



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
17 July 2013
Russian
Original: English

Шестьдесят восьмая сессия

Пункт 22(b) первоначального перечня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
всеобъемлющий десятилетний обзор хода
осуществления Алматинской программы действий**

Осуществление Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [67/222](#) Генеральной Ассамблеи, в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить Ассамблее на ее шестьдесят восьмой сессии доклад об осуществлении Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и о ходе подготовки к конференции по всеобъемлющему 10-летнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий.

* A/68/50.



I. Введение

1. Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита была принята в 2003 году в качестве отклика Организации Объединенных Наций на особые потребности развития, с которыми сталкивается 31 развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю. В настоящем докладе приводится обновленная информация об осуществлении Алматинской программы действий, и при этом главное внимание уделяется ходу работы по подготовке к конференции по всеобъемлющему 10-летнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий, которая состоится в 2014 году. Доклад завершается политическими рекомендациями, и в нем содержится статистическое приложение.

II. Обзор проблем в области развития, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и последних событий в экономической и социальной областях

2. Отсутствие прямого территориального доступа к морю, отдаленность и изолированность от крупных международных рынков делают развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, крайне зависимыми от стран транзита в том, что касается их морской торговли. Они также сталкиваются с такими проблемами, как дополнительные пересечения границы, громоздкие процедуры транзита, неэффективные системы материально-технического обеспечения, слабые учреждения и плохая инфраструктура — и все они существенно увеличивают общие расходы на транспортное обслуживание и другие затраты в связи с торговыми сделками. Эти высокие расходы имеют огромный эффект в плане уменьшения торговли, который оказывает прямое отрицательное воздействие на экономический рост стран и, следовательно, на их способность благоприятствовать социальному развитию и обеспечению экологической устойчивости.

3. Отсутствие выхода к морю препятствует полному участию в международной торговле и сводит к минимуму сравнительные преимущества. В проведенном недавно исследовании Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам использовала эконометрические методы для эмпирической оценки общих потерь в плане развития, включая экономические и социальные аспекты, в силу отсутствия выхода к морю. Исследование показало, что в силу отсутствия выхода к морю уровень развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в среднем на 20 процентов ниже, чем он был бы, если бы эти страны не были отдалены от моря. В 2010 году объем торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к

морю, составлял всего лишь 61 процент от объема торговли прибрежных стран, в то время как транспортные расходы стран, не имеющих выхода к морю, были на 45 процентов выше, чем в типичной прибрежной стране. В своей публикации *“Doing Business 2013: Smarter Regulations for Small and Medium-Size Enterprises”* («Предпринимательская деятельность, 2013 год: более разумные постановления для малых и средних предприятий») Всемирный банк прикинул, что базовые расходы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане импорта и экспорта почти в два раза превышают соответствующие расходы их соседей — стран транзита. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, тратили в среднем 3040 долл. США на экспорт стандартизованного грузового контейнера, в то время как страны транзита тратили 1268 долл. США. Аналогичным образом, они платили 3643 долл. США за импорт такого же контейнера товаров, а их прибрежные соседи — лишь 1567 долл. США (см. таблицу 2).

4. Географические проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, еще больше усугубляются возникающими проблемами, включая внешние потрясения. Когда большой экономический спад достиг нижнего предела в 2009 году, темпы роста валового внутреннего продукта в случае развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снизились до 3,6 процента, что существенно ниже сохранявшегося на протяжении многих лет среднего показателя в 6,1 процента. В 2010 году объем производства резко подскочил до 6,7 процента, но в 2011 году он вновь замедлился до 6 процентов. Ожидалось, что снижение объема производства сохранится, и темпы роста на 2012 год прогнозировались на уровне 4,9 процента. Хотя реальный валовой внутренний продукт из расчета на душу населения несколько увеличился — с 1347 долл. США в 2010 году до примерно 1464 долл. США в 2012 году, темпы роста замедлялись третий год подряд. Почти две трети развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеют валовой внутренний продукт на душу населения на уровне меньше 1000 долл. США.

5. Замедление темпов роста валового внутреннего продукта в 2012 году отражает «инфекционные» последствия, связанные с непрекращающимся кризисом государственной задолженности в зоне евро, двойным спадом в крупных в экономическом отношении странах и слабый глобальный спрос на предметы потребления, особенно в Соединенных Штатах Америки, Японии и Европе. Возникающие проблемы в сочетании с ухудшением нынешних кризисов, включая задержки в решении основных проблем, скорее всего, приведут к ухудшающимся балансовым ведомостям правительств и коммерческих банков, в том числе и в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Хотя валовой внутренний продукт в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, согласно прогнозам, будет продолжать расти, он вряд ли достигнет в ближайшем будущем докризисных темпов роста, достигнутых в 2008 году.

6. Общая добавленная стоимость от сельского хозяйства, обрабатывающей промышленности и экспорта товаров и услуг продолжает уменьшаться. В случае сельского хозяйства, например, добавление стоимости, по оценкам, снизилось с 22,8 процента в 2001 году до 18,2 процента в 2011 году. Измеряемая в виде процента от годового валового внутреннего продукта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, добавленная стоимость в обрабатывающей

промышленности, которая служит базовым показателем уровня индустриализации, резко уменьшилась — на 36 процентов с пикового уровня в 18,1 процента в 1992 году до 11,5 процента в 2011 году. Спад в обрабатывающей промышленности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, свидетельствующий об их неблагоприятном географическом положении, был хуже, чем в сопоставимой группе развивающихся стран транзита, которые испытали сокращение лишь на 7,5 процента за тот же период времени. Помимо замедления темпов экономической диверсификации, деиндустриализация подрывает производственный потенциал и поворачивает вспять структурные преобразования, еще больше изолируя развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Она также препятствует их эффективному и значимому участию в глобальных производственно-сбытовых цепях и в международной торговле.

7. Продолжают происходить резкие перепады в головокругительной инфляции в этой группе. Стремительно подскочив с 5,9 процента в 2010 году до 10,0 процентов в 2011 году, она успокоилась на примерном среднем уровне в 7,3 процента в 2012 году. Однако она по-прежнему выражается двузначным числом в шести странах: Бурунди, Малави, Монголии, Уганде, Узбекистане и Эфиопии. Коренные причины высокой инфляции включают более высокие цены на продовольствие вследствие плохого урожая зерновых, растущие цены на коммунальные услуги и сопутствующие эффекты политики увеличения денежной массы в других странах.

8. Хотя развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добиваются некоторого прогресса в достижении целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, имеется все больше доказательств того, что эта группа не достигнет многих из целей к 2015 году. Успешными являются, в частности, мероприятия по повышению коэффициентов выживаемости детей в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В рамках всей группы коэффициент смертности детей в возрасте до 5 лет существенно снизился с самого высокого уровня в 121,5 на 1000 живорождений в 2000 году до 80,9 на 1000 живорождений в 2011 году. Вместе с тем сохраняются большие проблемы, поскольку в 15 странах коэффициенты смертности все еще выше 150 на 1000 живорождений.

9. Расширение прав и возможностей женщин, приближенно выражаемое в доле женщин в парламентах, выросло с 8,4 процента в 2000 году до 20,2 процента в 2012 году. Небольшой прогресс достигнут в деле сужения гендерного разрыва в сфере образования. Соотношение женщин и мужчин, имеющих по крайней мере среднее образование, увеличилось с 0,6 в 1990 году до 0,7 в 2010 году. Вместе с тем достигнут ограниченный успех в улучшении соотношения женщин и мужчин в том, что касается общей представленности в трудовых ресурсах. В странах, имеющих соответствующие данные, это соотношение, по оценкам, застыло на уровне 0,8 с 2000 года.

10. Отталкиваясь от существующих целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и уделяя особое внимание сокращению масштабов нищеты и благосостоянию людей, важно обеспечить, чтобы потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, были надежно внедрены в новую повестку дня в области развития. В контексте обсуждений вопросов развития в период после 2015 года следует делать упор на устойчивое развитие, способное создавать достаточное количество достойных рабочих

мест, а также на рассмотрение социальных и человеческих аспектов, включая географические и гендерные измерения. Более того, в новой повестке дня в области развития необходимо поддержать структурные преобразования, укреплять стойкость и смягчать последствия изменения климата, деградации почв, опустынивания и других стихийных бедствий.

III. Ход осуществления приоритетов Алматинской программы действий

A. Коренные вопросы транзитной политики

11. Исследования показывают, что значительная доля расходов на торговые сделки связана с нефизической инфраструктурой — процедурами пересечения границ, политикой, законами, транзитными процедурами, материально-техническим обеспечением и нормативно-правовыми режимами. Например, проведенное Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) аналитическое исследование в Евро-Азиатском регионе продемонстрировало, что, хотя дорожные перевозки грузов являются технически возможными и весьма рентабельными, они серьезно сдерживаются отсутствием согласованных процедур и правил на границах, многочисленными контрольно-пропускными пунктами, устаревшими пунктами пересечения границы, неуместными таможенными формальностями и мерами контроля, равно как и громоздкими визовыми процедурами для водителей. По оценкам МСАТ, примерно 40 процентов транспортного времени теряется на границах, а «неофициальные платежи» составляют 38 процентов транспортных расходов в регионе.

12. Ратификация и эффективное осуществление соответствующих международных конвенций и соглашений о транзитных перевозках и пересечении границ со стороны развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита необходимы для упрощения, согласования и стандартизации транзитных операций. Следовательно, такие документы играют немаловажную роль в уменьшении транзитных задержек и расходов. Из более 50 конвенций Организации Объединенных Наций о международных перевозках и упрощении процедур торговли семь особенно актуальны для транзитной торговли и пересечения границ развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Темпы присоединения к этим основным конвенциям были медленными, что видно из таблицы 1. Особый упор должен быть сделан на содействие присоединению развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита к этим важным правовым документам.

Таблица 1
Положение дел с присоединением или ратификаций отдельных конвенций
Организации Объединенных Наций со стороны развивающихся стран,
не имеющих выхода к морю, и стран транзита по состоянию на январь
2013 года

<i>Конвенция</i>	<i>Число развивающихся стран, не имеющих выхода к морю</i>	<i>Число стран транзита</i>
Конвенция о дорожном движении (1968 год)	13	12
Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)	8	9
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год)	11	5
Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)	5	3
Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972 год)	6	3
Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)	11	3
Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (1956 год)	10	2

Источник: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html.

13. Недавно в Азиатском регионе был принят ряд соглашений об упрощении транспортных формальностей, имеющих отношение к странам транзита и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в целях содействия торговле и интеграции. В марте 2012 года завершились переговоры о приложениях к Соглашению между правительствами государств — членов Шанхайской организации сотрудничества об упрощении процедур международных автомобильных перевозок. В 2013 году Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в своей резолюции 69/7 приняла Межправительственное соглашение о «сухих портах». Африканские страны также добиваются прогресса в разработке межправительственного соглашения, которое подведет фундамент под Трансафриканское шоссе, и ожидается, что договоренность по тексту будет достигнута позднее в 2013 году.

14. Двусторонние соглашения остаются основным инструментом для упрощения транзитных перевозок автодорожным транспортом, даже в районах с высокой степенью региональной интеграции. Они необходимы для реализации местных положений, таких как общие процедуры и часы работы пограничных пунктов. Вместе с тем в проведенном недавно исследовании Всемирный банк проанализировал более 70 двусторонних соглашений относительно автодорожных грузовых перевозок и пришел к выводу о том, что слишком сложные двусторонние договоры могут даже приводить к обратным результатам, поскольку они привносят элементы жесткости в практическое осуществление, отходят от передовой международной практики или могут отстаивать чьи-то корыстные интересы. В таких ситуациях двусторонние соглашения снижают эффективность и увеличивают стоимость международных услуг по автодорожным перевозкам. Банк высказал мысль об оказании поддержки государствам-членам в принятии более широкого подхода к выработке двусторонних соглашений.

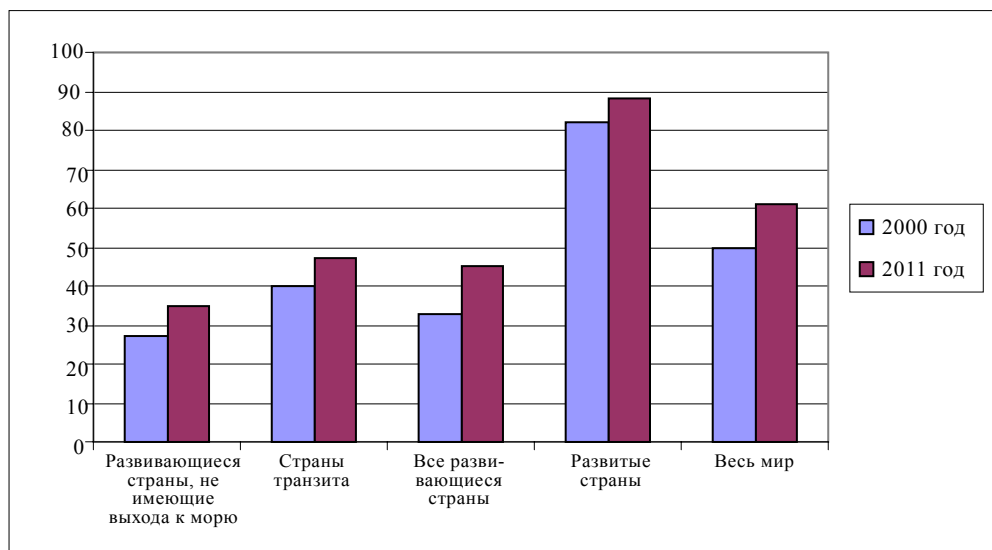
15. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита все в большей степени принимают меры, существенно снижающие операционные затраты и задержки на пунктах пересечения границы посредством согласования таможенных процедур, норм и документации. Некоторые из принятых мер включают внедрение современных электронных программ в систему МДП, использование Автоматизированной системы обработки таможенных данных, методы работы пограничных пунктов в режиме «одного окна», полис страхования ответственности перед третьими сторонами, ликвидацию дорожных контрольно-пропускных пунктов и другие меры. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, включая Азербайджан, Армению, Буркина-Фасо, Замбию, Казахстан, Кыргызстан, Лаосскую Народно-Демократическую Республику, Монголию, Непал, Руанду, Парагвай, Республику Молдова, Таджикистан, Уганду и Узбекистан, внедрили или планируют внедрить методы «одного окна». Несколько стран сообщили о положительных экономических результатах внедрения таких систем.

В. Развитие и поддержание инфраструктуры

16. Процентная доля дорог с твердым покрытием в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, выросла с 2000 года, но остается низкой: лишь в девяти странах доля дорог с твердым покрытием превышает 50 процентов и в восьми странах она составляет от 20 до 49 процентов. Если сравнивать с другими группами стран, то развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имеют самую низкую долю дорог с твердым покрытием, а за ними следуют развивающиеся страны транзита, как это можно увидеть на рис. 1.

Рисунок 1

Процентная доля дорог с твердым покрытием



Источник: База данных Статистического отдела.

17. Весь Азиатский регион достиг непрерывного прогресса в развитии и модернизации сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог. Хотя примерно 30 процентов Азиатских автомобильных дорог в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, были доведены до более высокого уровня с 2004 года, 18 процентов дорог не соответствуют минимальным стандартам. Протяженность сетей Трансазиатских железных дорог составляет более 117 000 км, и достигнут некоторый прогресс в совершенствовании железнодорожной сети посредством строительства некоторых недостающих звеньев. Однако главными проблемами остается строительство недостающих звеньев, которые составляют 9 процентов сети, и согласование различных инфраструктурных стандартов, включая ширину железнодорожной колеи. По оценкам Азиатского банка развития, ежегодно в период с 2010 по 2020 год требуется сумма в 290 млн. долл. США для того, чтобы закрыть пробелы в транспортной инфраструктуре в Азии.

18. В Африке достигнуты крупные улучшения в строительстве Трансафриканского шоссе, которое имеет девять коридоров общей протяженностью 54 120 км. Однако оно отличается недостающими звеньями и плохим состоянием на главных участках. Чтобы обеспечить существенный уровень соединения в масштабах всего континента, требуются региональные дороги протяженностью примерно 100 000 км. Африканская железнодорожная сеть протяженностью 74 775 км, пролегающая главным образом в Северной Африке и на юге Африки, имеет очень низкую плотность и различные технические стандарты. Осуществляются новые проекты строительства железных дорог, реализуемые в рамках Союза африканских железных дорог, который выступает за строительство дорог со стандартной колеей.

19. По оценкам Программы по развитию инфраструктуры в Африке, необходимо примерно 24,4 млрд. долл. США для финансирования проектов по созданию инфраструктуры автодорожного и железнодорожного транспорта, которые могут быть осуществлены в рамках приоритетного плана действий на 2012–2020 годы. В 2010 году Всемирный банк подсчитал, что на протяжении предстоящих 10 лет потребуется 93 млрд. долл. США в год для ликвидации пробелов в инфраструктуре (включая транспорт, энергетику, водные ресурсы и информационно-коммуникационные технологии) в Африке.

20. В Южной Америке стратегический план действий на 2012–2022 годы, разработанный Советом по вопросам инфраструктуры и планирования стран Южной Америки, имеет целью обновление портфеля проектов по интеграции региональной инфраструктуры в Южной Америке. Из утвержденного портфеля, насчитывающего 531 проект в областях транспорта, энергетики и связи с примерным объемом инвестиций в 116 млрд. долл. США, 159 проектов стоимостью 52 млрд. долл. США уже осуществляются, еще 309 проектов стоимостью 53,7 млрд. долл. США находятся на этапе оценки и 63 проекта уже реализованы. Совет также указал на приверженность развитию региональной волоконно-оптической сети для улучшения связи и уменьшения связанных с нею расходов.

21. Развитие автодорожной и железнодорожной сети должно дополняться одновременным развитием вспомогательной инфраструктуры в придорожной полосе и на обочине железных дорог. Вспомогательная инфраструктура будет обеспечивать не только дорожную и железнодорожную безопасность, но и уча-

ствие местных предприятий в организации обслуживания вдоль автомобильных шоссе и железных дорог, что будет приводить к созданию коридоров развития. Неуклонный прогресс достигается в создании сухих портов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, во всех регионах.

22. Что касается воздушного транспорта, то в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличился объем перевозок грузов по воздуху, который, однако, сдерживается более высокими ценами на топливо. Спрос также ограничивается стоимостью транспортировки грузов по воздуху, которая, как правило, в 4–5 раз превышает стоимость автомобильных перевозок и в 12–16 раз — стоимость морских перевозок. Помимо того, индустрия воздушных перевозок по-прежнему сталкивается с трудностями в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку она требует значительных ресурсов для инвестирования в инфраструктуру и для ее модернизации и поддержания в хорошем состоянии. Вследствие этих трудностей перевозки по воздуху ограничиваются товарами с высокой удельной стоимостью или срочными грузами, такими как документы, лекарственные препараты, модная одежда, электронные потребительские товары и скоропортящиеся сельскохозяйственные и морские продукты. Более широкому использованию воздушных транспортных перевозок также мешают более высокие цены на топливо.

23. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились замечательного прогресса в использовании мобильной связи и Интернета, о чем свидетельствует увеличение на 15 процентов и на 24 процента использования, соответственно, сотовых телефонов и Интернета за период с 2010 по 2011 год (см. приложение, таблица 6). Несмотря на достигнутый в последнее время прогресс, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отстают от других развивающихся стран в сфере широкополосного доступа к Интернету, хотя эта технология может сыграть крайне важную роль в плане увеличения взаимосвязи, усиливая конкуренцию между предприятиями и содействуя международной торговле. К числу приоритетных задач с точки зрения развития информационно-коммуникационных технологий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, относится расширение доступа к подводной волоконно-оптической кабельной сети с высокой пропускной способностью для обеспечения недорогостоящих международных услуг в сфере речевой связи и более быстрого доступа к Интернету и прокладка широкополосных магистральных сетей для налаживания связи между населенными пунктами и городами внутри стран и через границы и для подсоединения к международным подводным волоконно-оптическим кабельным сетям.

24. Надежная, современная и доступная по ценам энергетическая инфраструктура крайне важна для уменьшения задержек во времени транзитной транспортировки партий грузов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и для увеличения их производственного потенциала. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отличаются большими различиями в уровнях электрификации. Хотя за последнее десятилетие и были достигнуты заметные улучшения в сфере электрификации, еще предстоит проделать большой путь, прежде чем базовые потребности в сфере энергетической инфраструктуры будут удовлетворены в большинстве таких стран. Более того, самые последние данные из Африканского региона показывают, что африканские страны испытывали в среднем 8,6 перебоев в снабжении электроэнергией в

2012 году. Такие перебои объясняются главным образом отсутствием региональной взаимосвязанности электросетей и нехваткой электроэнергии в затронутых этой проблемой странах.

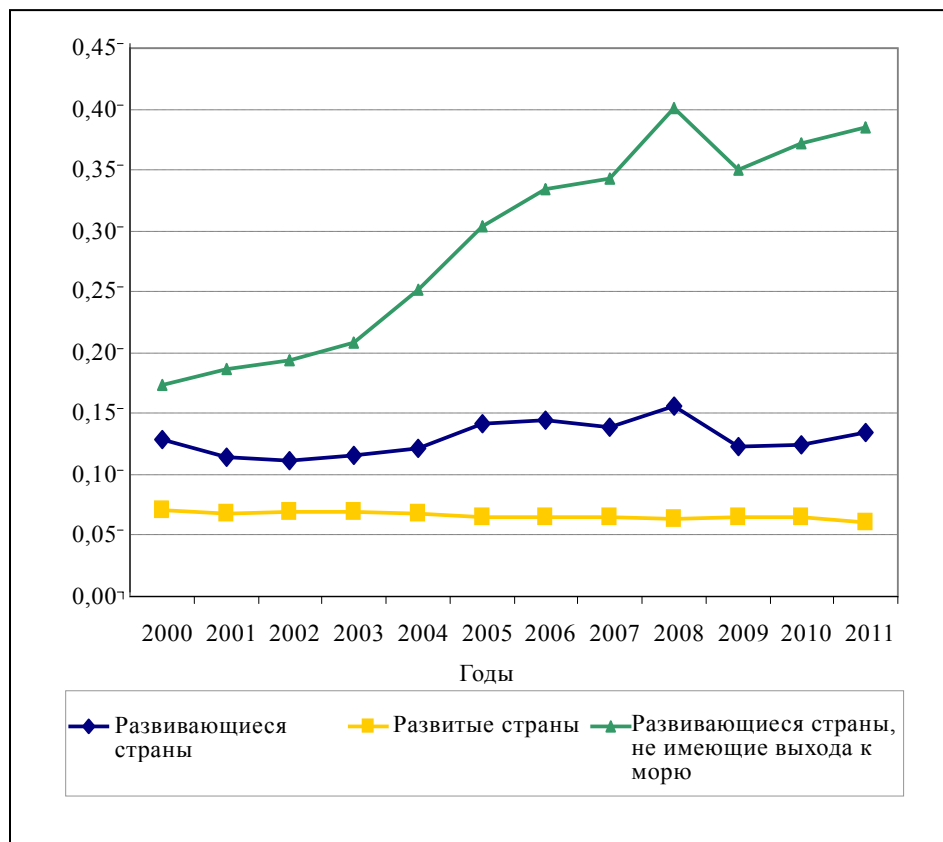
25. Ликвидировать пробелы в финансировании инфраструктуры нельзя за счет только государственного сектора. Для этого необходимо наладить субрегиональное и региональное сотрудничество в отношении инфраструктурных проектов, укрепляя национальные бюджеты и международную помощь в целях развития и усиливая роль частного сектора в развитии инфраструктуры. Важно изучить новаторские механизмы финансирования, включая использование государственно-частных партнерств, инфраструктурные облигации и облигации диаспоры. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита также должны рассмотреть вопрос об осуществлении межсекторальных инициатив по совместному использованию инфраструктуры (например, с точки зрения дорог, электроэнергии и связи), дабы уменьшить потребности в финансировании.

С. Международная торговля и упрощение процедур торговли

26. После резкого снижения в 2009 году экспорт товаров из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, вырос на 31 и 36 процентов в 2010 и 2011 году, соответственно, подскочив до рекордного уровня в 224 млрд. долл. США. Самый большой прирост пришелся на долю экспортеров топлива и полезных ископаемых из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Вместе с тем увеличение объема экспорта, по оценкам, замедлилось в 2012 году. Объем импорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличился на 23 процента в 2011 году. Хотя условия торговли для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целом улучшились с 2003 года, в семи странах произошло ухудшение.

27. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему остаются на обочине всемирной торговли, хотя их доля в мировом экспорте удвоилась за период с 2003 по 2011 год и достигла 1,2 процента. Тем не менее больше половины от объема экспорта этой группы происходит лишь из двух стран. Структура экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему все в большей степени характеризуется опорой на ограниченное количество экспортной продукции, в частности сельскохозяйственного и горнодобывающего сырья, что можно увидеть из растущих коэффициентов концентрации экспорта (см. рисунок II). Например, только сырьевые товары составляют более 80 процентов от экспорта из 10 африканских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. К 2011 году лишь три экспортных продукта составляли более 70 процентов экспорта из 11 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (см. рисунок III).

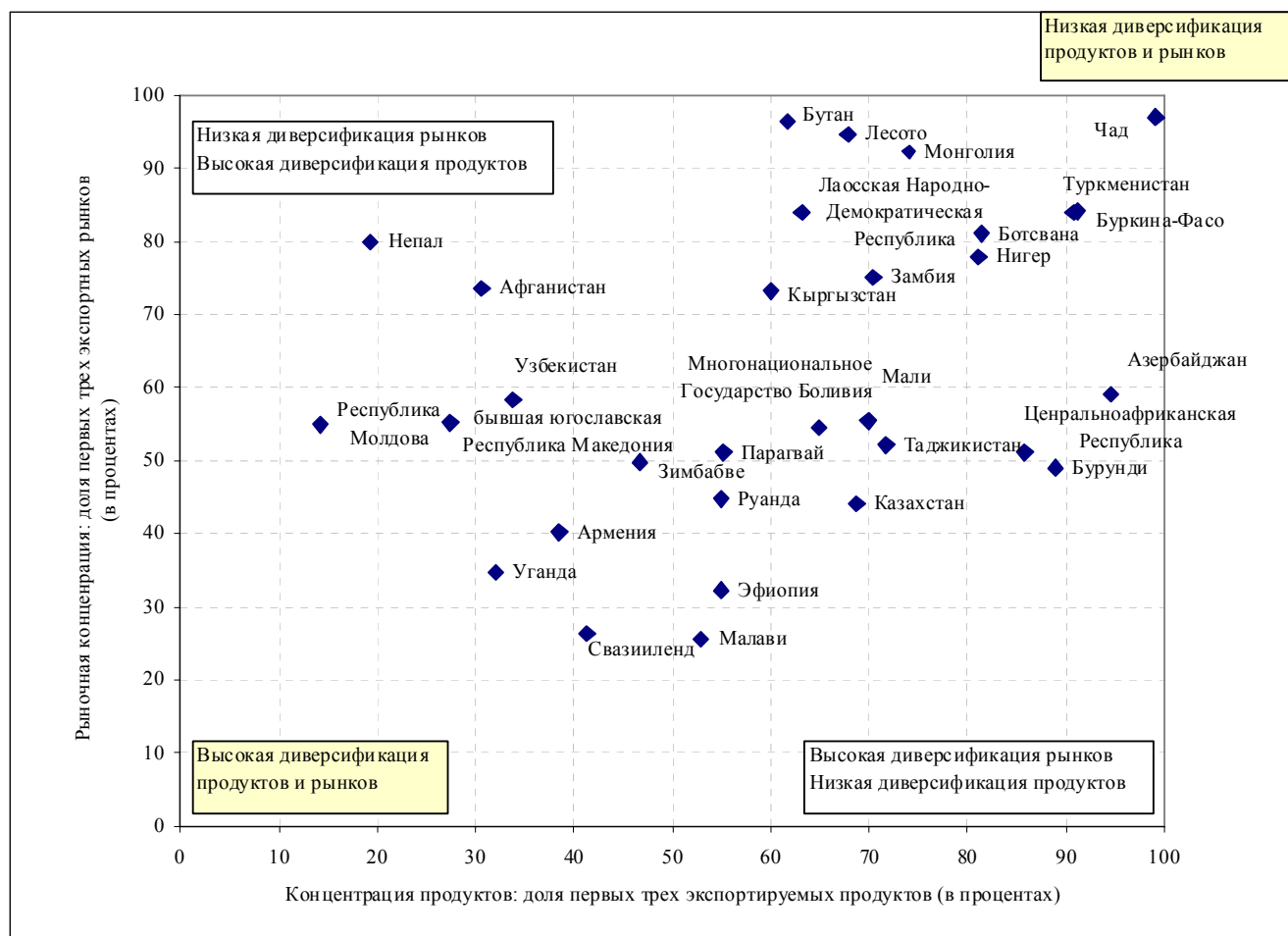
Рисунок II
Индекс концентрации экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и других групп стран, 2000–2011 годы



Источник: Статистическая база данных Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

28. Помимо ограниченной диверсификации экспортной продукции, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также характеризуются ограниченной диверсификацией экспортного рынка, о чем можно судить по рисунку III. В среднем 62 процента экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, предназначались только для рынков в сравнении с 48 процентами в случае стран транзита.

Рисунок III
Диверсификация экспортной продукции и экспортных рынков развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, 2011 год



Источник: Карта мировой торговли Международного торгового центра.

29. Сектор услуг обладает большим потенциалом для экономической диверсификации в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, поскольку он испытывает на себе меньшее влияние географических ограничений. Доля добавленной стоимости сектора услуг в валовом внутреннем продукте развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, выросла с 36 процентов в 1992 году до 43 процентов в 2011 году. Экспорт услуг отличается тенденцией к повышению в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Политика, направленная на диверсификацию экспорта из таких стран и их экономики в пользу негромоздких и приносящих добавочную стоимость изделий и услуг, таких как туризм, услуги в сфере информационно-коммуникационных технологий, финансы и банковское дело, крайне важна для уменьшения расходов, связанных с торговлей, и степени уязвимости к потрясениям, включая колебания цен на товары. Они помогут также связать развивающиеся страны, не

имеющие выхода к морю, с производственно-сбытовыми цепями, обеспечивая в конечном итоге важное направление для укрепления производственного потенциала.

30. С учетом растущих взаимосвязей в мировой торговле, инвестициях и производстве на глобальные производственно-сбытовые цепи приходится все большая доля международной торговли. Увязка с такими цепями может способствовать большей интеграции с мировыми рынками и позволить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, стать важными звеньями в цепочке производства и транспортировки. Имеющиеся факты указывают на то, что более широкое участие в глобальных производственно-сбытовых цепях ассоциируется с более быстрым ростом, повышением производительности и созданием рабочих мест и может стать важным направлением для укрепления производственного потенциала посредством передачи технологии и навыков.

31. Крупные развитые страны и наиболее продвинутые развивающиеся страны продолжают предоставлять благоприятный, льготный тарифный режим экспорту из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. С учетом постепенного снижения большинства тарифов нетарифные меры стали более серьезными барьерами для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, чем тарифы. Согласно обследованиям, проведенным Центром международной торговли, от 60 до 75 процентов экспортеров в Буркина-Фасо, Малави, Парагвае и Руанде сообщают, что на них оказывают воздействие нетарифные меры. Укрепление национального потенциала по уменьшению воздействия нетарифных барьеров должно стать одной из приоритетных задач для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях улучшения их доступа на рынки и участия в глобальных производственно-сбытовых цепях.

32. Упрощение процедур торговли стало самым важным инструментом торговой политики для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане получения выгоды от международной торговли. Многие такие страны прилагают усилия для достижения еще большего упрощения процедур торговли. Однако 8 из 10 стран в разных частях мира, где торговля через границы является наиболее сложной, — это развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Что касается экспорта и импорта, то развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отстают от своих транзитных партнеров с точки зрения времени на транзитные перевозки и их стоимости (см. таблицу 2). Хотя среднее для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, время, необходимое для транзита, уменьшилось за период с 2006 по 2013 год, между странами сохраняются большие различия. Требуется дальнейшие усилия для обеспечения более быстрой и более дешевой торговли через границы, в том числе посредством дальнейшего согласования таможенных, пограничных и транзитных процедур и формальностей.

Таблица 2
Легкость торговли через границы, 2006 и 2013 годы

	Количество документов, необходимых для экспорта		Транзитное время, необходимое для экспорта (дни)		Стоимость экспорта (долл. США за контейнер)	
	2006 год	2013 год	2006 год	2013 год	2006 год	2013 год
В среднем для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю	9	8	48	42	2 207	3 040
В среднем для стран транзита	8	8	30	23	1 004	1 268

	Количество документов, необходимых для импорта		Транзитное время, необходимое для импорта (дни)		Стоимость импорта (долл. США за контейнер)	
	2006 год	2013 год	2006 год	2013 год	2006 год	2013 год
В среднем для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю	11	10	57	48	2 688	3 643
В среднем для стран транзита	10	8	38	27	1 282	1 567

Источник: База данных "Doing Business" Всемирного банка.

33. На глобальном уровне скорейшее заключение соглашения Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли, по которому в настоящее время ведутся переговоры, может оказать значительное воздействие на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Основная цель переговоров заключается в уточнении и улучшении следующих статей Генерального соглашения по тарифам и торговле: статьи V «Свобода транзита», статьи VIII «Сборы и формальности, связанные с ввозом и вывозом» и статьи X «Публикация и применение торговых правил». Будущее соглашение может принести развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, конкретные выгоды путем облегчения громоздких пограничных и таможенных процедур, снижения транзитных и операционных расходов, усиления предсказуемости и ускорения движения, выдачи разрешения на дальнейшее движение и таможенной очистки товаров.

34. Самый последний проект сводного текста об упрощении процедур торговли (TN/TF/W/165/Rev.16 от 31 мая 2013 года) содержит детальные положения, которые, как только они будут согласованы, укрепят принцип свободы транзита посредством обеспечения того, чтобы сборы, постановления и формальности, касающиеся транзитных товаров, не были дискриминационными и не представляли собой замаскированные ограничения на торговлю, чтобы любые взимаемые сборы были разумными и исчислялись на основе реальной стоимости оказанных услуг и чтобы транзитные товары не облагались дополнительными таможенными пошлинами и не зависели от технических стандартов. Более того, соглашение будет санкционировать осуществление определенных мер по упрощению процедур торговли для ускорения выдачи разрешения на дальнейшее движение и таможенной очистки товаров, таких как отдельная

инфраструктура для транзитных перевозок, заблаговременная подача и обработка документации и использование системы «одного окна», одновременно запрещающие меры, препятствующие свободному потоку товаров, такие как дальнейшие меры контроля во время транзита и использование автоколонн. Соглашение также приведет к усилению транспарентности нормативных актов, сказывающихся на транзитных товарах, и более широкому сотрудничеству и координации.

35. ВТО заявляет, что соглашение об упрощении процедур торговли может снизить нынешние глобальные расходы на движение товаров с примерно 10 процентов от общей стоимости товаров до 5 процентов. По оценкам Организации по экономическому сотрудничеству и развитию, потенциальное уменьшение связанных с торговлей затрат для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составит до 16,4 процента. Соответственно, важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, активно участвовали в ведущихся в ВТО переговорах по упрощению процедур торговли и добивались отражения их особых потребностей.

36. В 2013 году две развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю — Лаосская Народно-Демократическая Республика и Таджикистан, — стали членами ВТО. Афганистан, Казахстан и Эфиопия находятся на продвинутом этапе процесса присоединения, а Азербайджан, Бутан и Узбекистан находятся на различных менее продвинутом этапе процесса присоединения. В целом все еще остаются семь стран, которые пока не являются членами ВТО.

D. Международные меры поддержки

37. После повышения на 60 процентов в реальном выражении в период с 2003 по 2010 год поток официальной помощи в целях развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, уменьшился на 3,3 процента в 2011 году, составив 25,7 млрд. долл. США. Это снижение объема помощи может создавать угрозу в плане расходов на цели развития в зависящих от помощи развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Официальная помощь в целях развития превысила 10 процентов валового национального дохода в 7 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в 2011 году в сравнении с 11 в 2010 году. Поступление официальной помощи в целях развития сосредоточено всего лишь в нескольких странах.

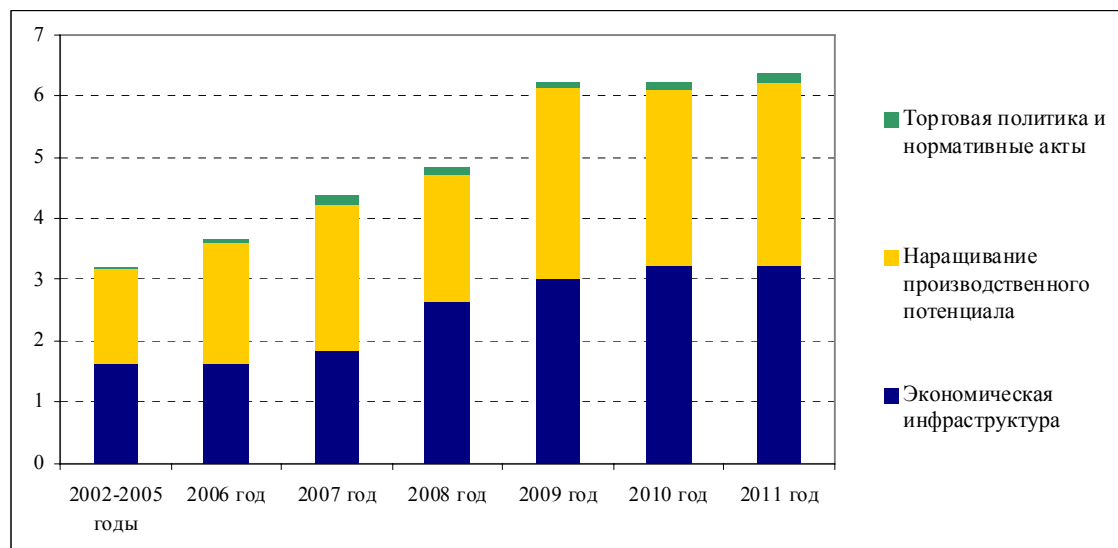
38. «Помощь в торговле» для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, достигла 6,4 млрд. долл. США в 2011 году, что представляет собой реальное увеличение на 70 процентов за период с 2005 года. Однако приток помощи в значительной мере стабилизировался в 2010 году и вырос лишь незначительно в 2011 году. большей частью «Помощь в торговле» направляется на цели создания экономической инфраструктуры и укрепления производственного потенциала (см. рисунок IV). Целевая помощь в сферах транспорта и хранения выросла с 1,2 млрд. долл. США в 2007 году до 2 млрд. долл. США в 2011 году, и в среднем на нее приходится примерно одна треть всех выплат по линии «Помощь в торговле». Учитывая особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в отношении инфраструктуры и торговли, необходимо увеличить объем финансовой помощи, чтобы помочь им выпол-

нить главные задачи Алматинской программы действий и присоединиться к производственно-сбытовым цепям.

Рисунок IV

Выплаты развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, по линии «Помощь в торговле», 2011 год

(В млрд. постоянных долл. США)



Источник: База данных системы отчетности кредиторов Организации экономического сотрудничества и развития.

39. Приток прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, достиг 34,6 млрд. долл. США в 2012 году в сравнении с всего лишь 8,9 млрд. долл. США в 2003 году. Они составили лишь 5 процентов от общих потоков помощи в развивающийся мир в 2012 году. Преобладающее место в этих потоках по-прежнему принадлежит кучке богатых ресурсами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, причем на долю Азербайджана, Казахстана, Монголии и Туркменистана приходится свыше двух третей. С другой стороны, такие потоки в 15 африканских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составили 19 процентов от объема прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2012 году. В общей сложности 16 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, зарегистрировали снижение притока инвестиций, причем 5 из них — второй год подряд.

40. Хотя подавляющее большинство прямых иностранных инвестиций по-прежнему направляются на цели капиталовложений в новые предприятия в добывающих отраслях, отмечается некоторая диверсификация в обрабатывающей промышленности и в сфере услуг, как, например, развитие инфраструктуры и связь, электроэнергия, газ и водоснабжение, равно как и услуги делового характера. Важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и их партнеры в сфере развития ориентировались на обеспечение благоприятной

национальной и международной нормативно-правой среды для привлечения и диверсификации потоков прямых иностранных инвестиций.

41. Потоки денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, стремительно выросли с 2,3 млрд. долл. США в 2001 году до 20,5 млрд. долл. США в 2011 году. По оценкам, они достигли 22,2 млрд. долл. США в 2012 году. Эти потоки неравномерно распределяются среди развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, причем на долю двух стран приходится почти 40 процентов от общего объема переводов всей группы. Денежные переводы эквивалентны более чем 20 процентам от валового внутреннего продукта для 5 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и превышают объемы как официальной помощи в целях развития, так и прямых иностранных инвестиций в 10 странах. Важно активизировать усилия по использованию денежных переводов на цели развития, такие как инвестиции, развитие частного сектора и наращивание производственного потенциала, равно как и уменьшению связанных с ними операционных расходов.

42. Бремя задолженности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, существенно снизилось за последнее десятилетие, главным образом в результате Инициативы в отношении долга бедных стран с крупной задолженностью и Инициативы по облегчению бремени задолженности на многосторонней основе. Коэффициенты обслуживания долга также снизились в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В целом по состоянию на конец 2012 года 14 отвечающих критериям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получили 20,9 млрд. долл. США в виде списания задолженности в рамках Инициативы в отношении долга бедных стран с крупной задолженностью и еще 19,4 млрд. долл. США в рамках Инициативы по облегчению бремени задолженности на многосторонней основе. Однако, поскольку первая Инициатива почти подошла к концу, важно в какой-то форме оказывать помощь в плане списания задолженности тем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которые страдают от высокого бремени задолженности, чтобы не допустить накопления ими задолженности сверх приемлемого уровня.

43. В контексте сотрудничества Юг-Юг развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают получать поддержку от других развивающихся стран. Например, на долю корпораций глобального Юга, в частности из Индии и Китая, приходился 41 процент прямых иностранных инвестиций, поступивших в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2011 году. На долю южных поставщиков пришлось 47 процентов от официального объема финансирования инфраструктуры в странах Африки к югу от Сахары в период с 2001 по 2008 год. Торговля Юг-Юг стремительно расширяется, и сейчас развивающиеся страны экспортируют больше в страны Юга, чем в страны Севера.

44. Система Организации Объединенных Наций и другие международные и региональные организации и финансовые учреждения продолжают оказывать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита и осуществлять конкретные мероприятия.

45. Международные финансовые учреждения традиционно являются крупными поставщиками средств для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и будут продолжать играть существенную роль в этом отношении в предстоящие годы. Важной инициативой в этой связи является такая программа, как Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ко-

торая пользуется поддержкой шести многосторонних учреждений (Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития Организации Объединенных Наций и Всемирный банк). Оно охватывает 8 из 12 азиатских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В рамках этой программы участвующие банки развития мобилизовали почти 10 млрд. долл. США на транспортные проекты в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, за период с 2004 года. Эти учреждения также активно действуют в других четырех азиатских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, которые не входят в состав участников программы.

46. Азиатский банк развития оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в развитии транспортной и энергетической инфраструктуры и в упрощении процедур торговли. На субрегиональном уровне он оказывает содействие развитию транспортной инфраструктуры в отношении коридоров и инициативам по упрощению процедур торговли (таможенные реформы, модернизация таможенной службы, совместный таможенный контроль, создание региональной ассоциации экспедиционных агентств, отслеживание результативности деятельности коридоров, улучшение пограничных контрольно-пропускных пунктов и внедрение системы «одного окна») в азиатских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2011 году крупнейшим для Банка был транспортный сектор. Банк предоставил 3,5 млрд. долл. США в виде займов, 55 млн. долл. США в виде технической помощи и 366 млн. долл. США в виде безвозмездного финансирования.

47. В Африке Африканский банк развития продолжает вносить значительный вклад в развитие региональной инфраструктуры Африки. За период с 2009 года он финансировал более 70 многонациональных операций, которые включают строительство и восстановление трансграничных дорог и трансграничных линий передач общей стоимостью более 3,8 млрд. долл. США.

48. В Латинской Америке и Карибском бассейне Межамериканский банк развития выделил 5,4 млрд. долл. США на проекты в сферах инфраструктуры и природных ресурсов за период с 2007 по 2011 год.

49. В период с 2003 по 2013 год Всемирный банк финансировал по меньшей мере 10 проектов в год, касающихся развития инфраструктуры, упрощения процедур торговли и материально-технического обеспечения. Во время финансового и экономического кризисов кредитование развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, достигло апогея на уровне примерно 3 млрд. долл. США в 2009 году. Уровень кредитования снизился в последнее время и составил приблизительно 1,5 млрд. долл. США в 2012 году.

50. В 2012 году Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала отстаивать особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и повышать степень осведомленности о них на различных форумах. В 2012 и 2013 годах она сотрудничала с Экономической комиссией для Африки, Африканским союзом и Всемирным банком в деле оказания африканским странам содействия в дальнейшей разработке и ведении переговоров относительно проекта межправительственного соглашения о Трансафриканском шоссе. Канцелярия помогла развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, понять конкретные вы-

годы, вытекающие из Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Канцелярия продолжает также оказывать поддержку временному секретариату международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, который находится в Улан-Баторе.

51. В 2012 году региональные комиссии Организации Объединенных Наций и международные, региональные и субрегиональные организации помогали государствам-членам в осуществлении Алматинской программы действий посредством, в частности, значительных взносов, программ укрепления потенциала, консультативных услуг, поддержки развития транспортной инфраструктуры и пропаганды правовых документов, касающихся упрощения процедур торговли и транспортных процедур.

52. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана оказывала поддержку государствам-членам в разработке региональных стратегических рамок для упрощения процедур международных автомобильных перевозок, принятых на Конференции министров по транспорту в марте 2012 года. Комиссия продолжает осуществлять деятельность по пропаганде будущего развития и введения в действие сети Трансазиатских железных дорог. Она оказала поддержку разработке межправительственного соглашения о «сухих портах», которое было принято в мае 2013 года. Вместе с Европейской экономической комиссией она обеспечила подготовку по вопросам укрепления потенциала и разработала несколько продуктов знаний по государственно-частному партнерству, включая руководство по государственно-частному партнерству в области инфраструктуры. Она также оказывает техническую помощь нескольким развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в подготовке и ведении переговоров по торговым соглашениям. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна заказала исследование по вопросу о затратах на материально-техническое обеспечение в Многонациональном Государстве Боливия и обновило такое же исследование по Парагваю. Она готовит исследование о транзитной политике и оказании инфраструктурных услуг в обеих странах.

53. ЮНКТАД осуществляет проект технической помощи по содействию прямым иностранным инвестициям для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в Африке и Азии в целях улучшения их человеческого, институционального и нормативного потенциала. В 2012 году она оказала содействие семи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в укреплении их национального потенциала в сфере упрощения процедур торговли посредством разработки национальных планов упрощения процедур торговли. Что касается международной торговли, то ЮНКТАД оказывает консультативную помощь и помощь в укреплении потенциала тем, кто занимается торговыми переговорами, и директивным органам из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю; техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, находящимся в процессе вступления в ВТО; и основанную на спросе помощь в отношении обзоров национальной политики в сфере услуг для оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, содействия в извлечении максимальных выгод из сектора услуг.

54. В 2012 году ВТО продолжала заниматься мобилизацией ресурсов для программы «Помощь в торговле». Она оказывает также техническую помощь в сферах транспорта, упрощения процедур торговли и наращивания потенциала.

Осуществление результатов проводимого ВТО четвертого глобального обзора инициативы «Помощь в торговле» поможет развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, лучше вписаться в производственно-сбытовые цепочки и извлечь дополнительные выгоды.

55. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь, сконцентрированную на улучшении инфраструктуры, укреплении промышленного потенциала и уменьшении связанных с торговлей затрат для того, чтобы повысить их конкурентоспособность. Она обеспечивает профессиональную подготовку для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в Западной Африке в таких областях, как повышение качества, усиление конкурентоспособности и согласование стандартов. Она поддерживает развитие гидроэнергетики и создание солнечной мини-энергосети в нескольких развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Она сотрудничает с национальными заинтересованными сторонами в улучшении делового климата и усилении развития человеческого капитала посредством программ профессиональной подготовки. Она создала центр по международному промышленному сотрудничеству в Армении и будет создавать аналогичный центр в Казахстане.

56. ПРООН предоставляла помощь в развитии торгового потенциала, направленную на ускорение включения приоритетов Алматинской программы действий в соответствующие области работы в 14 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, участвующих в расширенной Интегрированной рамочной программе оказания технической помощи в области торговли наименее развитым странам. Она оказывает стратегическую поддержку и консультативную помощь в деле осуществления «дорожных карт», касающихся инициативы «Помощь в торговле», в Евро-Азиатском регионе. На национальном уровне осуществлен ряд последующих мероприятий, включая меры, направленные на укрепление потенциала органов государственной администрации, развитие ориентированных на фермеров услуг по поощрению экспорта и расширению доступа к финансовым средствам по доступным ставкам для малых и средних предприятий. ПРООН также оказывает поддержку международному аналитическому центру развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

57. В 2012 году Всемирная таможенная организация продолжала обеспечивать укрепление таможенного потенциала своих членов, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Она вносит вклад в упрощение процедур торговли путем установления стандартов, разработки инструментов и средств и предоставления технической помощи в практическом применении этих инструментов и средств. Она ввела в действие пакет предложений по экономической конкурентоспособности для оказания содействия своим членам в усилении экономического роста и конкурентоспособности посредством плавного движения товаров, транспортных средств и людей через границы.

58. Центр международной торговли вносил вклад в укрепление потенциала в области упрощения процедур торговли, в частности в отношении упрощения процедур и процессов пересечения границ в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2012 году он предоставил помощь трем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, во вступлении в ВТО и девяти развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в выработке и осуществлении экспортных стратегий. В пяти развивающихся странах, не

имеющих выхода к морю, он провел обзоры предприятий на национальном уровне с уделением главного внимания опыту в отношении нетарифных мер в качестве препятствий на пути торговли. Кроме того, он наращивает потенциал отдельных развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в таких сферах, как улучшение услуг в области торговой информации и исследования и анализа рыночной конъюнктуры, помимо укрепления учреждений, занимающихся поддержкой торговли, и наращивания производственного и экспортного потенциала предприятий.

59. Международный союз электросвязи повышает уровень осведомленности о плохом состоянии электросвязи и стимулирует развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, к направлению ресурсов в их сектор электросвязи в целях обеспечения легкого доступа, преодоления цифрового разрыва и максимального использования мощи информационно-коммуникационных технологий и широкополосной сети в качестве движущей силы для достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия. Он всесторонне учитывает Алматинскую программу действий в своих резолюциях; например, в 2012 году он принял резолюцию, посвященную специальным мерам для обеспечения развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам доступа к международным оптоволоконным сетям. Он проводил семинары-практикумы для наращивания человеческого и институционального опыта, способностей и навыков в целях обеспечения устойчивости нынешних и будущих инвестиций в информационно-коммуникационные технологии. Он разработал несколько платформ и инструментов для обмена данными, результатами анализа и информацией по ключевым нормативным вопросам, а также передовой практикой в отношении электронного бизнеса, электронного управления, электронных банковских услуг, электронной торговли и электронных коммерческих операций.

60. В 2012 году Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) во взаимодействии со своими партнерами осуществляла деятельность по укреплению потенциала, которая включает подготовку по вопросам, охватываемым «Справочником по оптимальной практике пересечения границ: перспективы облегчения перевозок и торговли», изданным совместно ОБСЕ и Европейской экономической комиссией, подготовку по вопросам осуществления программы уполномоченного экономического оператора и использования информационно-коммуникационных технологий и методов контроля «без вскрытия», которые пошли на пользу развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, из Центральной Азии, и «круглый стол» по вопросу о роли передовой практики в пунктах пересечения границы при осуществлении Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

61. МСАТ продолжал содействовать развитию международного автомобильного транспорта посредством многосторонних региональных документов в Европе и Азии. Он поддерживает возобновление деятельности системы МДП в Афганистане и оказывал содействие в обезвреживании наземных мин и взрывоопасных пережитков войны на дорогах и вдоль дорог в этой стране. В сотрудничестве со Всемирной таможенной организацией он поощряет подготовку таможенных сотрудников по вопросам МДП на различных языках. Академия МСАТ по-прежнему уделяет главное внимание развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и совместно с шестью из его региональных партнеров приступила к осуществлению проекта, касающегося разработки и реализа-

ции программы подготовки водителей. МСАТ пропагандирует инициативу «Модельное шоссе», направленную на создание образцового участка автострады протяженностью до 2000 км с использованием существующей передовой практики.

62. Международная торговая палата оказывает содействие в организации относящейся к частному сектору части подготовительного процесса к 10-летней конференции по обзору.

IV. Состояние подготовительной работы к 10-летнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий

63. Для обеспечения руководства и придания стратегического направления и видения подготовительному процессу к конференции по всеобъемлющему 10-летнему обзору Алматинской программы действий Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам подготовила концептуальную записку и «дорожную карту», в которых намечена подготовительная работа на глобальном, региональном и национальном уровнях. Канцелярия также продолжала свои усилия по мобилизации и координации участия всех заинтересованных сторон в подготовительной деятельности. Процесс подготовки к конференции проводится по трем главным направлениям: межправительственное направление, межучрежденческое направление в рамках Организации Объединенных Наций и направление в рамках частного сектора.

64. Что касается межправительственной подготовительной работы, то развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, было предложено подготовить национальные доклады об осуществлении Алматинской программы действий, чтобы обогатить содержание итогового документа. По состоянию на 31 мая 2013 года 13 таких стран представили свои национальные доклады. ПРООН и Канцелярия Высокого представителя прилагают совместные усилия для оказания необходимой поддержки остальным странам в подготовке их национальных докладов.

65. Как было решено Генеральной Ассамблеей, три региональных подготовительных совещания к конференции по обзору созываются в Африке, Европе и Азии и в Латинской Америке в тесном сотрудничестве с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций с целью сбора крайне важных сведений относительно региональных перспектив и потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Первое региональное обзорное совещание для Европы и Азии состоялось в марте 2013 года. Оно было проведено у себя в стране правительством Лаосской Народно-Демократической Республики, и оно было организовано в сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана и Европейской экономической комиссией. На нем присутствовали, в частности, представители развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита, других государств — членов Организации Объединенных Наций и главных заинтересованных сторон, имеющих отношение к Алматинской программе действий (включая систему Организации Объ-

диненных Наций), соответствующих международных и региональных организаций, партнеров по процессу развития и частного сектора.

66. Совещание приняло Вьентьянский консенсус (см. [E/ESCAP/69/1](#), приложение). На своей шестьдесят девятой сессии в мае 2013 года Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана с признательностью отметила принятие Консенсуса. Он представляет собой оценку хода осуществления Алмаатинской программы действий в регионе и содержит перспективные предложения и рекомендации на предстоящее десятилетие развития. В нем также содержится призыв к более сильным глобальным мерам поддержки и подчеркивается необходимость учета проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и волнующих их вопросов в глобальных рамках развития.

67. На момент подготовки настоящего доклада региональное обзорное совещание для Африки запланировано на 16–18 июля 2013 года. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна завершает подготовительную работу к региональному обзорному совещанию для Латинской Америки в целях его проведения позднее в 2013 году.

68. На межучрежденческом направлении ведется основная подготовительная работа. За период с февраля 2012 года Канцелярия Высокого представителя созвала три встречи межучрежденческой консультативной группы для проведения консультаций по вопросу о ходе подготовки к обзорной конференции в рамках всей системы Организации Объединенных Наций. Группа согласовала список тематических мероприятий, которые будут организованы до обзорной конференции и итоги которых внесут существенный вклад в итоговый документ.

69. Ряд таких мероприятий уже успешно проведен. Первым из них стало мероприятие, совместно организованное Канцелярией Высокого представителя и правительством Казахстана в Алма-Ате в сентябре 2012 года. Оно было посвящено вопросам международной торговли, упрощения процедур торговли и инициативы «Помощь в торговле». Участники этого совещания, приуроченного к четвертой встрече министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, провели тщательную оценку достижений в сферах международной торговли и упрощения процедур торговли. Они также обсудили будущую деятельность, необходимую для активизации участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговой системе, одновременно с дальнейшим укреплением глобального партнерства в целях создания эффективных систем транзитных перевозок.

70. В марте 2013 года Канцелярия Высокого представителя организовала встречу по принципу «мозговой атаки», посвященную приоритетам новой повестки дня в области развития для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. На ней присутствовали представители развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита и стран-доноров, помимо экспертов из организаций системы Организации Объединенных Наций и представителей международных и региональных организаций и частного сектора, среди прочих. Участники обсудили главные проблемы в сфере развития и потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, обменялись мнениями, извлеченными уроками и передовыми методами в отношении того, как решать эти проблемы, и установили приоритеты новой повестки дня в области развития для таких стран.

71. Участники встречи высказали мысль о том, что новая повестка дня в области развития для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не должна разрабатываться просто как секторальная программа, но должна конкретно решать проблемы таких стран на более целостной основе. Они высказали также мысль о том, что развитие инфраструктуры, как институциональной, так и физической, будет и далее играть каталитическую роль в укреплении взаимосвязи развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с международными рынками и в усилении их конкурентоспособности. Кроме того, они подчеркнули необходимость более активного присоединения к соответствующим конвенциям и региональным соглашениям и их осуществления, наращивания человеческого и институционального потенциала, возросшей торговли посредством диверсификации рынка и экспортной базы, добавления стоимости, расширения торговли услугами, увязки с глобальными производственно-бытовыми цепями и более широкого доступа на рынки.

72. Участники встречи также подчеркнули, что структурное преобразование экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является ключом к обеспечению устойчивого экономического роста и что этот вопрос следует включить в новую повестку дня в области развития. Более того, они вынесли рекомендации относительно других приоритетов, таких как интенсификация региональной интеграции, укрепление международных мер поддержки, усиление роли частного сектора и решение проблемы уязвимости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к внешним потрясениям, изменениям климата и опустыниванию. Они также особо отметили необходимость того, чтобы мнения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и вызывающие у них беспокойство вопросы были четко отражены в ходе обсуждений, касающихся повестки дня в области развития на период после 2015 года.

73. Канцелярия Высокого представителя подготовила исследование под названием “The development economics of landlockedness: understanding the development costs of being landlocked” («Экономические последствия отсутствия выхода к морю для развития: понимание потерь вследствие отсутствия выхода к морю в плане развития»), которое было использовано в качестве справочного документа для этой встречи.

74. Канцелярия организовала также две встречи для информирования государств — членов Организации Объединенных Наций о прогрессе, достигнутом в процессе подготовки к конференции. В Пекине 28 и 29 мая 2013 года состоялся Всемирный форум услуг, совместно организованный ЮНКТАД и правительством Китая, на котором особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, были обсуждены и включены в итоговый документ этой встречи.

75. Совместно с Всемирным банком Канцелярия организовала 13 июня 2013 года мероприятие, посвященное вопросам развития транспорта и упрощения процедур торговли, на котором был рассмотрен достигнутый прогресс и возникающие проблемы и были вынесены рекомендации в отношении следующей повестки дня в области развития для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Они отметили, что, хотя некоторый прогресс достигнут, необходимо сделать еще больше. Они выразили глубокую обеспокоенность тем, что добавление стоимости от обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизи-

лось за отчетный период и что коэффициенты концентрации экспорта резко возросли в случае развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, за период с 2003 года. Более того, хотя вспомогательные международно-правовые документы существуют, отмечается ограниченное действенное присоединение к ним и их осуществление. Обсуждая то, что нужно сделать, участники высказали предложения относительно улучшения создания и поддержания в исправном состоянии транспортного имущества, более глубокой региональной интеграции, улучшенных эксплуатационных показателей в сфере услуг, укрепления потенциала государственных учреждений и других заинтересованных сторон, равно как и более тесных партнерских связей в сфере финансирования. Они также подчеркнули, что многие из первоначальных целей Алматинской программы действий остаются в силе.

76. В ходе этапа заседаний высокого уровня основной сессии Экономического и Социального Совета 2013 года, проходившей в Женеве, Канцелярия Высокого представителя организовала 3 июля 2013 года побочное мероприятие по вопросу о возобновлении глобальных партнерских связей в интересах увязывания развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с мировыми рынками.

77. Другие организации системы Организации Объединенных Наций и международные организации, такие как Организация Объединенных Наций по промышленному развитию, Международный союз электросвязи, ПРООН, Конвенция Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием, ВТО, Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг-Юг, Общий фонд для сырьевых товаров и ОБСЕ, согласились вносить вклад в процесс подготовки к конференции путем организации тематических мероприятий с уделением главного внимания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

78. Также началась подготовительная работа в рамках третьего направления — частного сектора. Участие частного сектора и его активное подключение к подготовительному процессу крайне важно, поскольку частный сектор является главным действующим лицом в торговой деятельности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Канцелярия Высокого представителя будет обеспечивать участие представителей частного сектора во всех этапах подготовительного процесса. Подготовка и осуществление мероприятий частного сектора в преддверии конференции по обзору будет контролироваться и направляться руководящим комитетом, который будет выступать в качестве платформы для достижения консенсуса и общей позиции частного сектора, представлять частный сектор на всем протяжении подготовительного процесса и вносить вклад частного сектора в исходный проект итогового документа конференции по обзору в ходе заседаний межправительственного подготовительного комитета в 2014 году. Руководящий комитет будет состоять из представителей торговых палат и коммерческих предприятий из развитых стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, Канцелярии Высокого представителя, Международной торговой палаты и основных организаций системы Организации Объединенных Наций и других организаций. Координацию работы комитета возглавляет Международная торговая палата.

79. Канцелярия Высокого представителя подготовила проектный документ по мобилизации ресурсов в поддержку основной подготовки к конференции по

обзору и для облегчения участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Высокий представитель продолжает обращаться к донорам с просьбой о внесении взносов в целевой фонд, созданный Генеральным секретарем для содействия осуществлению последующей деятельности по итогам Алматинской международной конференции министров.

V. Выводы и рекомендации

80. Отсутствие доступа к морю, большая удаленность от главных международных рынков, громоздкие процедуры транзита и неадекватная транспортная инфраструктура остаются главными факторами, которыми объясняется высокая стоимость внешнеторговых операций для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Структурные уязвимости этих стран подвергают их серьезному негативному воздействию нынешнего глобального экономического кризиса, отсутствия продовольственной безопасности, изменения климата, опустынивания и деградации почв. Страны обладают ограниченными производственными потенциалами и стойкостью для того, чтобы справляться с сотрясениями. Добавление стоимости от обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства в них уменьшилось в течение отчетного периода, а их коэффициенты концентрации экспорта резко возросли за то же время.

81. В течение отчетного периода развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита продолжали прилагать усилия для реализации конкретных мер, предусмотренных в Алматинской программе действий, при поддержке со стороны доноров, системы Организации Объединенных Наций и других партнеров по процессу развития. Однако существенные пробелы остаются.

82. На конференции по обзору, намеченной на 2014 год, будет проведена всеобъемлющая оценка хода осуществления Алматинской программы действий и сформулирована повестка дня в области развития, которая позволит развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, лучше вписаться в глобальную торговую систему и приблизиться к достижению согласованных на международном уровне целей в области развития в следующем десятилетии. Конференция по обзору должна сконцентрировать внимание на перспективных и практических итогах, нацеленных на сокращение связанных с торговлей расходов посредством создания эффективных систем транзитных перевозок, стимулирование индустриализации, укрепление их производственного потенциала, диверсификацию их экспорта и укрепление их стойкости перед лицом внешних и внутренних сотрясений. Международному сообществу следует придать особое значение этому процессу и обеспечить свое активное участие в конференции по обзору.

83. Требуется дальнейшие усилия для уменьшения высоких транспортных расходов и расходов на торговые операции для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, посредством, в частности, углубления регионального сотрудничества и региональной интеграции. К международному сообществу обращен призыв помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в создании эф-

фективных систем транзитных перевозок посредством возросшей финансовой поддержки транзитного транспорта, вспомогательной придорожной, энергетической инфраструктуры и инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий и проектов по упрощению процедур торговли. Инициативы, продемонстрировавшие свою эффективность, должны повторяться и в полной мере обеспечиваться финансовыми средствами. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита рекомендуется делиться между собой передовой практикой в сфере транзитной политики, включая разработку соответствующих руководящих принципов.

84. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует обеспечить упрощение, согласование и транспарентность правового и административного регулирования и требований, связанных с транзитными перевозками, таможенным и пограничным контролем, в том числе посредством присоединения к существующим соответствующим международным, региональным и субрегиональным конвенциям и соглашениям и их осуществления на национальном уровне. Международному сообществу следует и далее оказывать техническую, финансовую помощь и помощь в укреплении потенциала в поддержку таких усилий.

85. Региональная интеграция обладает большим потенциалом в плане сокращения расходов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на торговые операции и содействия их экономическому развитию. Поэтому развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и их региональным и глобальным партнерам в сфере развития следует приложить усилия для усиления взаимосвязанности и активизации участия в региональных производственно-сбытовых цепях в целях максимального увеличения выгод от глобализации.

86. Многосторонним и региональным финансовым учреждениям и учреждениям по вопросам развития предлагается обеспечить растущий уровень инвестиций в диверсификацию торговли, развитие инфраструктуры и налаживание региональной взаимосвязанности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях содействия их устойчивому развитию.

87. Чтобы ослабить свою уязвимость к внешним сотрясениям, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, при помощи международного сообщества следует принять политику, направленную на диверсификацию их производственной и экспортной базы с ориентацией на новые рынки, изделия с добавленной стоимостью и услуги и на присоединение к глобальным и региональным производственно-сбытовым цепочкам.

88. Развитым странам и передовым развивающимся странам следует обеспечить расширенный и предсказуемый доступ на рынки для продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наряду с общими, простыми, предсказуемыми и транспарентными правилами происхождения, а также рассмотреть вопрос о разработке схемы преференциального доступа на рынки для экспортной продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

89. Международному сообществу следует оказывать финансовую, техническую помощь и помощь в укреплении потенциала, чтобы позволить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, решать проблемы, вызываемые изменением климата, деградацией почв и опустыниванием, в частности посредством внедрения в первоочередном порядке эффективных стратегий адаптации.

90. Экономической комиссии для Африки, Комиссии Африканского союза, Всемирному банку, Африканскому банку развития и Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам рекомендуется активизировать свои усилия по поддержке разработки и заключения межправительственного соглашения по Трансафриканскому шоссе.

91. Международному сообществу следует стремиться к скорейшему достижению договоренности по упрощению процедур торговли в контексте Дохинского раунда торговых переговоров ВТО. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, предлагается играть более активную роль в этих переговорах и добиваться отражения их особых потребностей при поддержке со стороны партнеров по процессу развития.

92. Партнерам по процессу развития следует существенно увеличить финансовую и техническую поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в том числе посредством официальной помощи в целях развития и инициативы «Помощь в торговле», дабы содействовать таким странам в устранении ограничений в сфере предложения, с которыми они сталкиваются.

93. Международное сообщество должно поддерживать и стимулировать приток прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в том числе посредством программ преференциального финансирования, кредитования экспорта, инструментов управления рисками, совместного финансирования, льготных кредитов, венчурного капитала и других инструментов и услуг в области кредитования. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны стремиться к созданию стабильного, предсказуемого и благоприятного инвестиционного климата для привлечения более значительных и более диверсифицированных прямых иностранных инвестиций.

94. Для обеспечения полного участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита и частного сектора в подготовительной работе и в самой конференции по обзору необходимы, в частности, дополнительные финансовые ресурсы. Странам-донорам и международным финансовым учреждениям и учреждениям по вопросам развития предлагается вносить добровольные взносы в целевой фонд, созданный для содействия проведению Алматинской международной конференции министров и для осуществления последующей деятельности.

95. Система Организации Объединенных Наций и соответствующие международные организации должны оказывать необходимую поддержку и активно содействовать подготовительному процессу и проведению самой конференции по обзору, особенно посредством предконференционных и

побочных мероприятий по темам, имеющим большое значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Также необходимо активизировать усилия в области общественной информации и другие соответствующие инициативы для того, чтобы повысить уровень осведомленности относительно конференции по обзору.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1
Валовой внутренний продукт и коэффициент роста

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Валовой внутренний продукт</i>						
	<i>В постоянных ценах 2005 года (в млн. долл. США)</i>			<i>На душу населения (в постоянных ценах 2005 года в долл. США)</i>	<i>Среднегодовые темпы роста (в процентах)</i>		
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>
Афганистан	5 887	10 393	10 989	340	8,2	3,2	5,7
Армения	3 896	5 922	6 200	2 000	14,0	2,2	4,7
Азербайджан	9 510	28 305	28 331	3 044	11,2	5,0	0,1
Бутан	722	1 288	1 364	1 847	7,6	11,8	5,9
Боливия (Многонациональное Государство)	8 778	11 954	12 572	1 246	2,7	4,1	5,2
Ботсвана	9 513	11 848	12 526	6 168	6,3	7,0	5,7
Буркина-Фасо	4 812	7 105	7 466	440	7,8	7,9	5,1
Бурунди	1 060	1 530	1 595	186	(1,2)	3,9	4,2
Центральноафриканская Республика	1 283	1 554	1 605	358	(7,1)	3,0	3,3
Чад	4 072	7 053	7 307	634	14,3	14,6	3,6
Эфиопия	9 674	20 590	22 892	270	(2,2)	12,6	11,2
Казахстан	47 518	76 978	82 751	5 106	9,3	7,3	7,5
Кыргызстан	2 303	3 056	3 230	599	7,0	(0,5)	5,7
Лаосская Народно-Демократическая Республика	2 378	3 988	4 309	685	6,2	8,1	8,0
Лесото	1 302	1 711	1 783	813	4,7	5,6	4,2
Малави	2 303	3 980	4 161	271	(3,8)	6,7	4,5
Мали	5 055	6 989	7 176	453	7,6	5,8	2,7
Республика Молдова	2 589	3 502	3 726	1 051	6,6	7,1	6,4
Монголия	2 127	3 454	4 050	1 446	7,0	6,4	17,3
Непал	7 650	10 299	10 699	351	3,9	4,8	3,9
Нигер	3 162	4 328	4 427	275	3,4	8,2	2,3
Парагвай	6 977	9 746	10 116	1 540	3,8	15,0	3,8
Руанда	2 199	3 835	4 164	381	2,1	7,2	8,6
Свазиленд	2 451	2 917	2 955	2 456	2,2	1,9	1,3
Таджикистан	1 965	3 167	3 401	487	11,1	6,5	7,4
Бывшая югославская Республика Македония	5 483	7 064	7 278	3 526	2,8	1,8	3,0
Туркменистан	11 753	23 082	26 475	5 186	3,3	9,2	14,7
Уганда	8 626	14 203	14 788	429	6,2	6,3	4,1

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Валовой внутренний продукт</i>						
	<i>В постоянных ценах 2005 года (в млн. долл. США)</i>			<i>На душу населения (в постоянных ценах 2005 года в долл. США)</i>	<i>Среднегодовые темпы роста (в процентах)</i>		
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>
Узбекистан	12 492	21 624	23 419	844	4,4	8,5	8,3
Замбия	6 508	9 890	10 543	782	4,3	7,1	6,6
Зимбабве	6 732	7 085	7 817	613	(7,5)	9,6	10,3
В среднем	16 811	28 784	31 028	1 414	4,7	6,7	5,9

Источник: Статистический отдел.

Таблица 2
Поступления официальной помощи в целях развития

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Чистые поступления официальной помощи в целях развития (в млн. постоянных долл. США)			Официальная помощь в целях развития/валовой национальный доход (в процентах)	Выплаты по линии инициативы «Помощь в торговле» (в млн. постоянных долл. США)	
	2003 год	2010 год	2011 год	2011 год	2007 год	2011 год
Афганистан	2 164	6 743	6 711	..	958	1 590
Армения	337	362	378	3,5	95	124
Азербайджан	400	166	292	0,5	88	158
Бутан	110	141	144	9,0	30	70
Боливия (Многонациональное Государство)	1 263	719	729	3,1	146	217
Ботсвана	37	163	121	0,7	15	16
Буркина-Фасо	760	1 134	996	9,8	264	252
Бурунди	316	673	579	24,8	100	122
Центральноафриканская Республика	71	280	272	12,6	30	93
Чад	352	514	468	5,5	35	59
Эфиопия	2 120	3 723	3 532	11,2	522	650
Казахстан	385	231	213	0,1	111	37
Кыргызстан	268	398	523	9,3	56	131
Лаосская Народно-Демократическая Республика	422	448	397	5,2	150	157
Лесото	106	270	259	8,9	19	38
Малави	703	1 090	804	14,9	122	179
Мали	779	1 157	1 270	12,6	323	479
Республика Молдова	160	501	469	6,2	46	114
Монголия	344	322	340	4,3	72	155
Непал	642	880	892	4,7	127	278
Нигер	670	792	646	10,9	103	107
Парагвай	69	110	94	0,4	28	27
Руанда	458	1 097	1 262	20,0	99	304
Свазиленд	55	97	125	3,2	11	27
Таджикистан	201	465	355	5,5	53	129
Бывшая югославская Республика Македония	362	198	193	1,9	46	42
Туркменистан	38	46	38	0,2	1	3
Уганда	1 347	1 827	1 582	9,6	539	461
Узбекистан	243	244	215	0,5	28	73
Замбия	1 059	970	1 046	5,9	118	178

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Чистые поступления официальной помощи в целях развития (в млн. постоянных долл. США)</i>			<i>Официальная помощь в целях развития/валовой национальный доход (в процентах)</i>	<i>Выплаты по линии инициативы «Помощь в торговле» (в млн. постоянных долл. США)</i>	
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2007 год</i>	<i>2011 год</i>
Зимбабве	248	782	716	7,4	20	91
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	16 489	26 544	25 661	4,6	4 355	6 364

Источник: Организация экономического сотрудничества и развития.

Таблица 3
Внешняя задолженность, обслуживание долга и списание задолженности в рамках Инициативы в отношении долга бедных стран с крупной задолженностью и Инициативы по облегчению бремени задолженности на многосторонней основе

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Общая внешняя задолженность (в процентах от валового национального дохода)			Общее обслуживание долга (в процентах от экспорта товаров, услуг и доходов)			Списание задолженности в рамках Инициативы в отношении долга бедных стран с крупной задолженностью (в млн. долл. США)	Списание задолженности в рамках Инициативы по облегчению бремени задолженности на многосторонней основе (в млн. долл. США)
	2003 год	2010 год	2011 год	2003 год	2010 год	2011 год	2012 год	2012 год
	Афганистан	..	160	0,2	..	1 280	39
Армения	68,7	64,3	68,3	11,0	33,4	25,4	–	–
Азербайджан	28,4	14,6	14,9	7,1	1,4	4,9	–	–
Бутан	83,9	63,9	65,0	..	13,5	11,1	–	–
Боливия (Многонациональное Государство)	75,3	32,2	27,6	21,4	9,6	4,9	2 060	2 829
Ботсвана	7,1	12,2	13,8	1,2	1,4	..	–	–
Буркина-Фасо	40,9	24,7	23,8	12,0	2,5	..	930	1 230
Бурунди	173,5	31,6	26,9	64,2	2,1	3,4	1 366	108
Центральноафриканская Республика	96,0	29,3	26,5	..	..	..	804	306
Чад	67,6	23,1	21,4	..	..	..	260	–
Эфиопия	86,1	24,8	27,2	7,3	3,9	6,1	3 275	3 309
Казахстан	79,9	91,9	77,9	34,8	58,3	34,6	–	–
Кыргызстан	115,7	..	..	21,9	22,3	12,0	–	–
Лаосская Народно-Демократическая Республика	122,4	84,2	80,3	21,9	13,2	11,5	–	–
Лесото	58,9	28,7	27,1	5,5	2,1	2,0	–	–
Малави	130,6	21,1	22,3	6,7	1,7	1,3	1 628	1 596
Мали	73,2	27,4	29,1	6,6	2,5	..	895	2 009
Республика Молдова	95,4	76,4	72,0	11,5	14,4	12,8	–	–
Монголия	97,5	44,4	32,7	34,1	5,0	2,1	–	–
Непал	50,2	23,5	20,8	10,2	10,5	9,5	–	–
Нигер	78,7	23,6	23,7	8,7	2,0	..	1 190	1 074
Парагвай	58,6	28,3	25,7	12,3	4,5	3,6	–	–
Руанда	85,7	16,4	17,5	15,3	2,4	2,1	1 316	519
Свазиленд	20,8	19,9	15,5	1,3	1,9	..	–	–
Таджикистан	86,7	55,3	51,6	8,4	85,0	49,1	–	100
Бывшая югославская Республика Македония	40,3	66,4	62,8	13,5	17,1	18,9	–	–

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Общая внешняя задолженность (в процентах от валового национального дохода)</i>			<i>Общее обслуживание долга (в процентах от экспорта товаров, услуг и доходов)</i>			<i>Списание за- долженности в рамках Ини- циативы в от- ношении долга бедных стран с крупной за- долженностью (в млн. долл. США)</i>	<i>Списание за- долженности в рамках Ини- циативы по об- легчению бре- мени задол- женности на многосторон- ней основе (в млн. долл. США)</i>
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2012 год</i>	<i>2012 год</i>
Туркменистан	31,3	2,9	2,0	..	..	..	–	–
Уганда	73,4	19,3	23,5	9,8	1,8	1,7	1 950	3 524
Узбекистан	53,0	19,1	17,8	..	..	..	–	–
Замбия	162,5	30,8	24,7	43,5	1,9	2,1	3 900	2 770
Зимбабве	81,2	80,6	64,8	..	..	..	–	–
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	65,7	44,5	39,9	23,1	27,5	20,9	20 854	19 413

Источник: Всемирный банк и Статистический отдел.

Таблица 4
Международная торговля товарами, экспорт и импорт товаров

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Торговля товарами</i>							
	<i>Общий объем экспорта (в млн. долл. США)</i>		<i>Общий объем импорта (в млн. долл. США)</i>		<i>Доля в мировом экспорте (в процентах)</i>		<i>Индекс условий торговли (2000=100)</i>	
	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2012 год</i>
Афганистан	144	376	2 101	6 390	0,00	0,00	111,8	139,1
Армения	686	1 334	1 280	4 145	0,01	0,01	98,6	117,6
Азербайджан	2 592	34 494	2 626	10 167	0,03	0,19	96,1	207,7
Бутан	133	675	249	1 052	0,00	0,00	110,1	134,3
Боливия (Многонациональное Государство)	1 598	8 332	1 616	7 664	0,02	0,05	98,5	179,1
Ботсвана	2 810	5 882	2 448	7 272	0,04	0,03	95,2	85,0
Буркина-Фасо	321	2 352	925	2 406	0,00	0,01	110,4	126,9
Бурунди	38	123	157	752	0,00	0,00	89,6	149,1
Центральноафриканская Республика	128	190	118	310	0,00	0,00	99,5	68,8
Чад	601	4 600	790	2 700	0,01	0,03	99,7	229,4
Эфиопия	496	2 875	2 686	8 896	0,01	0,02	96,6	130,6
Казахстан	12 927	87 603	8 409	37 056	0,17	0,48	100,7	236,7
Кыргызстан	582	1 972	717	4 261	0,01	0,01	110,6	108,3
Лаосская Народно-Демократическая Республика	335	2 216	462	2 398	0,00	0,01	100,7	109,4
Лесото	476	1 172	1 121	2 500	0,01	0,01	96,3	77,7
Малави	525	1 425	786	2 428	0,01	0,01	87,1	95,9
Мали	928	2 391	1 271	3 390	0,01	0,01	121,0	172,1
Республика Молдова	790	2 217	1 399	5 191	0,01	0,01	102,1	101,5
Монголия	616	4 818	801	6 598	0,01	0,03	104,8	206,1
Непал	662	919	1 754	5 774	0,01	0,01	97,2	77,7
Нигер	352	1 250	622	2 700	0,00	0,01	102,8	169,0
Парагвай	1 242	7 764	2 228	12 316	0,02	0,04	101,4	110,5
Руанда	63	464	259	1 776	0,00	0,00	99,4	214,9
Свазиленд	1 638	1 910	1 519	1 950	0,02	0,01	102,1	110,1
Таджикистан	797	1 257	881	3 206	0,01	0,01	98,8	99,3
Бывшая югославская Республика Македония	1 367	4 455	2 306	7 007	0,02	0,02	96,6	88,3
Туркменистан	3 632	13 000	2 512	7 400	0,05	0,07	100,8	239,1
Уганда	532	2 159	1 375	5 631	0,01	0,01	94,7	110,0
Узбекистан	3 189	13 254	2 662	9 953	0,04	0,07	104,2	171,8
Замбия	980	9 001	1 574	7 178	0,01	0,05	94,4	183,1

	<i>Торговля товарами</i>							
	<i>Общий объем экспорта (в млн. долл. США)</i>		<i>Общий объем импорта (в млн. долл. США)</i>		<i>Доля в мировом экспорте (в процентах)</i>		<i>Индекс условий торговли (2000=100)</i>	
	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2012 год</i>
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>								
Зимбабве	1 670	3 512	..	4 400	0,02	0,02	97,5	105,0
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	42 848	223 994	49 362	184 868	0,56	1,22	101,1	187,3
Развивающиеся страны транзита	951 738	3 742 802	896 839	3 710 191	12,55	20,46	..	..

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Таблица 5
Торговля через границы

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Количество документов, необходимых для экспорта</i>	<i>Транзитное время, необходимое для экспорта (дни)</i>	<i>Стоимость экспорта (долл. США за контейнер)</i>	<i>Количество документов, необходимых для импорта</i>	<i>Транзитное время, необходимое для импорта (дни)</i>	<i>Стоимость импорта (долл. США за контейнер)</i>
Афганистан	10	74	3 545	10	77	3 830
Армения	5	13	1 815	8	18	2 195
Азербайджан	8	38	3 430	10	38	3 490
Бутан	9	38	2 230	12	38	2 330
Боливия (Многонациональное Государство)	8	19	1 425	7	23	1 747
Ботсвана	6	27	2 945	7	37	3 445
Буркина-Фасо	10	41	2 412	10	47	4 030
Бурунди	10	32	2 965	11	46	5 005
Центральноафриканская Республика	9	54	5 491	17	62	5 554
Чад	8	75	5 902	11	101	8 525
Эфиопия	7	42	2 160	9	44	2 660
Казахстан	9	81	4 685	12	69	4 665
Кыргызстан	8	63	4 160	10	75	4 700
Лаосская Народно-Демократическая Республика	10	26	2 140	10	26	2 125
Лесото	7	31	1 695	7	35	1 945
Малави	10	34	2 175	9	43	2 870
Мали	6	26	2 202	9	31	3 067
Республика Молдова	7	32	1 545	7	35	1 870
Монголия	10	49	2 555	11	50	2 710
Непал	11	41	1 975	11	38	2 095
Нигер	8	59	3 676	11	64	3 711
Парагвай	8	33	1 440	10	33	1 750
Руанда	8	29	3 245	8	31	4 990
Свазиленд	8	18	1 880	8	27	2 085
Таджикистан	11	71	8 450	11	72	9 800
Бывшая югославская Республика Македония	6	12	1 376	6	11	1 380
Уганда	7	33	3 050	9	33	3 215
Узбекистан	13	80	4 585	14	99	4 750
Замбия	6	44	2 765	8	56	3 560

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Количество документов, необходимых для экспорта</i>	<i>Транзитное время, необходимое для экспорта (дни)</i>	<i>Стоимость экспорта (долл. США за контейнер)</i>	<i>Количество документов, необходимых для импорта</i>	<i>Транзитное время, необходимое для импорта (дни)</i>	<i>Стоимость импорта (долл. США за контейнер)</i>
Зимбабве	8	53	3 280	8	73	5 200
В среднем по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю	8	42	3 040	10	48	3 643
В среднем по развивающимся странам транзита	8	23	1 268	8	27	1 567

Источник: Всемирный банк, “Doing Business 2013: Smarter Regulations for Small and Medium-Size Enterprises”.

Таблица 6
Некоторые показатели в области электросвязи

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Количество телефонных линий и подписчиков на сотовую связь из расчета на 100 жителей				Количество пользователей Интернета из расчета на 100 жителей
	Магистральные линии связи		Сотовые телефоны		
	2003 год	2011 год	2003 год	2011 год	
Афганистан	0,1	0,0	0,8	54,3	4,6
Армения	18,4	18,6	3,7	103,6	
Азербайджан	11,2	18,1	12,6	108,7	50,8
Бутан	3,8	3,7	0,4	65,6	21,0
Боливия (Многонациональное Государство)	6,9	8,7	14,5	82,8	30,0
Ботсвана	7,2	7,4	24,3	142,8	7,0
Буркина-Фасо	0,5	0,8	1,8	45,3	3,0
Бурунди	0,3	..	0,9	14,5	1,1
Центральноафриканская Республика	0,2	0,1	1,0	25,0	2,2
Чад	0,1	0,3	0,7	31,8	1,9
Эфиопия	0,6	1,0	0,1	16,7	1,1
Казахстан	14,9	26,1	8,9	142,5	44,0
Кыргызстан	7,9	8,9	2,8	104,8	19,6
Лаосская Народно-Демократическая Республика	1,2	1,7	2,0	87,2	9,0
Лесото	1,7	1,6	6,2	47,9	4,2
Малави	0,7	1,1	1,1	25,1	3,3
Мали	0,5	0,7	2,0	68,3	2,0
Республика Молдова	20,3	33,3	12,2	104,8	37,8
Монголия	5,6	6,7	12,8	105,1	20,0
Непал	1,4	2,8	0,3	43,8	9,0
Нигер	0,2	0,6	0,7	27,0	1,3
Парагвай	4,9	5,6	31,2	99,4	23,9
Руанда	0,3	0,4	1,5	40,6	7,0
Свазиленд	4,2	4,4	7,8	63,7	20,4
Таджикистан	3,9	5,4	0,8	90,6	13,0
Бывшая югославская Республика Македония	25,9	20,0	38,3	109,4	56,7
Туркменистан	8,1	10,7	0,2	68,8	5,0
Уганда	0,2	1,3	2,9	48,4	13,0
Узбекистан	6,7	6,9	1,3	91,6	28,6
Замбия	0,8	0,6	2,2	60,6	11,5
Зимбабве	2,4	2,8	2,9	72,1	15,7
В среднем по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю	3,0	3,9	3,1	54,5	11,3

Источник: Всемирный банк.

Таблица 7
Чистый приток прямых иностранных инвестиций
(В млн. долл. США)

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2012 год</i>
Афганистан	58	83	94
Армения	121	525	489
Азербайджан	3 285	1 467	2 005
Бутан	3	10	16
Боливия (Многонациональное Государство)	197	859	1 060
Ботсвана	418	414	293
Буркина-Фасо	29	42	40
Бурунди	–	3	1
Центральноафриканская Республика	11	37	71
Чад	713	282	323
Эфиопия	465	627	970
Казахстан	2 092	13 903	14 022
Кыргызстан	46	694	372
Лаосская Народно-Демократическая Республика	19	301	294
Лесото	44	132	172
Малави	66	129	129
Мали	132	556	310
Республика Молдова	74	281	159
Монголия	132	4 715	4 452
Непал	15	95	92
Нигер	11	1 066	793
Парагвай	25	215	320
Руанда	3	106	160
Свазиленд	–61	93	90
Таджикистан	32	11	290
Бывшая югославская Республика Македония	113	468	135
Туркменистан	226	3 399	3 159
Уганда	202	894	1 721
Узбекистан	83	1 467	1 094
Замбия	347	1 108	1 066
Зимбабве	4	387	400
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	8 904	34 369	34 592

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Таблица 8
Некоторые показатели социального развития

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Распространенность недостаточного питания (в процентах от численности насе- ления)		Индекс развития человеческого потенциала		Коэффициент смертности в возрасте до 5 лет (на 1000 живорождений)		Соотношение женщин и мужчин в рабочей силе		Доля женщин в национальном парламенте (в процентах)	
	2008 год	2011 год	2005 год	2012 год	2003 год	2011 год	2005 год	2011 год	2003 год	2012 год
	Афганистан	46,6	49,1	125,9	101,1	0,17	0,20	..	27,7
Армения	5,0	5,0	73,2	74,4	25,7	17,5	0,75	0,70	3,1	8,4
Азербайджан	5,0	5,0	69,0	70,9	61,0	44,7	0,87	0,90	10,5	16,0
Бутан	..	..	64,8	67,6	77,7	53,7	0,82	0,86	9,3	8,5
Боливия (Многонацио- нальное Государство)	27,5	24,1	64,7	66,9	71,1	50,6	0,75	0,79	18,5	25,4
Ботсвана	31,9	27,9	50,6	53,0	72,1	25,9	0,88	0,88	17,0	7,9
Буркина-Фасо	24,4	25,9	52,5	55,9	171,1	146,4	0,85	0,86	11,7	15,3
Бурунди	72,4	73,4	47,8	50,9	158,3	139,1	1,02	1,02	18,4	30,5
Центральноафриканская Республика	32,6	30,0	44,4	49,1	170,7	163,5	0,84	0,85	7,3	12,5
Чад	36,4	33,4	48,1	49,9	183,5	169,0	0,81	0,80	5,8	12,8
Эфиопия	43,8	40,2	55,2	59,7	118,2	77,0	0,86	0,87	7,7	27,8
Казахстан	5,0	5,0	65,2	67,4	37,9	28,3	0,86	0,86	10,4	24,3
Кыргызстан	8,6	6,4	66,6	68,0	41,8	30,6	0,71	0,71	10,0	23,3
Лаосская Народно- Демократическая Республика	29,4	27,8	64,5	67,8	67,6	41,9	0,97	0,96	22,9	25,0
Лесото	17,0	16,6	44,3	48,7	120,3	86,0	0,82	0,80	11,7	24,2
Малави	23,0	23,1	49,0	54,8	142,6	82,6	0,92	1,04	9,3	22,3
Мали	9,5	7,9	49,0	51,9	203,0	175,6	0,54	0,53	10,2	10,2
Республика Молдова	5,0	5,0	67,9	69,6	21,1	16,0	0,92	0,85	12,9	19,8
Монголия	27,6	24,2	66,0	68,8	52,2	30,7	0,85	0,83	10,5	3,9
Непал	20,1	18,0	65,6	69,1	71,6	48,0	0,91	0,92	..	33,2
Нигер	13,6	12,6	51,7	55,1	185,7	124,5	0,43	0,44	1,2	13,3
Парагвай	16,8	25,5	71,2	72,7	30,8	22,4	0,64	0,67	2,5	12,5
Руанда	34,2	28,9	52,3	55,7	134,2	54,1	1,02	1,01	25,7	56,3
Свазиленд	27,3	27,0	45,9	48,9	125,0	103,6	0,61	0,62	3,1	13,6
Таджикистан	36,7	31,7	65,4	67,8	85,0	63,3	0,77	0,76	12,7	19,0
Бывшая югославская Республика Македония	5,0	5,0	73,8	75,0	14,3	9,6	0,66	0,62	18,3	30,9
Туркменистан	5,0	5,0	64,4	65,2	65,5	52,5	0,63	0,61	26,0	16,8

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Распространенность недостаточного питания (в процентах от численности населе- ния)</i>		<i>Индекс развития человеческого потенциала</i>		<i>Коэффициент смертности в возрасте до 5 лет (на 1000 живорождений)</i>		<i>Соотношение женщин и мужчин в рабочей силе</i>		<i>Доля женщин в национальном парламенте (в процентах)</i>	
	<i>2008 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2005 год</i>	<i>2012 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2005 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2003 год</i>	<i>2012 год</i>
Уганда	31,0	34,6	50,2	54,5	124,9	89,9	0,96	0,96	24,7	35,0
Узбекистан	7,9	6,1	67,2	68,6	57,1	48,6	0,66	0,64	7,2	22,0
Замбия	47,5	47,4	44,4	49,4	138,5	82,9	0,86	0,86	12,0	11,5
Зимбабве	33,9	32,8	44,0	52,7	101,3	67,1	0,92	0,93	10,0	15,0
В среднем по разви- вающимся странам, не имеющим выхода к морю	23,6	22,6	57,6	60,6	109,5	80,9	0,78	0,79	12,1	20,2
В среднем по разви- вающимся странам транзита	17,6	16,8	61,2	63,8	58,8	43,7	0,73	0,74	14,03	17,4

Источник: Статистический отдел.

Таблица 9
Добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности и инфляции

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности (в процентах от валового внутреннего продукта)</i>			<i>Инфляция, средние потребительские цены (изменение в процентах)</i>	
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2012 год</i>
Афганистан	17,1	12,9	13,1	10,4	4,4
Армения	16,8	10,7	10,6	7,7	2,5
Азербайджан	9,4	5,8	..	7,9	1,1
Бутан	7,4	9,1	9,3	8,9	9,7
Боливия (Многонациональное Государство)	14,7	13,9	13,3	9,9	4,5
Ботсвана	4,1	4,0	4,2	8,5	7,5
Буркина-Фасо	14,3	7,8	6,7	2,8	3,6
Бурунди	14,5	10,5	10,0	14,9	11,8
Центральноафриканская Республика	7,3	..	..	1,2	5,2
Чад	8,0	..	..	1,9	7,7
Эфиопия	5,7	3,9	3,6	33,2	22,8
Казахстан	15,3	13,1	13,5	8,3	5,1
Кыргызстан	14,6	18,9	20,6	16,6	2,8
Лаосская Народно- Демократическая Республика	8,7	7,5	7,6	7,6	4,3
Лесото	21,2	12,8	11,7	5,6	5,3
Малави	11,9	12,0	11,9	7,6	3,3
Мали	2,8	..	..	3,1	21,3
Республика Молдова	18,3	12,7	13,5	7,7	0,5
Монголия	7,5	7,3	7,1	7,7	5,3
Непал	8,4	6,5	6,4	9,6	4,7
Нигер	6,3	..	..	2,9	15,0
Парагвай	15,0	12,2	11,9	8,3	8,3
Руанда	6,8	6,6	6,6	5,7	3,8
Свазиленд	39,9	42,6	42,2	6,1	6,3
Таджикистан	31,3	9,5	8,3	12,4	8,9
Бывшая югославская Республика Македония	17,5	14,4	13,9	3,9	5,8
Туркменистан	18,6	..	..	5,3	4,9
Уганда	7,5	8,3	8,2	18,7	14,1
Узбекистан	9,2	9,0	8,6	12,8	12,1
Замбия	12,0	8,9	8,4	8,7	6,6

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности (в процентах от валового внутреннего продукта)</i>			<i>Инфляция, средние потребительские цены (изменение в процентах)</i>	
	<i>2003 год</i>	<i>2010 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2012 год</i>
Зимбабве	13,6	17,9	17,1	3,5	3,7
В среднем по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю	13,1	11,5	11,5	10,0	7,3
В среднем по развивающимся странам транзита	14,1	14,1	14,6	7,2	5,8

Источник: Всемирный банк, Международный валютный фонд.