сельскохозяйственной продукции — 19,3 процента и 11,7 процента, соответственно. Как представляется, больше всего на торговых издержках сказывается упрощение торговых документов, оптимизация пограничных процедур и автоматизация процессов на границе. Осуществление Соглашения в полном объеме может снизить средний период времени, необходимый для импорта, более чем на полтора дня (сокращение на 47 процентов), а время, затрачиваемое на экспорт, — почти на два дня (сокращение на 91 процент).

38. По состоянию на 5 июля 2016 года Соглашение ратифицировали 85 стран, в том числе 10 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и 12 стран транзита. По состоянию на 21 июня 2016 года ВТО получила 87 уведомлений о принятии обязательств категории А, в том числе 15 уведомлений от развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и 18 — от стран транзита. Важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита указали свои потребности в части укрепления потенциала путем представления уведомлений об обязательствах категории С, с тем чтобы они могли в полной мере воспользоваться имеющимися в их распоряжении механизмами технической помощи и укрепления потенциала. По состоянию на 21 июня 2016 года было получено пять уведомлений об обязательствах катего-

рий В и С, в том числе одно от развивающейся страны, не имеющей выхода к морю.

39. В положениях Соглашения об упрощении процедур торговли содержится призыв к тому, чтобы каждое государство-член создало национальный комитет или орган по упрощению процедур торговли и обеспечило его функционирование. В ряде развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, идет процесс создания или укрепления таких национальных комитетов по упрощению процедур торговли в целях содействия развитию торговли, улучшения координации и осуществления на национальном уровне Соглашения, а также некоторых аспектов Венской программы действий.

40. Многие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и страны транзита при поддержке партнеров по развитию продолжают осуществлять инициативы по ускорению транзитных перевозок и процедур пересечения границ, включающие внедрение комплексных пограничных пунктов, электронных систем «единого окна», электронных платежных систем для уплаты таможенных пошлин и налогов, книжек МДП, автоматизированных систем таможенных данных (АСИКУДА), регионального страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и электронных систем отслеживания грузов. Национальные системы «единого окна» в настоящее время действуют, создаются или находятся на этапе планирования во всех регионах, где есть развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и в 22 таких странах система АСИКУДА уже используется.

41. Несмотря на позитивные изменения, торговые издержки в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, по-прежнему высокие. По оценкам ВТО, торговые издержки этих стран эквивалентны применению к международной торговле адвалорной пошлины в 260 процентов. Кроме того, торговые издержки в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в среднем в полтора раза выше, чем в странах транзита. Помимо этого, согласно показателям трансграничной торговли Всемирного банка, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, для экспорта или импорта в среднем требуется больше документов и времени, чем в странах транзита.

D. Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество

42. Участие не имеющих выхода к морю развивающихся стран в региональных интеграционных механизмах имеет решающее значение для расширения доступа к рынкам, обеспечения сообщения, повышения конкурентоспособности, согласования политики и увеличения объема торговли и инвестиций. Судя по уведомлениям, поступающим в ВТО, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются участниками от 0 до 11 региональных торговых соглашений (в среднем 3,8)¹. Еще одной мерой интеграции является число региональных инвестиционных соглашений, в которых участвуют не имеющие вы-

¹ Статистика ВТО по региональным торговым соглашениям основана на требованиях об уведомлении, а не на фактическом числе таких соглашений. Таким образом, региональное торговое соглашение, охватывающее как товары, так и услуги, учитывается как два уведомления — одно по товарам, а другое по услугам, — хотя на самом деле это одно соглашение.

хода к морю развивающиеся страны. По состоянию на 7 июня 2016 года каждая из таких стран подписала от 0 до 50 двусторонних инвестиционных договоров (в среднем 21), и в среднем в силе находятся 14 таких соглашений. Этот показатель несколько выше, чем было в конце марта 2015 года. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны подписали также в среднем по семь других международных инвестиционных соглашений.

43. Уровень торговой интеграции варьируется между регионами. Например, объем внутриконтинентального импорта оценивается в 4,3 процента ВВП Африки, 6,7 процента ВВП Северной и Южной Америки, 17,9 процента ВВП Азии и 21 процент ВВП Европы. В регионе Африки в 2014 году доля внутриафриканского экспорта находилась на низком уровне и составила 15,7 процента от общего объема. В регионах Восточноафриканского сообщества (ВАС) и Сообщества по вопросам развития стран юга Африки (САДК), где находятся 11 из 16 африканских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, доля внутрорегиональной торговли относительно высока по сравнению с другими регионами. В Азиатско-Тихоокеанском регионе наблюдается замедление внутрорегиональной торговли, что в значительной степени обусловлено низкими темпами экономического роста в Китае. Торговля между самими азиатскими развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, находится на очень низком уровне, при этом, как правило, с крупными соседними странами, такими как Китай, Россия, Индия и Таиланд, она ведется весьма интенсивно. В не имеющих выхода к морю развивающихся странах Латинской Америки внутререгиональная торговля находится на относительно высоком уровне: в Боливии в 2014 году она составила 55 процентов от общего объема торговли, а в Парагвае — 49 процентов.

44. В 2015 году государства, являющиеся членами и партнерами Общего рынка стран Юго-Восточной Африки, ВАС и САДК, подписали Соглашение о создании трехсторонней зоны свободной торговли, хотя некоторые элементы данного Соглашения еще предстоит доработать. Ожидается, что переговоры по вопросу о создании континентальной зоны свободной торговли будут способствовать индустриализации африканских стран и развитию региональных производственно-сбытовых цепочек и будут содействовать структурной трансформации благодаря росту внутриафриканской торговли. С помощью индекса региональной интеграции, разработанного Экономической комиссией для Африки (ЭКА), АфБР и Комиссией Африканского союза, отслеживается ход интеграции между региональными экономическими сообществами в области торговли, производства, макроэкономической политики, свободного перемещения людей и в области региональной инфраструктуры. Согласно этому индексу три развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, — Ботсвана, Замбия и Уганда — были охарактеризованы как глубоко и широко интегрированные и получили высокие оценки как в целом, так и в ряде конкретных областей. Показатели других стран говорят о наличии неиспользованных возможностей улучшения ситуации.

Е. Приоритетное направление 5: структурная экономическая трансформация

45. Структурная экономическая трансформация представляет собой процесс, включающий переориентацию экономической деятельности с секторов и видов

деятельности с низкой добавленной стоимостью и производительностью на секторы и виды деятельности с более высокой добавленной стоимостью и производительностью. По сути она представляет собой эпохальный переход от традиционных секторов и видов деятельности к новым, где шире используются высокие технологии. Структурная трансформация имеет решающее значение для успешной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальную экономику и для достижения стабильного экономического роста на широкой основе, обеспечивающего создание рабочих мест.

46. С 2000 года по 2015 год добавленная стоимость в процентах от ВВП, созданная сельским хозяйством развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в среднем снизилась примерно на 7 процентных пунктов — до 14,6 процента. В течение этого же периода добавленная стоимость в сфере услуг в этих странах находилась на высоком уровне и выросла в среднем на 3 процентных пункта, а добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности, исторически являющейся одним из ключевых факторов экономического роста и преобразований, а также создания рабочих мест, сократилась с 8,9 до 6,9 процента ВВП. Кроме того, доля промышленных товаров в общем объеме экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снизилась с 21 процента в 2000 году до 13 процентов в 2014 году, тогда как на промышленные товары пришлось примерно 70 процентов импорта в эти страны. Помимо этого, имеющиеся данные о занятости в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, показывают, что доля трудящихся, занятых в сельском хозяйстве или в сфере услуг, выше, чем доля занятых в промышленности. Это отражает ограниченность промышленной составляющей экспорта из этих стран. Трудности, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в продвижении вверх по производственно-сбытовым цепочкам, дополнительно подтверждаются низким уровнем и стагнацией технологической составляющей экспорта. Имеющиеся ограниченные данные показывают, что процентная доля высокотехнологичных товаров в экспорте промышленных товаров составляет менее 10 процентов для 15 из 20 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, где есть такие данные.

47. Как было отмечено выше, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, экспортируют в основном ограниченный набор минеральных ресурсов и дешевой сельскохозяйственной продукции. В 2014 году на сырьевые товары, включая топливо, приходилось 80 процентов товарного экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в то время как в 2000 году этот показатель составлял 67 процентов. Эти страны зависят от экспорта сырья больше, чем другие развивающиеся страны: в 2011–2013 годах в 27 из 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сырьевые товары составили свыше половины экспорта. При этом в мировом экспорте на долю этих товаров в 2014 году приходилось лишь 32 процента. Такая сильная зависимость от сырьевых товаров делает эти страны очень уязвимыми в случае колебаний цен и спроса на такие товары, что еще более усугубляется их низким производственным потенциалом и структурной слабостью. Поскольку услуги не так сильно зависят от трудностей, связанных с удаленностью и задержками поставок, как товары и ввиду того, что на услуги приходится лишь 15 процентов экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, у таких стран существует много возможностей содействовать росту сферы услуг.

48. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, необходимо содействовать переходу от традиционной экономической деятельности к деятельности с более высокой добавленной стоимостью и к секторам, обеспечивающим высокий уровень занятости, таким как обрабатывающая промышленность, агропромышленность и современный сектор услуг. В целях расширения возможностей для создания добавленной стоимости этим странам надо создать благоприятные условия для взаимодействия с частным сектором и привлечения иностранных инвестиций. Они также нуждаются в надлежащей инфраструктуре, учреждениях и технических знаниях, чтобы иметь возможность конкурировать в рамках производственно-сбытовых цепочек или по крайней мере в их отдельных сегментах. Позитивным шагом является то, что ряд развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, занимается пересмотром своих национальных стратегий с целью диверсификации экономики в направлении нетрадиционного экспорта.

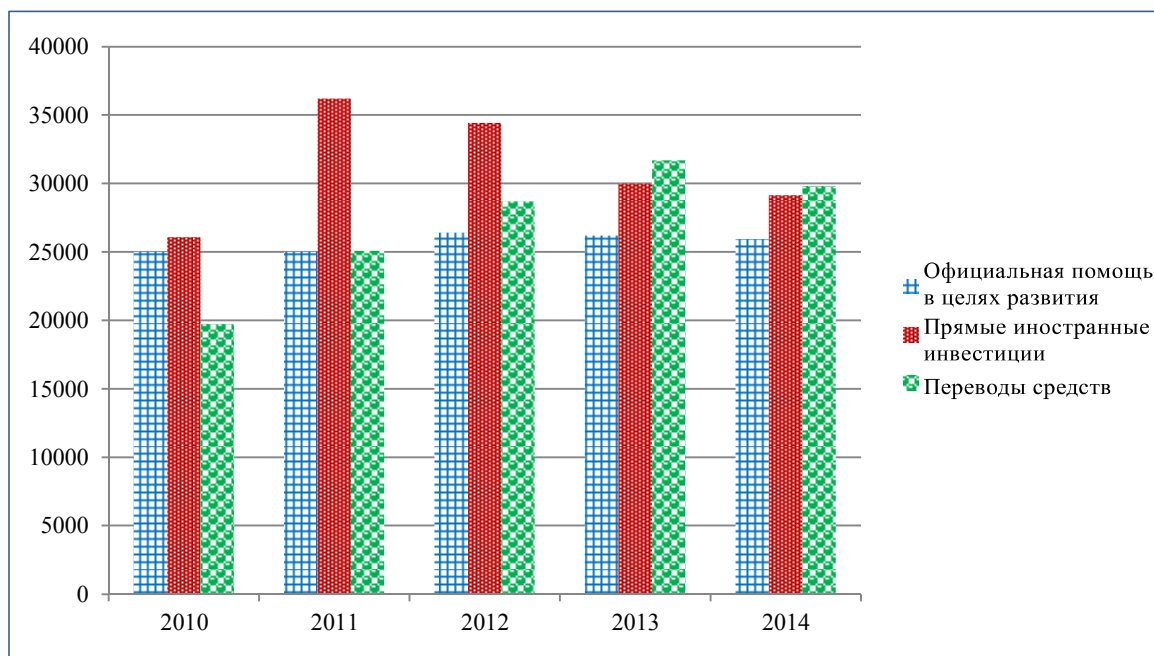
Г. Приоритетное направление 6: средства осуществления

49. Хотя Венская программа действий признает, что основную ответственность за обеспечение собственного развития несут сами страны, в ней также подчеркивается, что в целях успешного осуществления Программы важную роль играют укрепление и расширение партнерских отношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, соседними с ними странами транзита, их партнерами по развитию и другими заинтересованными сторонами.

50. На диаграмме III показаны поступления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в виде официальной помощи в целях развития (ОПР), прямых иностранных инвестиций и переводов средств за период с 2010 по 2014 год. В 2014 году чистый объем ОПР, предоставленной этим странам, несколько сократился — на 1,1 процента по сравнению с 2013 годом — с 26,2 до 25,9 млрд. долл. США. Наибольший объем ОПР по-прежнему получают две страны (Афганистан и Эфиопия) — на их долю приходится 32 процента общего объема поступлений. ОПР осталась основным источником внешнего финансирования, на который в 2014 году приходилось 10 или более процентов валового национального дохода в восьми развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и 5–9,9 процента в семи таких странах.

Диаграмма III
**Официальная помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции
и переводы средств в адрес развивающихся стран, не имеющих выхода
к морю, 2010–2014 годы**

(В млн. долл. США)



Источник: Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам; расчеты, выполненные на основе данных Организации экономического сотрудничества и развития, ЮНКТАД и Всемирного банка.

51. Согласно данным Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), в 2014 году на льготное финансирование², предоставленное развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, пришлось около 22 процентов от общего объема льготного финансирования, выделенного всем развивающимся странам. Льготное финансирование составило 55 процентов от общего объема внешнего финансирования развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в то время как для развивающихся стран в целом этот показатель составил 18 процентов, что демонстрирует высокий уровень зависимости не имеющих выхода к морю развивающихся стран от льготного финансирования. С 2000 года объем льготного финансирования, выделяемого развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, значительно возрос. Однако если исключить из расчета две крупнейшие страны-получателя, рост объема выделяемого этим странам льготного финансирования соответствует росту объема финансирования, которое получили за период с 2007 по 2014 год развивающиеся страны. Крупнейшими поставщиками льготного финансирования не имеющим

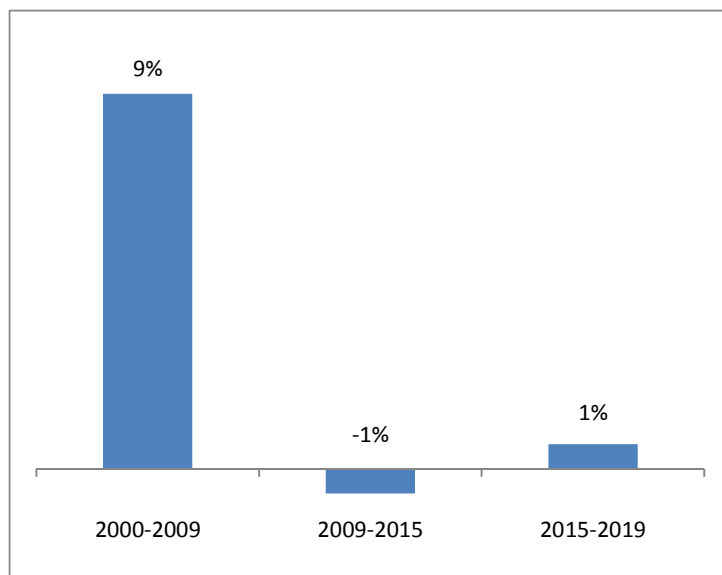
² Льготное финансирование охватывает предоставляемые развивающимся странам льготные средства, поступающие из двусторонних (двусторонняя валовая ОПР), а также многосторонних (многосторонняя валовая ОПР) источников.

выхода к морю развивающимся странам, предоставляющими 45 процентов от общего объема, являются Соединенные Штаты Америки, Европейский союз и входящая в группу Всемирного банка Международная ассоциация развития. Субсидии в 2014 году составили 82 процента портфеля — столько же, сколько в 2005 году.

52. Льготное финансирование предоставляется развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в форме программируемой помощи странам³ и гуманитарной и продовольственной помощи. В 2014 году программируемая помощь составила 81 процент от помощи, полученной этой группой стран. В период с 2000 по 2009 год мировой объем программируемой помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, существенно увеличился — его среднегодовые темпы роста достигли 9 процентов, однако с тех пор рост остановился и объем помощи остается на уровне около 22 млрд. долл. Прогнозы программируемой помощи странам до 2019 года демонстрируют, что амбиции в этой области весьма умеренны (см. диаграмму IV).

Диаграмма IV

Среднегодовые темпы роста программируемой помощи странам в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю



Источник: расчеты и оценки ОЭСР на основе статистических данных Комитета содействия развитию.

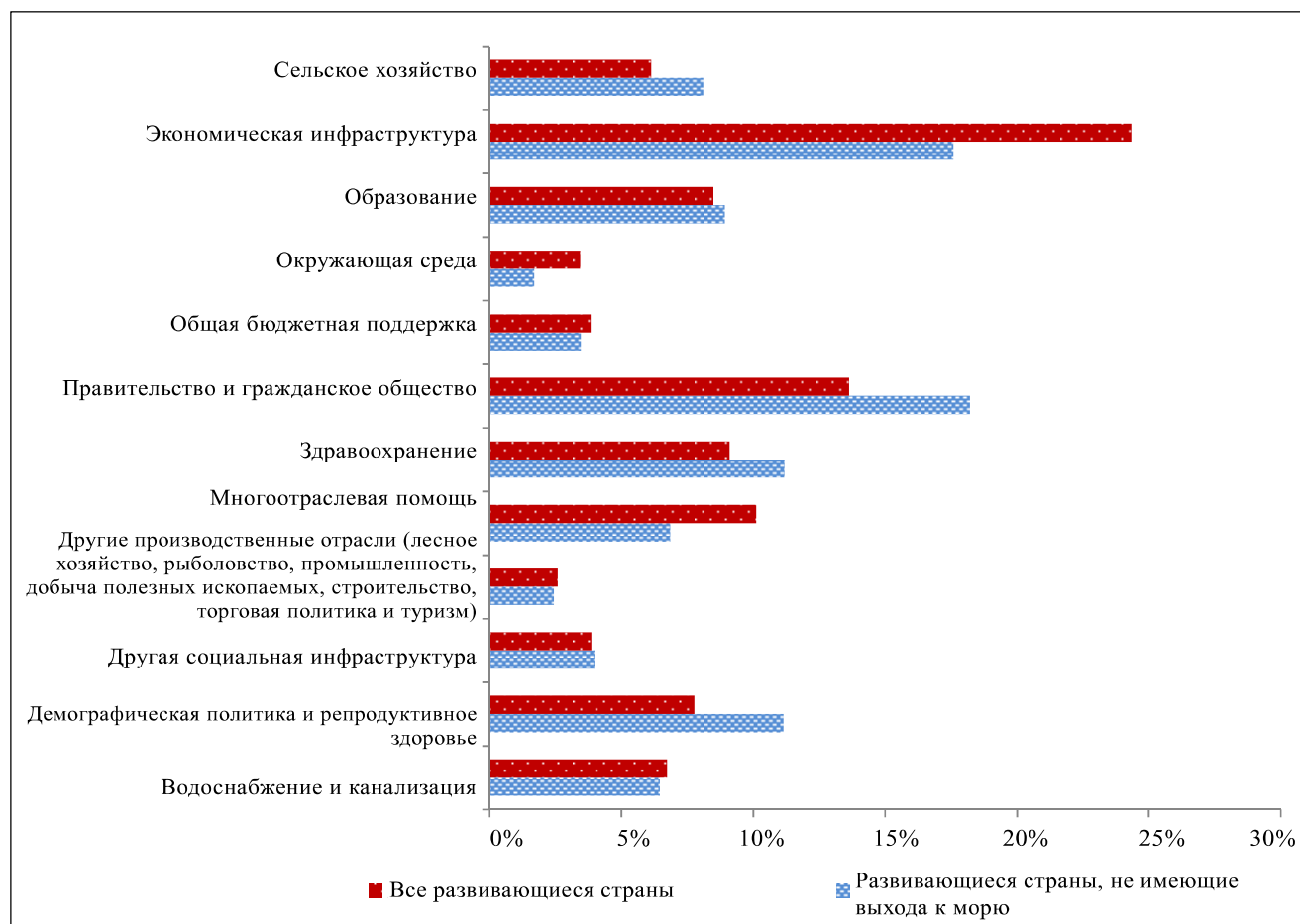
³ Взносы доноров в программы развития на страновом уровне лучше всего отражает концепция программируемой помощи странам, представляющей собой часть валовой двусторонней ОПР и имеющей первостепенное значение для поддержки усилий по достижению целей в области устойчивого развития. В рамках программируемой помощи странам отслеживается доля ОПР, на которую имеет или может иметь определенное влияние страна-получатель. Несколько исследований также показали, что программируемая помощь является хорошим косвенным показателем оказания помощи на страновом уровне (за исключением гуманитарной помощи).

53. По данным анализа ОЭСР, распределение программируемой помощи странам по секторам (см. диаграмму V) свидетельствует о том, что в ряде секторов, таких как правительство и гражданское общество или демографическая политика и репродуктивное здоровье, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получают более высокую долю такой помощи по сравнению с другими развивающимися странами. Это не относится к экономической инфраструктуре в целом, и в частности к транспорту и складированию, то есть к двум секторам, которые имеют особенно большое значение для удовлетворения специфических потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В будущем основная задача будет заключаться в предотвращении дальнейшего снижения объема ОПР и в активизации помощи не имеющим выхода к морю развивающимся странам. На своем заседании высокого уровня в декабре 2014 года Комитет содействия развитию ОЭСР принял коммюнике, в котором его члены обязались выделять более значительную долю общего объема ОПР наиболее нуждающимся странам, а не имеющие выхода к морю развивающиеся страны конкретно упоминаются в качестве одной из групп, нуждающихся в более активной поддержке. В феврале 2016 года Комитет содействия развитию приветствовал усилия, прилагаемые его членами в целях разработки и осуществления политических мер в соответствии с решением 2014 года обратить вспять тенденцию к сокращению объема ОПР наиболее нуждающимся в ней странам, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Кроме того, партнеры по сотрудничеству должны обращать особое внимание на важнейшие для этих стран секторы, особенно на экономическую инфраструктуру.

54. Объем средств, выделенных развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках инициативы «Помощь в торговле», вырос в два раза по сравнению с 2002 годом. Объем выплат этим странам в 2014 году снизился по сравнению с 2013 годом, когда он был равен 6,7 млрд. долл. США, и составил 6,49 млрд. долл. США. Большая часть помощи направляется на развитие экономической инфраструктуры (56 процентов) и укрепление производственного потенциала (41 процент). Учитывая значимость инициативы «Помощь в торговле» для удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, важно увеличить объем выплат и выделять средства в том числе на региональные или многонациональные проекты.

55. Приток прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2014 году несколько сократился — на 3 процента — и составил 29,1 млрд. долл. США, а глобальное снижение цен на сырьевые товары резко ухудшило инвестиционные перспективы во многих из этих стран. При этом 67 процентов прямых иностранных инвестиций получили всего четыре страны. Важно изыскать пути оказания всем не имеющим выхода к морю развивающимся странам помощи в привлечении и удержании прямых иностранных инвестиций, особенно посредством развития инфраструктуры и снижения торговых барьеров.

Диаграмма V
Программируемая помощь странам в разбивке по секторам, 2014 год



Источник: статистика Комитета содействия развитию ОЭСР.

56. Объем переводов средств в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2014 году несколько снизился — на 6 процентов — и составил 29,8 млрд. долл. США. В 10 таких странах объем переводов средств оказался выше, чем объем ОПР. Однако частный характер этих средств ограничивает возможности их использования для развития общественных благ, таких как автомобильные и железные дороги и порты, поэтому надо проводить эффективную политику для того, чтобы направить такие средства в стратегические отрасли. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы изучить возможность софинансирования таких денежных переводов и использовать объединенные ресурсы для финансирования государственных инфраструктурных проектов на местах с помощью специальных финансовых механизмов и инструментов.

V. Последующая деятельность и обзор

57. В Венской программе действий государствам-членам, в частности не имеющим выхода к морю развивающимся странам и странам транзита, предлагается интегрировать Программу действий в свои национальные и секторальные стратегии развития. В ответ на соответствующий запрос Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам поддержала национальные усилия правительств Ботсваны и Монголии по интеграции Венской программы действий в свои национальные стратегии развития.

58. В ходе своей очередной сессии 2015 года Совет по торговле и развитию ЮНКТАД принял решение об учете положений Венской программы действий в программе работы ЮНКТАД. В ходе своей тридцать шестой сессии, проведенной в мае 2016 года, Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) приняла резолюцию об интеграции Программы действий государствами — членами Комиссии, а также об учете ее положений в своей программе работы и в программах работы региональных организаций экономической интеграции и региональных банков развития (резолюция 711 (XXXVI)).

59. Канцелярия Высокого представителя продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях обеспечения эффективного осуществления Венской программы действий. С этой целью Канцелярия Высокого представителя провела два совещания межучрежденческой консультативной группы, которые способствовали улучшению координации в ходе осуществления Программы действий и последующей деятельности, а также в разработке показателей для ее мониторинга. В 2015 году Канцелярия Высокого представителя в партнерстве с правительством Замбии провела форум высокого уровня глав государств и правительств развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Канцелярия Высокого представителя также организовала выездное совещание по вопросу о последствиях новой глобальной повестки дня в области развития для не имеющих выхода к морю развивающихся стран и провела заседание группы экспертов по вопросам укрепления сотрудничества в области транзитных перевозок, торговли и упрощения процедур торговли в интересах этих стран.

60. В сотрудничестве с ВТО Канцелярия Высокого представителя организовала в Женеве 23–24 июня 2016 года пятое совещание министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Участники Совещания приняли декларацию министров, в которой говорится о том, как эти страны могут повысить свой торговый потенциал и решить структурные проблемы в целях стимулирования всеобъемлющего и устойчивого экономического роста и уменьшения бедности. В этой декларации участники призвали, в частности, к ведению скоординированной политики в области инфраструктуры, материально-технического обеспечения, технологий и инвестиций; принятию согласованных мер для поддержки усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по уменьшению зависимости от сырьевых товаров; обеспечению безотлагательной ратификации Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли и подготовке специальной рабочей программы ВТО для этих стран.

61. В 2016 году Канцелярия Высокого представителя в партнерстве с Европейской экономической комиссией (ЕЭК) и Международным союзом автомобильного транспорта провела ряд мероприятий, с тем чтобы повысить осведомленность государств-членов о процессе, потенциальных выгодах и последствиях присоединения к международным конвенциям, касающимся упрощения перевозок и процедур торговли, а также чтобы настоятельно призвать их принять участие в Дне международных договоров 2016 года, который будет проводиться в сентябре 2016 года.

62. Канцелярия Высокого представителя продолжала поддерживать усилия группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по реализации повестки дня этой группы, и это привело, в частности, к тому, что приоритеты этих стран были учтены в новых рамочных программах развития. Канцелярия Высокого представителя также провела исследовательскую и аналитическую работу по ключевым вопросам, связанным с приоритетными направлениями Венской программы действий.

63. В настоящее время ЭКА проводит общеконтинентальную инициативу по укреплению потенциала государств-членов в области расширения использования возобновляемых источников энергии и по оказанию им поддержки в укреплении потенциала в следующих областях: упрощение процедур торговли, развитие инфраструктуры, международная торговля, региональная интеграция, безопасное дорожное движение и стратегии развития авиации и туризма. Канцелярия Специального советника по Африке совместно с Комиссией Африканского союза, ЭКА и ОЭСР провела для африканских стран информационное мероприятие на тему использования пенсионных фондов для финансирования развития инфраструктуры в Африке. ЕЭК провела серию исследований по оценке национальных потребностей, связанных как с внутристрановыми, так и с пограничными процедурными и нормативными барьерами в торговле, и организовала обучение по вопросам упрощения процедур торговли для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. ЕЭК и Международный союз автомобильного транспорта приступили к осуществлению экспериментального проекта eTIR по компьютеризации таможенной процедуры, применяемой к международным автомобильным перевозкам, который будет использоваться в качестве основы для выявления любых возможных недостатков системы перед ее внедрением в полном объеме.

64. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита поддержку в области укрепления потенциала в целях их присоединения к международным конвенциям и осуществления ими положений этих конвенций, упрощения процедур торговли, обеспечения региональной интеграции и торговли, а также поощрения экономической диверсификации. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) проводит аналитическую работу по изучению существующей транспортной инфраструктуры и стратегий материально-технического обеспечения в регионе и содействует реализации комплексной и устойчивой региональной политики в области материально-технического обеспечения и мобильности в Южной Америке. ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК и ЭСКАТО в сотрудничестве с ОЭСР провели глобальные обследования по вопросам упрощения процедур торговли и безбумажной торговли. Кроме того, они оказали техническую помощь.

65. В 2015 году ЮНКТАД опубликовала исследования по содействию участию не имеющих выхода к морю развивающихся стран в сырьевых производственно-сбытовых цепочках и по упрощению процедур торговли и ее развитию. ЮНКТАД продолжает оказывать этим странам техническую поддержку в следующих областях: диверсификация сырьевого сектора и создание добавленной стоимости, разработка и осуществление торговых стратегий, способствующих уменьшению бедности, и использование преимуществ вовлечения диаспор в национальное развитие.

66. Центр по международной торговле оказывает не имеющим выхода к морю развивающимся странам помощь в целях повышения конкурентоспособности малых и средних предприятий и устранения нетарифных барьеров. В 2015 году Международный союз электросвязи предоставил этим странам поддержку в укреплении потенциала путем организации семинаров, посвященных качеству услуг широкополосной связи для конечных пользователей и использованию экологичных информационно-коммуникационных технологий в интеллектуальных электросетях. Международная организация гражданской авиации оказала поддержку государствам-членам, в том числе не имеющим выхода к морю развивающимся странам, в разработке согласованной нормативно-правовой базы в области воздушного транспорта и развития инфраструктуры.

67. С помощью проведения семинаров по укреплению потенциала и предоставления консультаций Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде оказывает не имеющим выхода к морю развивающимся странам поддержку в деле внедрения видов транспорта с низким или нулевым уровнем выбросов и в расширении использования мер по повышению энергоэффективности, ведущих к сокращению выбросов парниковых газов и улучшению качества воздуха. ФАО оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую поддержку в области развития торговли и рынка, подготовки и осуществления крупных инвестиционных операций, осуществления проектов по увеличению производства и производительности труда в таких отраслях, как земледелие, животноводство и рыболовство, а также в области укрепления продовольственной безопасности.

68. Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) помогает государствам-членам включить цели устойчивого развития в их стратегии в области развития. Она также предоставляет техническую помощь по вопросам упрощения процедур торговли, содействуя повышению конкурентоспособности экспорта и оказывая помощь предпринимателям в создании жизнеспособных предприятий. Кроме того, совместно с Департаментом по экономическим и социальным вопросам Секретариата ПРООН помогла развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, подготовить национальные добровольные презентации о ходе достижения целей (Боливия провела такую презентацию в 2014 году, Кыргызстан и Замбия — в 2015 году, а Уганда — в 2016 году).

69. ВТО продолжает работу по обеспечению ратификации Соглашения об упрощении процедур торговли и по подготовке к его вступлению в силу. ВТО организовала обучение для государств-членов по вопросу о национальных комитетах по упрощению процедур торговли и по реализации Соглашения; кроме того, она осуществляет программу работы «Помощь в торговле» на период 2016–2017 годов по теме содействия установлению связей. Всемирная таможенная организация занимается преобразованием своего Справочника по тран-

зиту в руководство по транзиту, которое будет включать в себя четкие руководящие принципы и практические рекомендации для использования государствами — членами этой организации. В 2015 году Всемирная таможенная организация провела несколько семинаров по укреплению потенциала и обучению для обратившихся за помощью таможенных управлений, а также региональные семинары по вопросам транзита в Азии, Африке и Латинской Америке.

70. Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе оказала техническую помощь в области упрощения процедур пересечения границ и надлежащего управления таможенными службами, а также в области улучшения сообщения в интересах торговли и инвестиций. Общий фонд для сырьевых товаров оказывает поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в области разработки стратегических мер и действий, способствующих увеличению добавленной стоимости в сырьевых отраслях и успешной интеграции в региональные и глобальные сырьевые производственно-сбытовые цепочки. Международный аналитический центр по вопросам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, функционирует под временным руководством, пока не вступило в силу многостороннее соглашение о его учреждении, после чего он начнет функционировать полноценно. В 2015 году Международный аналитический центр подготовил доклад, озаглавленный «Многосторонние торговые переговоры и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю: руководство для участников переговоров и специалистов-практиков».

VI. Выводы и рекомендации

71. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, работают над интеграцией Венской программы действий в свои национальные стратегии. Эти страны могли бы рассмотреть вопрос о создании национального многостороннего органа высокого уровня, с тем чтобы придать мощный импульс согласованному выполнению всех первоочередных задач Венской программы действий с помощью среднесрочных планов и программ. Поскольку эти приоритеты носят взаимосвязанный и взаимодополняющий характер, только внимание к этим вопросам на самом высоком уровне и скоординированный многосторонний подход позволят развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, преодолеть стоящие перед ними трудности. Развивающиеся страны транзита также могли бы рассмотреть вопрос интеграции Венской программы действий в целях обеспечения ее эффективного осуществления. Партнерам по развитию настоятельно рекомендуется рассмотреть в рамках сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества вопрос о том, что надо уделять первоочередное внимание развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и обеспечить согласованность своей поддержки с приоритетами этих стран.

72. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, рекомендуется учесть цели устойчивого развития в своих стратегиях развития таким образом, чтобы обеспечить согласованность с осуществлением Венской программы действий.

73. В целях решения инфраструктурных и финансовых проблем развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы разрабатывать планы расширения инвестиций в инфраструктуру и включать их в свои национальные

стратегии развития, а также работать над созданием внутренних благоприятных условий. Чтобы воплотить такие планы в конкретных осуществимых проектах, международному сообществу следует рассмотреть вопрос об оказании этим странам финансовой и технической поддержки, особенно по вопросам подготовки технико-экономических обоснований, ведения переговоров о заключении контрактов и управления проектами.

74. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в сотрудничестве — когда это целесообразно — с развивающимися странами транзита, возможно, необходимо продолжать разрабатывать и осуществлять меры по содействию развитию торговли в целях упрощения процедур пересечения границ, внедрения систем совместного пограничного контроля и согласования таможенных и других пограничных правил, процедур и документации, с тем чтобы ускорить и удешевить трансграничную торговлю в соответствии с глобальными стандартами упрощения процедур. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и страны транзита могли бы рассмотреть вопрос о создании координационного органа высокого уровня в целях содействия обеспечению бесперебойности и эффективности транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

75. Всем государствам — членам ВТО, в частности развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, которые еще не ратифицировали Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли, рекомендуется сделать это, а также принять необходимые меры для его эффективного осуществления. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможно, потребуется согласованно определить свои нужды в целях получения необходимой им технической помощи и помощи в области укрепления потенциала от партнеров по развитию и международных организаций.

76. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, возможно, необходимо усилить региональную интеграцию и сотрудничество путем укрепления внутрорегиональной торговли, участия в двусторонних и многосторонних соглашениях по вопросам торговли и транзита, развития региональной инфраструктуры и согласования политики. Это должно помочь странам, не имеющим выхода к морю, превратиться в страны, связанные сухопутными транспортными маршрутами.

77. В целях облегчения структурной трансформации развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможно, необходимо применить национальные стратегии и меры, направленные на развитие промышленности и диверсификацию экономики, путем осуществления перехода от сырьевых товаров и дешевой сельскохозяйственной продукции к видам деятельности и секторам с более высокой добавленной стоимостью — таким как обрабатывающая промышленность, агропромышленность и современный сектор услуг, — обладающим также потенциалом для обеспечения более высокого уровня занятости. Необходимо рассмотреть вопрос о разработке четкой стратегии и планов действий, которые должны будут осуществляться путем тесной координации между частным сектором и другими заинтересованными сторонами. Партнеры по развитию должны предоставлять техническую, финансовую помощь и помощь в области укрепления потенциала для оказания не имеющим выхода к морю развивающимся странам поддержки в создании благоприятных условий, необходимых для сотрудничества с частным сектором и привлечения ино-

странных инвестиций, а также в развитии инфраструктуры, учреждений и технических знаний, необходимых для того, чтобы конкурировать в рамках производственно-сбытовых цепочек и на международных рынках.

78. Международному сообществу следует рассмотреть вопрос об оказании поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в разработке стратегий, направленных на решение проблем, обусловленных деградацией земель, опустыниванием, обезлесением и изменением климата. Эта работа должна осуществляться на комплексной основе, с тем чтобы повысить объем сельскохозяйственного производства и продовольственную безопасность.

79. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможно, требуется акцентировать внимание на необходимости увеличения донорской поддержки, в частности в областях, которые тесно связаны с особыми проблемами в области развития, обусловленными отсутствием у них выхода к морю и их географической изолированностью от крупнейших мировых рынков. Необходимо оказать им поддержку в области развития экономической инфраструктуры, содействия бесперебойности транзитных перевозок, повышения диверсификации и смягчения последствий изменения климата и опустынивания.

80. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, рекомендуется незамедлительно присоединиться ко всем конвенциям и соглашениям, имеющим непосредственное отношение к содействию упрощению процедур торговли и транзита, оптимизации процедур пересечения границ и перемещению товаров и услуг между странами, или ратифицировать их. Этим странам также рекомендуется ратифицировать Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с тем чтобы он мог начать полноценно функционировать.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Валовой внутренний продукт, темпы роста и индекс развития человеческого потенциала

	ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млн. долл. США)		Темпы роста ВВП (в процентах в год)	ВВП на душу населения по ППС (в постоянных ценах 2011 года, в долларах США)		Индекс раз- вития чело- веческого потенциала
	2010 год	2015 год	2015 год	2010 год	2015 год	2014 год
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>						
Афганистан	15,937	20,294	1,52	1,663	1,820	0,465
Армения	9,260	11,446	3,00	6,508	7,899	0,733
Азербайджан	52,903	59,025	1,10	15,950	16,695	0,751
Бутан	1,585	1,999	3,25	6,486	7,601	0,605
Боливия (Многонациональное Государство)	19,650	25,445	3,96	5,407	6,476	0,662
Ботсвана	12,787	16,019	-0,25	13,120	14,876	0,698
Буркина-Фасо	8,980	11,419	3,98	1,422	1,562	0,402
Бурунди	2,027	2,344	-2,54	708	693	0,400
Центральноафриканская Республика	1,986	1,385	5,49	889	562	0,350
Чад	10,658	13,359	1,80	1,924	2,044	0,392
Эфиопия	29,934	48,331	9,61	1,076	1,530	0,442
Казахстан	148,047	185,031	1,20	20,945	24,353	0,788
Кыргызстан	4,794	6,059	3,47	2,790	3,225	0,655
Лаосская Народно-Демократическая Республика	7,181	10,458	7,00	3,985	5,341	0,575
Лесото	2,187	..	..	2,233	..	0,497
Малави	6,960	8,511	2,95	1,061	1,113	0,445
Мали	10,679	15,885	7,61	1,783	2,285	0,419
Монголия	7,189	11,671	2,30	7,709	11,471	0,727
Непал	16,003	19,669	3,36	1,997	2,313	0,548
Нигер	5,719	7,638	3,61	821	897	0,348
Парагвай	20,031	25,393	3,01	7,290	8,644	0,679
Республика Молдова	5,812	7,005	-0,50	3,925	4,742	0,693
Руанда	5,699	8,007	6,90	1,329	1,655	0,483

	ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млн. долл. США)		Темпы роста ВВП (в процентах в год)	ВВП на душу населения по ППС (в постоянных ценах 2011 года, в долларах США)		Индекс раз- вития чело- веческого потенциала
	2010 год	2015 год	2015 год	2010 год	2015 год	2014 год
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>						
Южный Судан	15,727	8,856	-6,35	3,794	1,741	0,467
Свазиленд	3,528	3,949	1,66	7,642	7,930	0,531
Таджикистан	5,642	7,779	4,20	2,123	2,616	0,624
Бывшая югославская Республика Македония	9,407	10,587	3,67	11,394	12,725	0,747
Туркменистан	22,583	37,254	6,50	10,032	15,527	0,688
Уганда	20,182	26,277	5,04	1,554	1,718	0,483
Узбекистан	39,333	58,114	8,00	4,185	5,643	0,675
Замбия	20,266	26,347	1,65	3,277	3,658	0,586
Зимбабве	9,422	12,785	1,07	1,389	1,688	0,509
В среднем по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю	17,253	22,850	3,67	4,024	4,770	0,565

Источник: Программа развития Организации Объединенных Наций, Всемирный банк.

Сокращения: ВВП — валовой внутренний продукт; ППС — паритет покупательной способности.

Таблица 2

Выборочные показатели развития инфраструктуры

	Железные дороги (км)	Число абонентов мобильной сотовой связи (на 100 человек)		Число пользователей Интернета (на 100 человек)		Доступ к электроэнергии (процентная доля населения)	
		2014 год	2013 год	2014 год	2013 год	2010 год	2012 год
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>							
Афганистан		70,7	74,9	5,9	6,4	41,0	43,0
Армения	826	112,4	115,9	41,9	46,3	99,8	100,0
Азербайджан	2 068	107,6	110,9	58,7	61,0	100,0	100,0
Бутан	..	72,2	82,1	29,9	34,4	72,0	75,6
Боливия (Многонациональное Государство)	3 652	97,7	96,3	36,9	39,0	80,2	90,5
Ботсвана	888	160,6	167,3	15,0	18,5	43,1	53,2
Буркина-Фасо	622	66,4	71,7	9,1	9,4	13,1	13,1
Бурунди	..	25,0	30,5	1,3	1,4	5,3	6,5
Центральноафриканская Республика	..	29,5	24,5	3,5	4,0	9,5	10,8

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Железные дороги (км)	Число абонентов мобильной сотовой связи (на 100 человек)		Число пользователей Интернета (на 100 человек)		Доступ к электроэнергии (процентная доля населения)	
	2014 год	2013 год	2014 год	2013 год	2014 год	2010 год	2012 год
Чад	..	35,6	39,8	2,3	2,5	3,5	6,4
Эфиопия	..	27,3	31,6	1,9	2,9	23,0	26,6
Казахстан	14 329	184,7	172,2	54,0	54,9	100,0	100,0
Кыргызстан	417	121,4	134,5	23,0	28,3	100,0	100,0
Лаосская Народно-Демократическая Республика	..	68,1	67,0	12,5	14,3	66,0	70,0
Лесото	..	86,3	85,0	5,0	11,0	17,0	20,6
Малави	797	32,3	33,5	5,1	5,8	8,7	9,8
Мали	593	129,1	149,0	3,5	7,0	16,6	25,6
Монголия	1 818	101,4	105,0	20,0	27,0	86,2	89,8
Непал	59	76,8	81,9	13,3	15,4	76,3	76,3
Нигер	..	39,3	44,4	1,7	2,0	9,3	14,4
Парагвай	36	103,7	105,6	36,9	43,0	97,4	98,2
Республика Молдова	1 157	106,0	108,0	45,0	46,6	98,6	100,0
Руанда	..	56,8	64,0	9,0	10,6	10,8	18,0
Южный Судан	..	25,3	24,5	14,1	15,9	1,5	5,1
Свазиленд	300	71,5	72,3	24,7	27,1	35,2	42,0
Таджикистан	621	91,8	95,1	16,0	17,5	100,0	100,0
Бывшая югославская Республика Македония	699	106,2	105,5	65,2	68,1	99,0	100,0
Туркменистан	4 980	116,9	135,8	9,6	12,2	100,0	100,0
Уганда	320	48,1	52,4	16,2	17,7	14,6	18,2
Узбекистан	4 192	74,3	78,4	38,2	43,6	100,0	100,0
Замбия	1 248	71,5	67,3	15,4	17,3	18,5	22,1
Зимбабве	3 077	96,3	80,8	18,5	19,9	36,9	40,5
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	42 699	82,2	84,9	20,4	22,8	42,2	55,5

Источник: Всемирный банк, Международный союз электросвязи.

Таблица 3
Международная торговля, экспорт и импорт товаров

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Общий объем экспорта (в млн. долл. США)</i>	<i>Общий объем импорта (в млн. долл. США)</i>	<i>Объем торговли (в процентах от ВВП)</i>	<i>Доля экспорта в мировом экспорте (в процентах)</i>	<i>Индекс концентрации</i>
	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2014 год</i>
Афганистан	470	5 571	53,2	0,003	0,31
Армения	1 487	3 254	71,0	0,009	0,22
Азербайджан	14 500	9 400	72,6	0,088	0,86
Бутан	585	1 170	116,0	0,004	0,36
Боливия (Многонациональное Государство)	8 261	9 602	..	0,050	0,47
Ботсвана	6 141	6 348	99,2	0,037	0,82
Буркина-Фасо	2 132	2 647	68,7	0,013	0,47
Бурунди	111	755	40,0	0,001	0,36
Центральноафриканская Республика	90	348	39,5	0,001	0,36
Чад	2 900	2 200	67,2	0,018	0,91
Эфиопия	3 825	19 063	37,2	0,023	0,31
Казахстан	45 726	30 186	53,3	0,277	0,67
Кыргызстан	1 676	4 070	..	0,010	0,17
Лаосская Народно-Демократическая Республика	2 340	3 860	79,0	0,014	0,28
Лесото	775	1 954	..	0,005	0,39
Малави	1 375	2 932	61,9	0,008	0,48
Мали	2 532	3 167	50,7	0,015	0,52
Монголия	4 670	3 797	87,0	0,028	0,48
Непал	720	6 380	53,2	0,004	0,15
Нигер	1 050	1 990	56,6	0,006	0,43
Парагвай	8 361	10 291	82,1	0,051	0,33
Республика Молдова	1 967	3 987	117,2	0,012	0,15
Руанда	659	2 570	45,3	0,004	0,44
Южный Судан	..	..	67,4	..	..
Свазиленд	1 697	1 432	..	0,010	0,27
Таджикистан	900	3 400	..	0,005	0,41

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Общий объем экспорта (в млн. долл. США)</i>	<i>Общий объем импорта (в млн. долл. США)</i>	<i>Объем торговли (в процентах от ВВП)</i>	<i>Доля экспорта в мировом экспорте (в процентах)</i>	<i>Индекс концентрации</i>
	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2014 год</i>
Бывшая югославская Республика Македония	4 490	6 400	113,3	0,027	0,19
Туркменистан	14 000	7 800	..	0,085	0,76
Уганда	2 245	5 780	46,9	0,014	0,19
Узбекистан	13 000	14 000	42,8	0,079	0,28
Замбия	6 961	8 451	..	0,042	0,61
Зимбабве	2 716	4 000	75,0	0,016	0,31
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	158 359	186 805	67,9	0,961	0,36

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Всемирный банк.

Примечание: данные за 2015 год в основном расчетные.

Сокращение: ВВП — валовой внутренний продукт.

Таблица 4

**Доля добавленной стоимости обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства, услуг и сырьевых товаров
в товарном экспорте**

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Доля добавленной стоимо- сти обрабатывающей промышленности (в процентах от ВВП)</i>	<i>Доля добавленной стоимости сельского хозяйства (в процентах от ВВП)</i>	<i>Доля добавленной стоимости услуг (в процентах от ВВП)</i>	<i>Экспорт сырьевых товаров, драгоценных камней и немонетарного золота (в процентах от общего объема товарного экспорта)</i>	
	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2000–2010 годы</i>	<i>2014 год</i>
Афганистан	12,8	22,6	55,0	66,1	65,8
Армения	10,2	19,4	51,9	65,3	78,9
Азербайджан	5,8	6,8	56,2	94,8	97,2
Бутан	8,3	17,1	40,9	49,0	37,6
Боливия (Многонациональное Государство)	..	..	..	89,9	96,3
Ботсвана	6,3	2,4	64,2	87,9	94,7
Буркина-Фасо	6,2	32,9	45,2	91,4	91,8
Бурунди	9,6	42,9	40,4	88,6	76,8
Центральноафриканская Республика	7,6	47,5	38,8	94,0	92,2
Чад	2,9	52,4	33,4	97,6	98,9

	Доля добавленной стоимо- сти обрабатывающей промышленности (в процентах от ВВП)	Доля добавленной стоимости сельского хозяйства (в процентах от ВВП)	Доля добавленной стоимости услуг (в процентах от ВВП)	Экспорт сырьевых товаров, драгоценных камней и немонетарного золота (в процентах от общего объема товарного экспорта)	
	2015 год	2015 год	2015 год	2000–2010 годы	2014 год
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>					
Эфиопия	4,1	41,0	42,8	88,6	89,4
Казахстан	10,8	5,0	61,8	86,8	90,4
Кыргызстан	13,7	15,9	57,1	60,1	54,9
Лаосская Народно-Демократическая Республика	9,3	27,2	41,9	71,1	84,0
Лесото	..	..	..	20,4	43,9
Малави	10,6	29,3	54,5	88,8	83,8
Мали	..	41,0	39,8	91,2	87,8
Монголия	9,1	14,8	51,1	87,5	97,7
Непал	6,5	32,8	51,6	29,3	27,0
Нигер	5,7	36,4	37,3	69,6	71,7
Парагвай	11,8	18,5	52,2	88,5	91,0
Республика Молдова	14,0	13,8	68,2	47,7	46,8
Руанда	4,8	32,7	47,5	88,0	84,9
Южный Судан	..	..	..	..	..
Свазиленд	37,9	6,9	48,9	40,1	44,8
Таджикистан	..	..	..	84,1	74,5
Бывшая югославская Республика Македония	12,3	11,2	62,7	26,6	20,1
Туркменистан	..	..	..	88,9	94,4
Уганда	8,7	24,7	54,9	77,6	66,6
Узбекистан	11,2	18,3	47,1	65,4	68,2
Замбия	..	..	..	88,1	82,8
Зимбабве	11,9	12,5	59,0	73,6	80,7
В среднем по развивающимся стра- нам, не имеющим выхода к морю	6,9	14,6	43,3	82,2	86,7

Источник: Всемирный банк, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.
Сокращение: ВВП — валовой внутренний продукт.